



PRESENTAZIONE DELLA SEDICESIMA EDIZIONE

Questa nuova edizione è stata elaborata innanzitutto per aggiornare il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice Stradale così come già recentemente modificato nella nostra produzione. Per rendere l'opera sempre più completa e agevolarne la consultazione, sono state opportunamente aggiunte nuove importanti sezioni.

La prima sezione riguarda le **Omologazioni** e comprende testi in parte ricavati dalle sezioni preesistenti, in virtù dell'art. 45 del C.d.S. commi 1, 2, 6 e 9. La norma dispone di assicurarsi sempre che la segnaletica acquistata sia conforme al C.d.S. per non incorrere in possibili conseguenze sul piano legale e fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio e installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La seconda sezione è quella relativa ai **Supporti Segnaletici**. In risposta a una crisi contrassegnata dall'insorgenza di atti vandalici e di furti di materie prime, soprattutto rame e alluminio, nonché per ovviare alla corrosione in ambiente marino, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato la nuova segnaletica su supporti in materiale CG10 e VTR garantendone la certificazione in base alla norma europea EN 12899/1. È perciò opportuno richiedere sempre ai propri fornitori la segnaletica realizzata con materiali "CG10" e /o "VTR".

La terza ed ultima sezione è quella relativa alla **Segnaletica Smart**. Attraverso i segnali di ultima generazione, da quelli installati in prossimità dei passaggi pedonali a quelli per l'allerta meteo, si possono infatti fornire dinamicamente informazioni utili a viaggiare nella massima sicurezza sulla strada. La grande novità è data dal controllo da remoto: la messaggistica dei segnali è variabile, e può essere modificata a distanza in base alle esigenze contingenti.

Anche per quest'ultima edizione abbiamo cercato di mantenere il maggior livello di aggiornamento possibile, in modo da rendere il testo di massima utilità per quanti lo consulteranno.



01_ SEGNALETICA STRADALE

La prima delle tre nuove sezioni di aggiornamento riguarda **l'omologazione e la conformità dei segnali**. Le novità sono rese necessarie da alcune motivazioni di fondo:

- la poca vita utile dei segnali metallici, la cui lamiera tendeva ad arrugginirsi rapidamente;
- i segnali in alluminio subivano continuamente furti e vendite illegali e venivano spesso danneggiati da atti vandalici;
- l'ossidazione e la scarsa resistenza alla nebbia salina dei segnali con conseguente distacco di pellicole, in particolare nelle zone marine;
- l'eccessivo costo dei segnali.

Tutta la segnaletica oggi viene quindi realizzata con una garanzia decennale su supporti in materiale CG10 e/o VTR con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Una resa migliore da tutti i punti di vista.

È inoltre consigliabile che su tutti gli acquisti o richieste di offerta sia sempre specificato il materiale CG10 e/o VTR.

ART.1 - MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

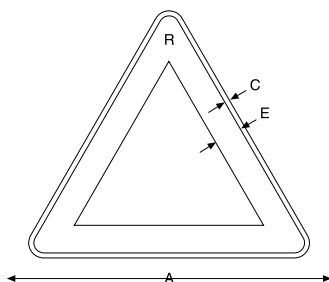


tabella 1 - TRIANGOLO

	A _{lati}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

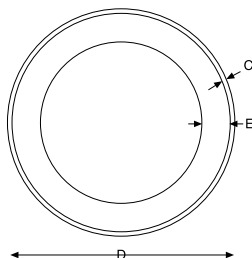


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

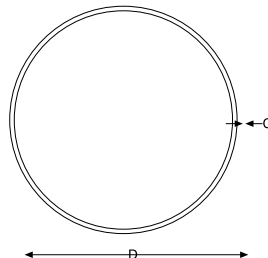


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

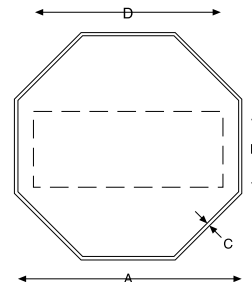
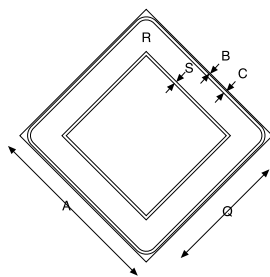


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0.3	0.6	25	2.5	0.6
normale	60	0.5	1	40	3.5	1
grande	90	0.8	1.5	60	3.5	1.5

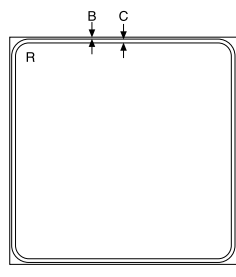
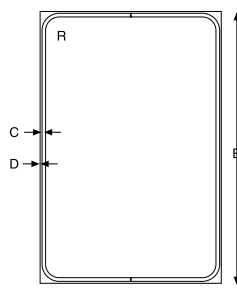
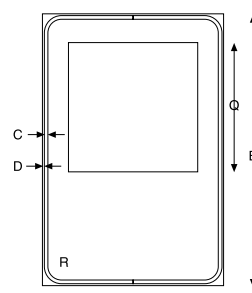


tabella 6 - QUADRATO

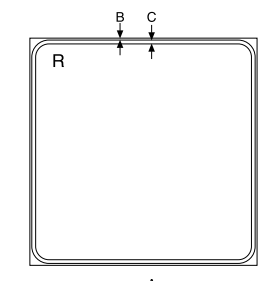
	A _{lati}	B	C	R
piccolo	40	0.3	0.6	2.5
normale	60	0.5	1	3.5
grande	90	0.8	1.5	5.5

tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A _{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

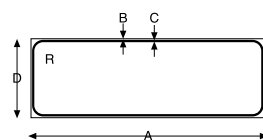
tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A _{base}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0.8	0.4	30	3
normale	60	90	1.2	0.6	45	4.5
grande	90	135	1.6	0.8	65	7

tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

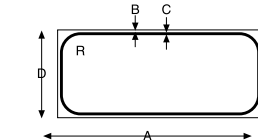
	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

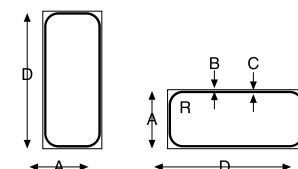
	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO
MODELLO 5

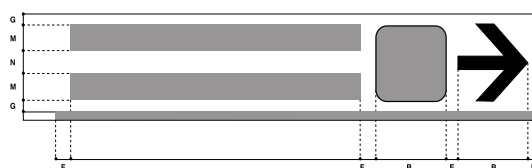
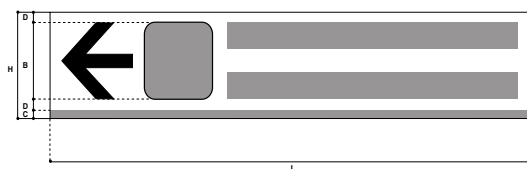
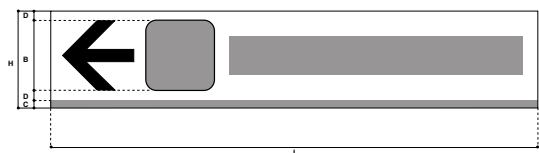
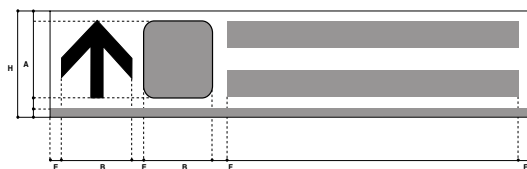
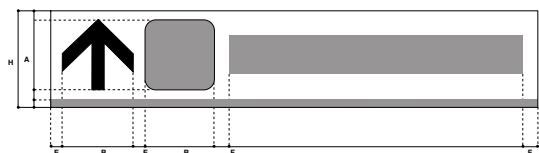
	A	B	C	D	R
piccolo	10	0.2	0.4	25	2
normale	15	0.3	0.6	35	2.5
grande	25	0.4	0.8	50	3

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 80

Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

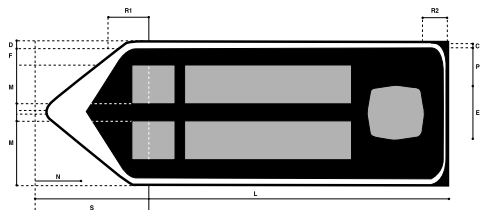
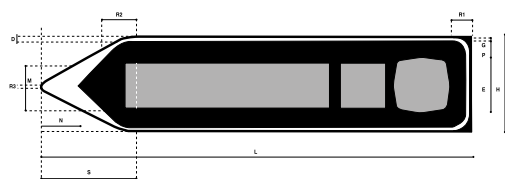
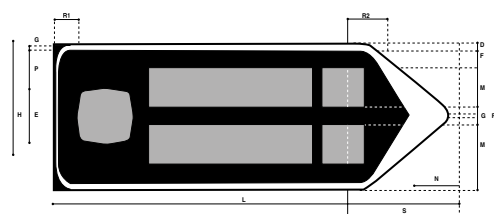
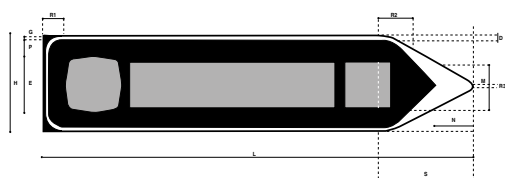
(Dimensione e formati dei segnali verticali)

tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

ECCO PERCHE' VENGONO CONSIGLIATI E RACCOMANDATI DI UTILIZZARE SUPPORTI IN "CG10" O "VTR"

Principali caratteristiche del "CG10" e "VTR"

Il grande successo raggiunto dai segnali CG10 e VTR deriva dalle due principali caratteristiche che li distinguono:

A) ELEVATA RESISTENZA MECCANICA



B) RESISTENZA ALLA CORROSIONE "SP2", NEBBIA SALINA E RUGGINE



le quali ne garantiscono:

- 1) Resistenza alle basse ed alte temperature $-80^{\circ} +100^{\circ}\text{C}$
- 2) Estrema leggerezza e maneggevolezza
- 3) Assenza di qualsiasi manutenzione
- 4) Riutilizzabili (applicando nuove pellicole)
- 5) Riciclabili come materiale inerte
- 6) Indeformabilità e resistenza agli atti vandalici
- 7) Costo minore a parità di durata in servizio rispetto agli acciai comuni
- 8) Essendo materiali non negoziabili, non vengono apprezzati per vendite illegali
- 9) "Ma non per ultimo..." una garanzia decennale

ART.2 - CARATTERISTICHE

- 1) **SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1** (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE") vedi "Capitolato Speciale d'appalto - 3G" nel sito www.3gsegnaletica.it

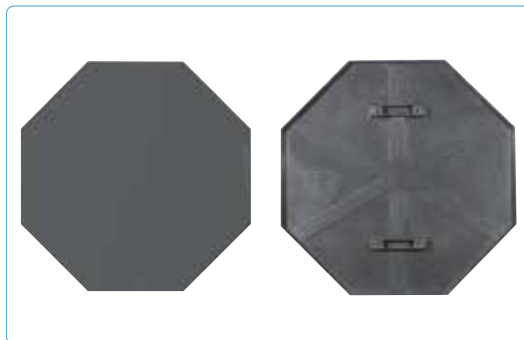


- a) I substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termindurente rinforzati con fibre, denominati CG10 **garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici e dalla **corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere certificati "CE" ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



CG10

a norma Europea EN 12899-1



CG10

a norma Europea EN 12899-1

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche dei supporti e materiali usati per la segnaletica stradale)

- b) In alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo e dovranno essere certificati "CE" di cui alla norma EN 12899-1.



Alluminio
a norma Europea EN 12899-1



Alluminio
a norma Europea EN 12899-1

- c) Gli stessi possono essere realizzati anche in materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con filamenti, denominati VTR per la loro opposizione alla **corrosione anche in ambiente marino**, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, **garantiti 10 anni** e dovranno essere certificati "CE" ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



VTR
a norma Europea EN 12899-1



VTR
a norma Europea EN 12899-1

- d) A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (**Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9**).



Vedi video **"prove nebbia salina acetica, resistenza alla corrosione"** nel sito www.segnaleticasmart.it

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.

La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici.

Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.



7

3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.

Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato.

Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 77

Art.77 (Art.39 Cod. Str.)

(Norme generali sui segnali verticali)



- a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate "CE" secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate "CE" a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) **Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche**, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

4) RETRO DEI SEGNALI

Tutta la segnaletica stradale per essere a norma deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) e come prescritto dall'Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, oltre la ditta costruttrice, eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l'indicazione della relativa certificazione "CE" conforme ai requisiti della normativa europea EN 12899-1.

Solo sui supporti in composito di resine CG10 e VTR possono essere incisi e quindi indelebili, mese e anno di fabbricazione, il nome dell'Ente proprietario della strada e gli estremi dell'ordinanza numero e data.



5) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 IN COMPOSITO DI RESINE "CG10" E "VTR" (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) **CON GARANZIA 10 ANNI**

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa**.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

ART.3 - GARANZIE

GARANZIE SUPPORTI E PELLICOLE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione, sia in relazione ai materiali utilizzati per tutto il periodo di vita utile, secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.



Le pellicole non devono distaccarsi dal supporto



I supporti non devono corrodere e/o ossidare



1) SEGNALI CON PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- a) A normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.
- b) Elevata efficienza – classe 2 prismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN "CG10" E "VTR" GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina;
 - resistenza all'invecchiamento;
 - resistenza di adesione pellicole retroriflettenti;
 - resistenza escursioni termiche;
 - resistenza ai carburanti;
 - resistenza ai saponi e ai detersivi neutri.
- a) A totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale e/o autorizzazione ministeriale.
 - b) Le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita, per ciascun tipo di materiale retroriflettente colorato in fabbricazione e stampato in superficie.
 - c) Entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente, non si dovranno avere sulla facciata rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.
 - d) La saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

- a) L'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autentica rilasciata dal fabbricante dei segnali come da Art. 1 comma 5 capitolo II del capitolato speciale d'appalto.
- b) Copia della fattura di acquisto.
- c) I segnali dovranno essere individuati come da Art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato.
- d) La sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 83

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)

(Pannelli integrativi)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

"CG10" 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)

"VTR" 30/10 Approvato Ministero

Alluminio 25/10

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

piccolo - normale - grande

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1 "CG10 e "VTR"

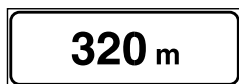
Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

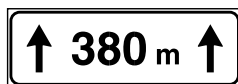
Tipo di figure:

Certificati:

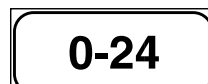
A) PANNELLI INTEGRATIVI



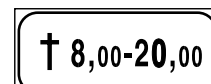
MOD. 1 ART. 83 - 1/a



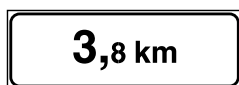
MOD. 2 ART. 83 - 2/a



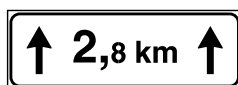
MOD. 3 ART. 83 - 3/a



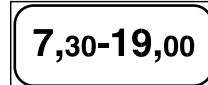
MOD. 3 ART. 83 - 3/c



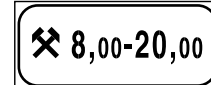
MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



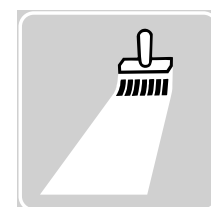
MOD. 3 ART. 83 - 3/b



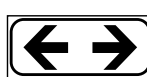
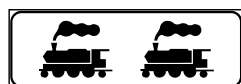
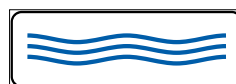
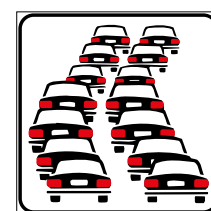
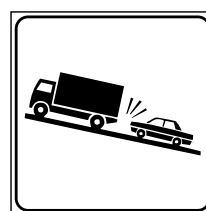
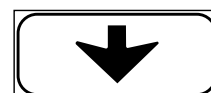
MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a

INIZIO
MOD. 5/a1CONTINUA
MOD. 5/a2FINE
MOD. 5/a3MOD. 6 ART. 83 - 6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO

MOD. 4 ART. 83 - 4/b

MOD. 5/b1
INIZIOMOD. 5/b2
CONTINUAMOD. 5/b3
FINEMOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTEMOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARIMOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTIMOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONEMOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONEMOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODAMOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIOMOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIAMOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN
RALENTAMENTOMOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTAMOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGNALE DI CORSA



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

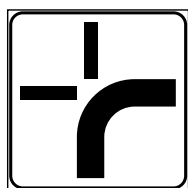


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA

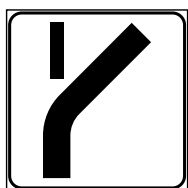


MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA

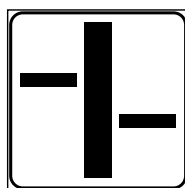
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



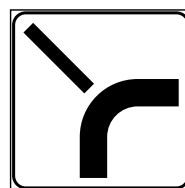
MOD. 7 ART. 83 - 7/a



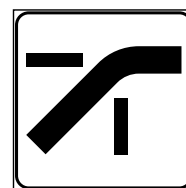
MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



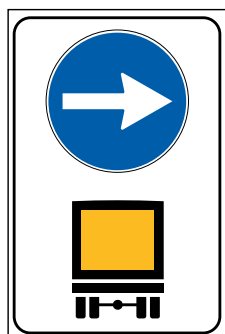
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



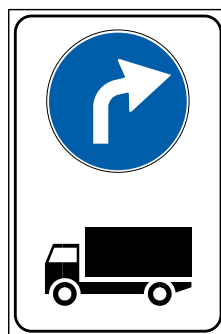
MOD. 7 ART. 83 - 7/e



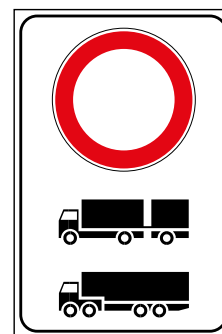
MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA
TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO
MERCÌ PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE
OBBLIGATORIA AUTOCARRI
IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO
AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di pericolo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

B) SEGNALI DI PERICOLO

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

“CG10” 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)
“VTR” 30/10 Approvato Ministero
Alluminio 25/10

Tipo di pellicole:

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande

Tipo di misure e formati:

figure ed articoli C.d.S.

Certificati:

“CE” di cui alla norma EN 12899-1 “CG10 e “VTR”



FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85
DOSSO



FIG. 3 ART. 86
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)

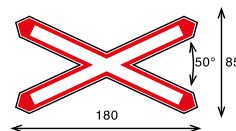
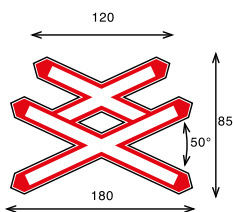
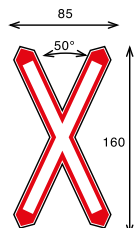
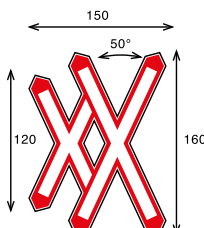
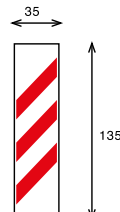
FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRAFIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRAFIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIEREFIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIEREFIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe IIFIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIOFIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALEFIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILEFIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSAFIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDAFIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICAFIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRAFIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRAFIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILEFIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLEFIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLEFIG. 23 ART. 94
BAMBINIFIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTIFIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI



FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE
ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O
SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO
LATERALE



FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI
INCENDIO



FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di prescrizione)

13

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

"CG10" 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)
"VTR" 30/10 Approvato Ministero

Tipo di pellicole:

Alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande

Tipo di misure e formati:

figure ed articoli C.d.S.

Tipo di figure:

"CE" di cui alla norma EN 12899-1 "CG10 e "VTR"

Certificati:



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE
PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON
PRECEDENZA A
DESTRA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T"
CON DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON
DIRITTO DI PRECEDENZA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 104 - 115

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di prescrizione)



FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A
DESTRA



FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A
SINISTRA

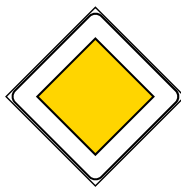


FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA NEI SENSI
UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di divieto in generale)

IMPORTANTE

Consigliati in CG10 o VTR

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

“CG10” 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)
“VTR” 30/10 Approvato Ministero
Alluminio 25/10

Tipo di pellicole:

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

“CE” di cui alla norma EN 12899-1 “CG10 e “VTR”

b) Segnali di Divieto



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 49 ART. 116
DISTANZIAMENTO
MINIMO
OBBLIGATORIO DI ...
METRI



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITA' ... Km/h



FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI
SEGNALAZIONI
ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI
SORPASSO PER
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TON. obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A TRAZIONE
ANIMALE



FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
PEDONI



FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A
TUTTI GLI
AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO
AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A ...
TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A MOTORE
TRAINANTI UN
RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE MACCHINE
AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
MERCI PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
ESPLOSIVI O
PRODOTTI
FACILMENTE
INFIAMMABILI



FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
PRODOTTI
SUSCETTIBILI DI
CONTAMINARE
L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
LARGHEZZA
SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
ALTEZZA SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, O
COMPLESSI DI
VEICOLI, AVENTI
LUNGHEZZA
SUPERIORE A ...
METRI



FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, AVENTI UNA
MASSA SUPERIORE
A ... TON.



FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
MASSA PER ASSE
SUPERIORE A ... TON.

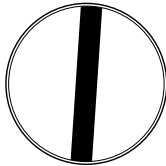


FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI
VELOCITÀ

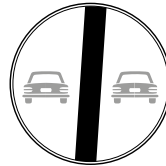


FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO

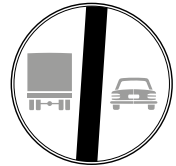


FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO PER I
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

DENOMINAZIONE DELL'ENTE
PROPRIETARIO DELLA STRADA

NUMERO E ANNO DEL RILASCIO
DELL'AUTORIZZAZIONE

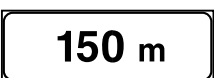


FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120



FIG. 77/h ART. 120

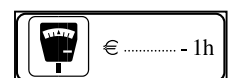


FIG. 77/i ART. 120

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115 - 121

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE
FLESSIBILE DELLA
SOSTA IN CENTRO
ABITATO



FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di obbligo in generale)

IMPORTANTE

Consigliati in CG10 o VTR

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

"CG10" 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)
"VTR" 30/10 Approvato Ministero

Tipo di pellicole:

Alluminio 25/10

Tipo di misure e formati:

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

Tipo di figure:

piccolo - normale - grande

Certificati:

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1 "CG10 e "VTR"



FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
DESTRA



FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DESTRA
E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
DESTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI



FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI
VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITE
MINIMO DI VELOCITÀ



FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE
OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122
PERCORSO
PEDONALE



FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE



FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122
PISTA CICLABILE
CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE



FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITA EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITA EUROPEA



FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

D) SEGNALI DI INDICAZIONE

17



FIG. 100 ART. 125
CENTRO



FIG. 101 ART. 125
POSTA



FIG. 102 ART. 125
COMUNE



FIG. 103 ART. 125
PRONTO SOCCORSO



FIG. 104 ART. 125
OSPEDALE



FIG. 105 ART. 125
AMBULATORIO



FIG. 106 ART. 125
FARMACIA



FIG. 107 ART. 125
TELEFONO



FIG. 108 ART. 125
INFORMAZIONI



FIG. 109 ART. 125
CARABINIERI



FIG. 110/a ART.
125
POLIZIA



FIG. 110/b ART.
125
G. DI FINANZA



FIG. 111 ART. 125
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 112 ART. 125
VIGILI DEL
FUOCO



FIG. 113 ART. 125
FRONTIERA



FIG. 114 ART. 125
STAZIONE



FIG. 115 ART. 125
STAZIONE FS



FIG. 116 ART. 125
AEROPORTO

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)

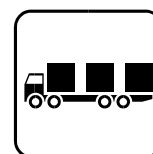
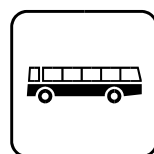
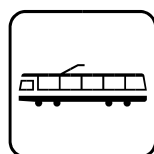
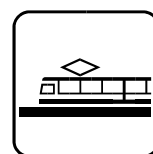
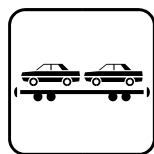
FIG. 117 ART. 125
PARTENZEFIG. 118 ART. 125
ARRIVIFIG. 119 ART. 125
PORTOFIG. 120 ART. 125
TRAGHETTOFIG. 121 ART. 125
ALISCAFOFIG. 122 ART. 125
AUTOSTAZIONEFIG. 123 ART. 125
ELIPORTOFIG. 124 ART. 125
CARICO E
SCARICOFIG. 125 ART. 125
ZONA PEDONALEFIG. 126 ART. 125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALEFIG. 127 ART. 125
SOTTOPASSAGGIOFIG. 128 ART. 125
SOVRAPASSAGGIOFIG. 129 ART. 125
RAMPAFIG. 130 ART. 125
INVALIDOFIG. 131 ART. 125
BICICLETTAFIG. 132 ART. 125
CICLOMOTOREFIG. 133 ART. 125
MOTOCICLOFIG. 134 ART. 125
MOTOCARROZZETTAFIG. 135 ART. 125
MOTOCARROFIG. 136 ART. 125
AUTOFIG. 137 ART. 125
AUTOCARROFIG. 138 ART. 125
AUTOTRENOFIG. 139 ART. 125
AUTOARTICOLATOFIG. 140/a ART. 125
TRASPORTO
CONTAINERFIG. 140/b ART.
125
RIMORCHIOFIG. 141 ART. 125
AUTOBUS
URBANOFIG. 142 ART. 125
AUTOBUS
EXTRAURBANOFIG. 143 ART. 125
TRAMFIG. 144 ART. 125
METROPOLITANAFIG. 145 ART. 125
TAXIFIG. 146 ART. 125
AUTOCARAVANFIG. 147 ART. 125
CARAVANFIG. 148 ART. 125
AUTO+RIMORCHIOFIG. 149 ART. 125
AUTO AL SEGUITOFIG. 150 ART. 125
CUCCETTA+AUTOFIG. 151 ART. 125
MEZZO D'OPERA



FIG. 152 ART. 125
SCARICO



FIG. 153 ART. 125
AUTOSOCOCCORSO



FIG. 154 ART. 125
SGOMBRANEVE



FIG. 155 ART. 125
SPAZZATRICE



FIG. 156 ART. 125
TRATTRICE



FIG. 157 ART. 125
MACCHINA
OPERATRICE



FIG. 158 ART. 125
AUTOCISTERNA CON
PR. CONTAMINANTI



FIG. 159 ART. 125
TRASPORTO
ESPLOSIVI

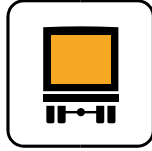


FIG. 160 ART. 125
MERCI
PERICOLOSE



FIG. 161 ART. 125
AUTOSTRADA



FIG. 162 ART. 125
INVERSIONE DI
MARCIA



FIG. 163 ART. 125
RIFORMIMENTO

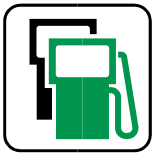


FIG. 164 ART. 125
BENZINA VERDE



FIG. 165 ART. 125
GPL



FIG. 166 ART. 125
DIESEL



FIG. 167 ART. 125
METANO

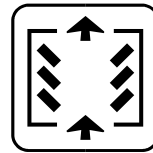


FIG. 168 ART. 125
AUTORIMESSA

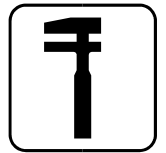


FIG. 169 ART. 125
RIPARAZIONE



FIG. 170 ART. 125
PARCHEGGIO



FIG. 171 ART. 125
PARCHIMETRO



FIG. 172 ART. 125
DISCO ORARIO



FIG. 173 ART. 125
ALBERGO O
MOTEL



FIG. 174 ART. 125
BAR



FIG. 175 ART. 125
RISTORANTE



FIG. 176 ART. 125
WC



FIG. 177 ART. 125
USCITA
EMERGENZA



FIG. 178 ART. 125
ESTINTORE



FIG. 179 ART. 125
IMPIANTO DI
SCARICO PER
AUTOCARAVAN



FIG. 180 ART. 125
CAMPING



FIG. 181 ART. 125
PNEUMATICI DA
NEVE

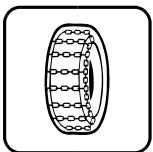


FIG. 182 ART. 125
CATENE



FIG. 183 ART. 125
ASILO



FIG. 184 ART. 125
SCUOLA



FIG. 185 ART. 125
UNIVERSITA



FIG. 186 ART. 125
CHIESA

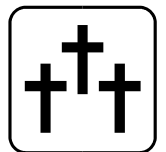


FIG. 187 ART. 125
CIMITERO

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)

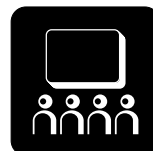
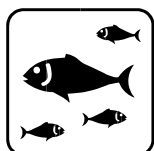
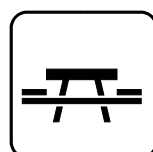
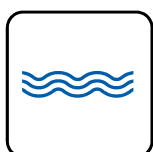
FIG. 188 ART. 125
BANCAFIG. 189 ART. 125
TRIBUNALEFIG. 190 ART. 125
BIBLIOTECAFIG. 191 ART. 125
ESPOSIZIONE/FIERAFIG. 192 ART. 125
INDUSTRIAFIG. 193 ART. 125
CAMPO BOARIOFIG. 194 ART. 125
SUPERMERCATOFIG. 195 ART. 125
CINEMAFIG. 196 ART. 125
TEATROFIG. 197 ART. 125
DISCOTECAFIG. 198 ART. 125
PARCO GIOCHIFIG. 199 ART. 125
ZOOFIG. 200 ART. 125
ACQUARIOFIG. 201 ART. 125
MUSEOFIG. 202 ART. 125
TERMEFIG. 203 ART. 125
CASTELLOFIG. 204 ART. 125
ZONA
ARCHEOLOGICAFIG. 205 ART. 125
GROTTAFIG. 206 ART. 125
PORTO
TURISTICOFIG. 207 ART. 125
ESCURSIONISTIFIG. 208 ART. 125
PUNTO
PANORAMICOFIG. 209 ART. 125
AREA PICNICFIG. 210 ART. 125
MARE FIUME
LAGOFIG. 211 ART. 125
PINETAFIG. 212 ART. 125
PINETA + MAREFIG. 213 ART. 125
FORESTAFIG. 214 ART. 125
CASCATAFIG. 215 ART. 125
CENTRO
SPORTIVOFIG. 216 ART. 125
STADIOFIG. 217 ART. 125
IPPODROMOFIG. 218 ART. 125
VELODROMOFIG. 219 ART. 125
PISCINAFIG. 220 ART. 125
PALLAVOLOFIG. 221 ART. 125
PALLACANESTROFIG. 222 ART. 125
TENNISFIG. 223 ART. 125
PATTINAGGIO



FIG. 224 ART. 125
TIRO



FIG. 225 ART. 125
ARCO



FIG. 226 ART. 125
BOCCE



FIG. 227 ART. 125
GOLF



FIG. 228 ART. 125
SCUOLA SCI

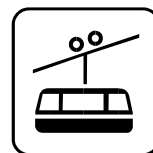


FIG. 229 ART. 125
FUNIVIA



FIG. 230 ART. 125
SEGGIOVIA



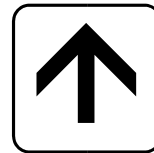
FIG. 231 ART. 125
SKILIFT



PROTEZIONE
CIVILE



CORPO
FORESTALE



FRECCIA



MATERNITA'

Art.127 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione

21

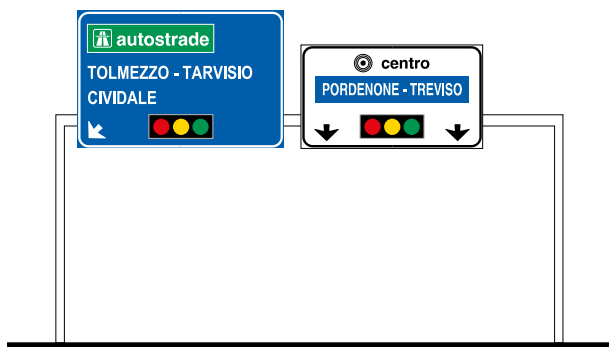


FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE
INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE
EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE PER
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE

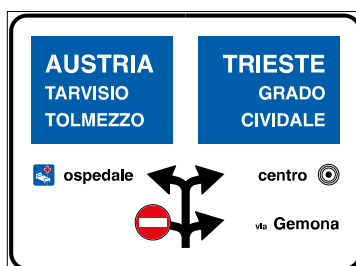


FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE

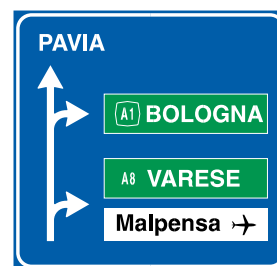


FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 127

Art.127 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di preavviso)



FIG. 238 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

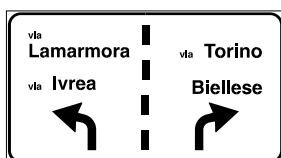


FIG. 241 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
URBANO

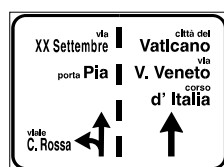


FIG. 242 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

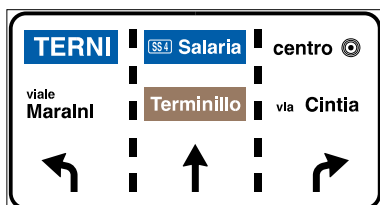


FIG. 244 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

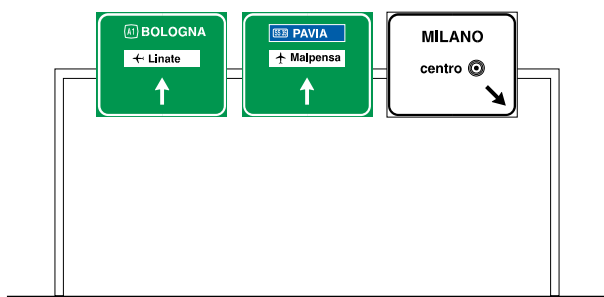


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

F) SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO



FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

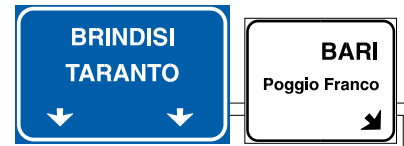


FIG. 251 ART. 128
SEGALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE



FIG. 250 ART. 128
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

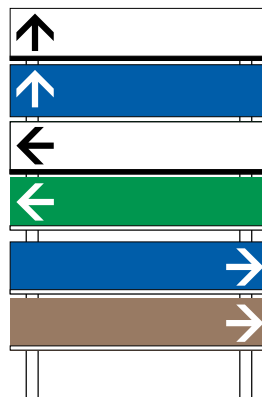


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

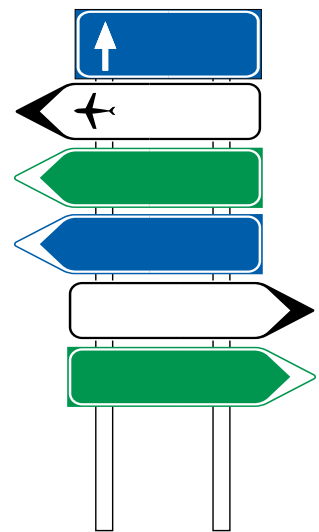


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO

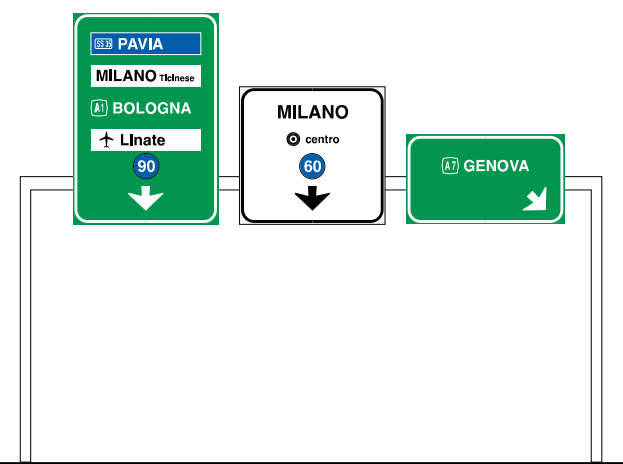


FIG. 252 ART. 128
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

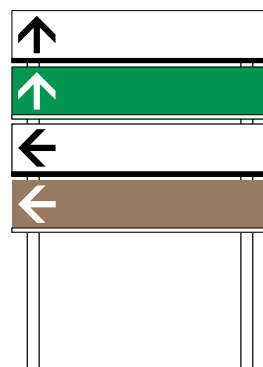
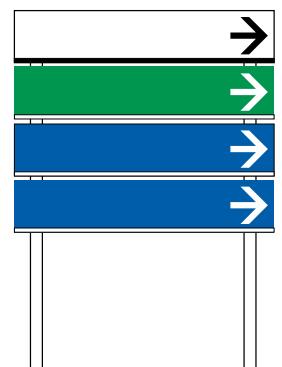


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE



G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 264 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI
CONFERMA SU STRADE
EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
REGIONE



FIG. 276 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA

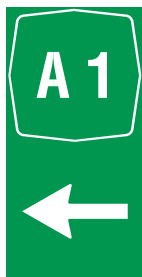


FIG. 269 ART. 129
NUMERO
IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

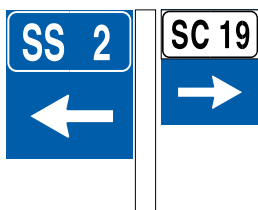


FIG. 270 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE+FRECCIA
E STRADA
COMUNALE+FRECCIA CON
FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA
PROVINCIALE+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131
FINE CENTRO ABITATO



FIG. 272 ART. 130
SEGNALE DI ITINERARIO
EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131
INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273/F ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

Consigliati in CG10 o VTR

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE

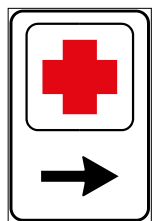


FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131
POLIZIA

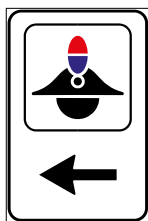


FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131
COMUNE

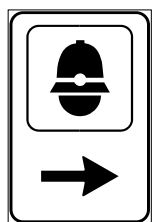


FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE



FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"A"



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"B"

25

Art.133 (Art.39 Cod. Str.) *(Segnali nome strada)*

I) SEGNALI NOME STRADA



FIG. 290 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO
"VTR o ALL. PIANO"

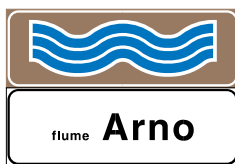
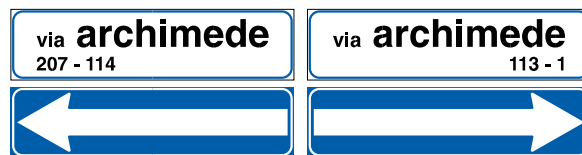


TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI

Consigliati in CG10 o VTR

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

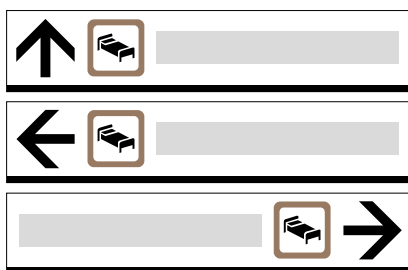
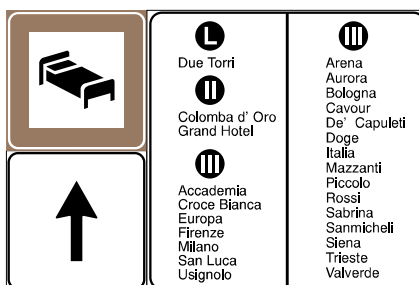
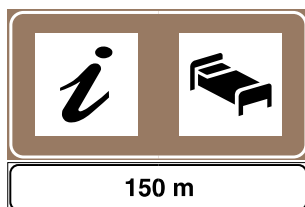
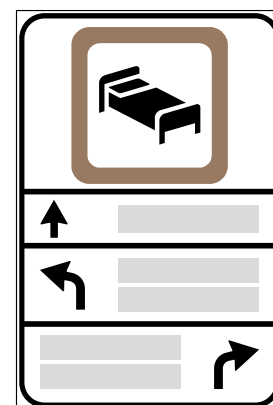
a) Turistiche

FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI
TERRITORIOFIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI
LOCALIZZAZIONE
TERRITORIALEFIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO
E NUMERI CIVICI

b) Industriali, Artigianali, Commerciali

FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIEFIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA
ZONA INDUSTRIALE55.001/ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR
55.002/ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere

FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERAFIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIEREFIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI
TURISTICO ALBERGHIEREFIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO
ALBERGHIERO

Consigliati in CG10 o VTR

M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

"CG10" 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)"VTR" 30/10 Approvato Ministero
Alluminio 25/10

Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

piccolo - normale - grande

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1 "CG10 e "VTR"

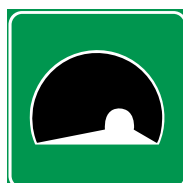
FIG. 302 ART. 135
OSPEDALEFIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALEFIG. 304 ART. 125
SCUOLABUSFIG. 305 ART. 135
SOSFIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO
PEDONALEFIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO
PEDONALEFIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA
PEDONALEFIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITAFIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITAFIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITAFIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATAFIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ
CONSIGLIATAFIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI
VEICOLI MOTOREFIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA
AI VEICOLI MOTOREFIG. 316 ART. 135
GALLERIAFIG. 317 ART. 135
PONTEFIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALEFIG. 319 ART. 135
FINE ZONA
RESIDENZIALEFIG. 321 ART. 135
FINE AREA
PEDONALE URBANAFIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A
TRAFFICO LIMITATO

FIG. 321/ZTL



FIG. 322/ZTL



FIG. 323/ZTL

FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ
LIMITATAFIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A
VELOCITÀ LIMITATAFIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE
URBANAFIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO
LIMITATOFIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE
URBANAFIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO
LIMITATO

FIG. 324/ZTL

PANNELLI CON INDICAZIONE SULLO STATO
DI ATTIVITÀ DELLA ZTL
SIA IN LINGUA ITALIANA SIA IN LINGUA INGLESE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)

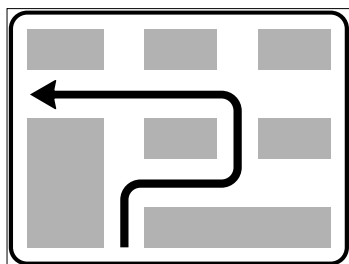
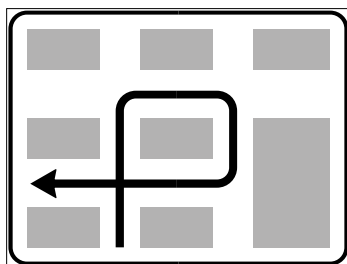
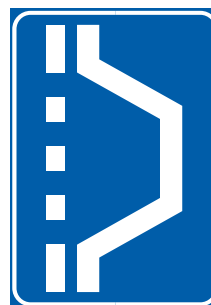
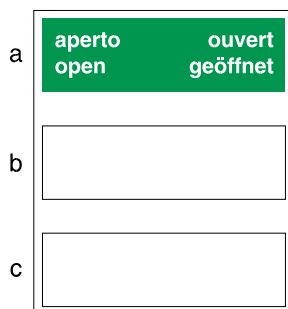
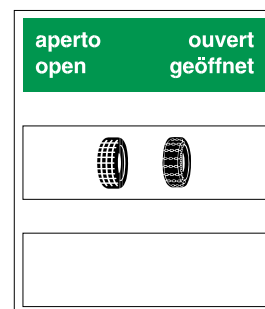
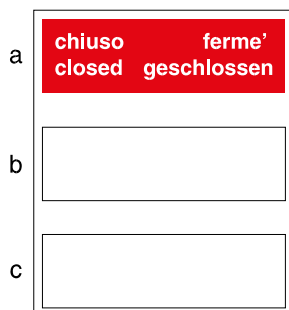
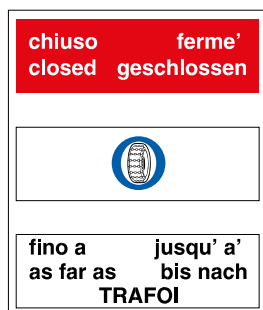
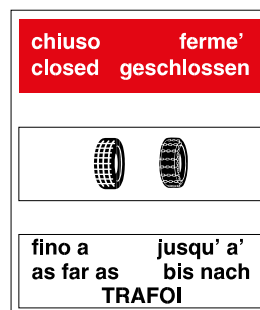
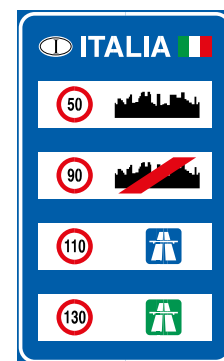
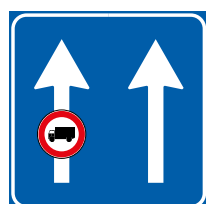
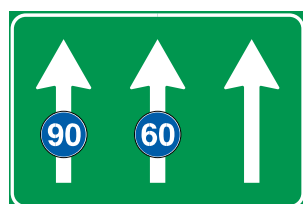
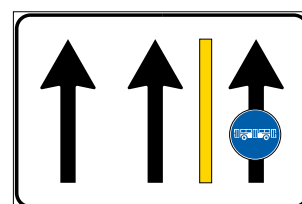
FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTAFIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTAFIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIAFIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALEFIG. 330 ART. 135
TRANSIBILITA'FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERAFIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVEFIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATIFIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILEFIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSOFIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUSOFIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALIFIG. 337 ART. 135
USO CORSIEFIG. 338 ART. 135
USO CORSIEFIG. 339 ART. 135
USO CORSIEFIG. 340 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

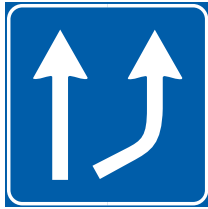


FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

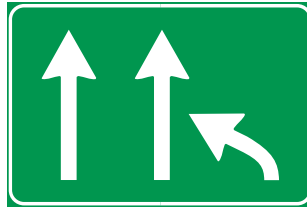


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

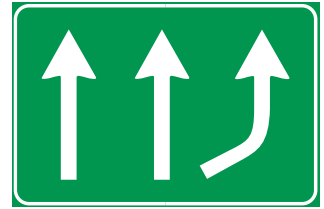


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

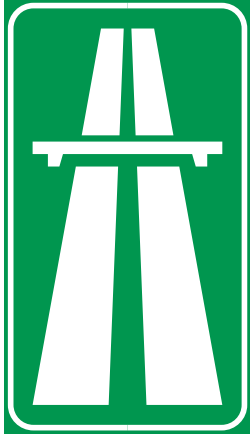


FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

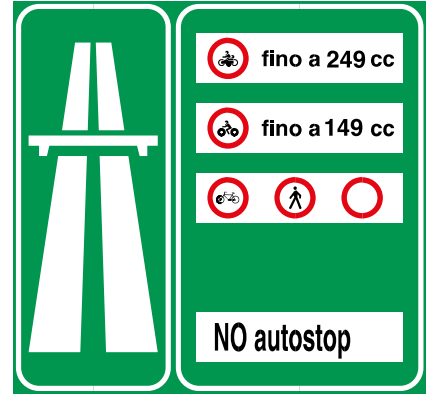


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 324 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA

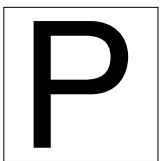


FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3

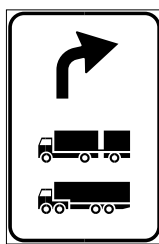


FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIAZIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO

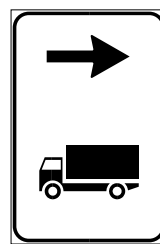


FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 136

Art.136 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali che forniscono indicazioni di servizi utili)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:

"CG10" 20/10 - Approvato Ministero
Lamiera 10/10 (fino ad esaurimento scorte)
"VTR" 30/10 Approvato Ministero
Alluminio 25/10

Tipo di pellicole:

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

Tipo di misure e formati:

piccolo - normale - grande

Tipo di figure:

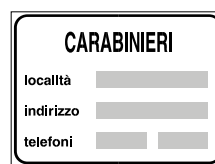
figure ed articoli C.d.S.

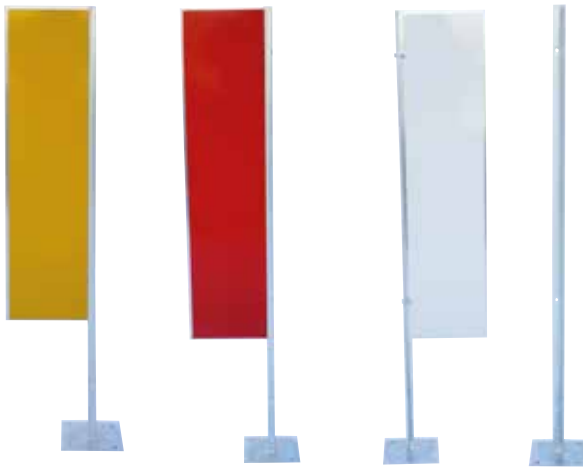
Certificati:

"CE" di cui alla norma EN 12899-1 "CG10 e "VTR"

Consigliati in CG10 o VTR

N) SEGNALI DI INDICAZIONE SERVIZI

FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSOFIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICAFIG.355 ART.136
TELEFONOFIG.356 ART.136
RIFORMIMENTOFIG.357 ART.136
RIFORMIMENTOFIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUSFIG.359 ART.136
FERMATA TRAMFIG.360 ART.136
INFORMAZIONIFIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'FIG.362 ART.136
AREA PIC NICFIG.363 ART.136
CAMPEGGIOFIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALIFIG.365 ART.136
MOTELFIG.366 ART.136
BARFIG.367 ART.136
RISTORANTEFIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUSFIG.369 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO
CON TRAMFIG.370 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIAFIG.371 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDIFIG.372 ART.136
AUTO SU TRENOFIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITOFIG.374 ART.136
AUTO SU NAVEFIG.375 ART.136
TAXIFIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICOFIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALEFIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATOFIG.380 ART.136
CARABINIERIFIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA



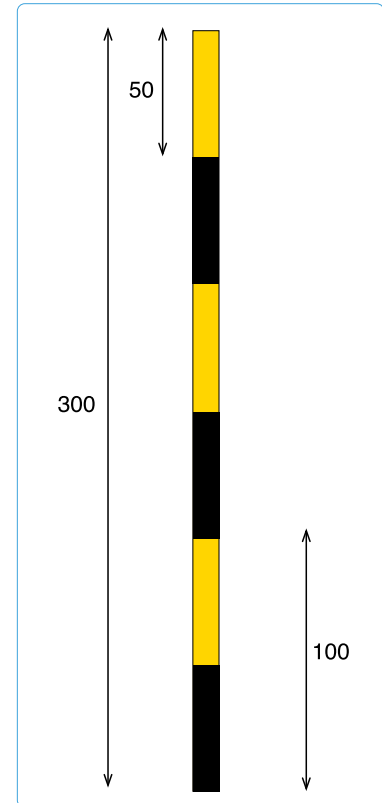
DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di ferro
Ø 48 mm., 3300 ht. mm.,
suddiviso in zone di 500 mm., di colore
alternativo giallo-nero rifrangente cl.1.

Fig. 465

Codice: **810483301**



DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio o VTR, deviazioni o strettoie permanenti, dimensioni 200x800 mm.

- a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico
- b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia, rossa a dx e bianca a sx.

Fig. 464

Fig. 464/P Paletto zincato 1100 ht. mm. con piastra di base 100x150 mm.

Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio, lamiera o VTR,
dimensioni 200x800 mm.



Fig. 394 a) colore bianco/nero
Fig. 394 b) colore bianco/nero
Fig. 394 a) colore bianco/rosso
Fig. 394 b) colore bianco/rosso

Fig. 394 a) colore bianco/nero + fig. 82/a
Fig. 394 b) colore bianco/nero + fig. 82/b
Fig. 394 c) colore bianco/nero + fig. 83

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

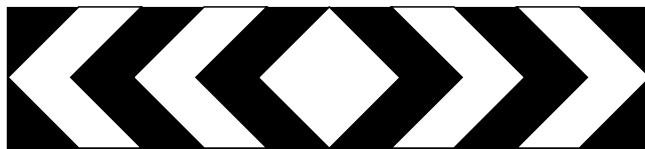
(Delineatori speciali)

**DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE**

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

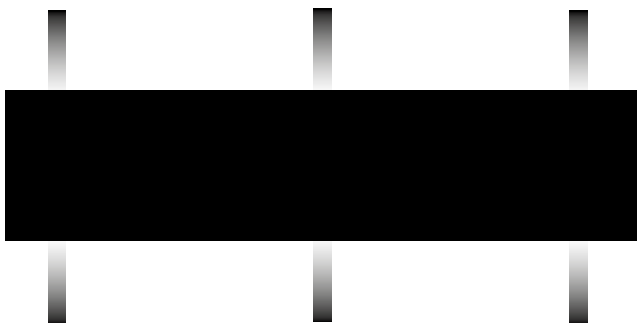
Fig. 466

**DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T"**

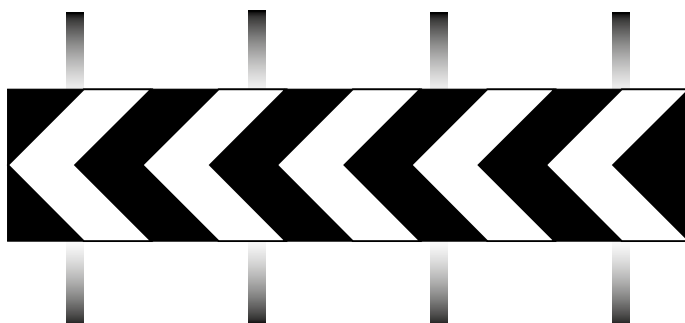
Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 467

Targhe flessibili in materiale "VTR" con bretelle in alluminio ripiegabili**CARATTERISTICHE:**

Realizzato in materiale VTR flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.

**CARATTERISTICHE:**

Realizzato in materiale VTR flessibile con attacchi

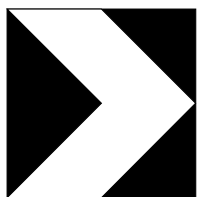


a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

c) 1500x400 mm.

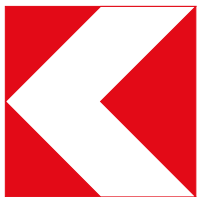
d) 2000x600 mm.

**DELINEATORE MODULARE DI CURVA**

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

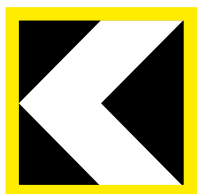
Fig. 468

**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

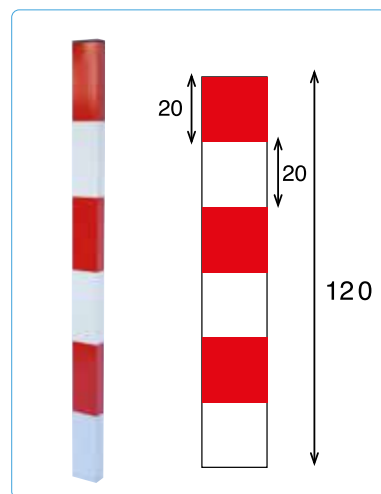
Fig. 395

**DELINEATORE MODULARE DI CURVA CON BORDO FLUORORIFRANGENTE**

Dimensione normale 700x700 mm.

Dimensione grande 1000x1000 mm.

Fig. 468/F

**DELINEATORE DI ACCESSO****CARATTERISTICHE:**

Realizzato in tubolare di alluminio, dimensioni 80x40x2 mm., 1200 ht. mm., rifrangente cl.1 o cl.2.

Fig. 469

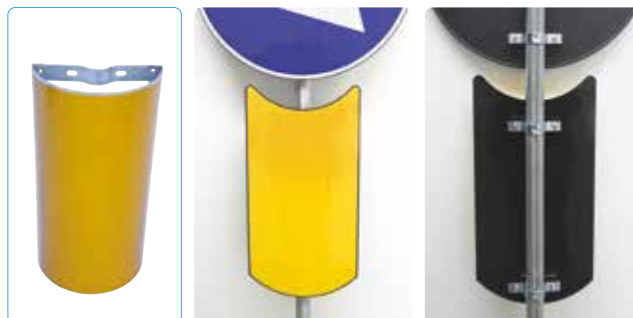
Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472



NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in VTR, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472/V

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO FLESSIBILE "3G"

CARATTERISTICHE:

Realizzato interamente in mescola di gomma costituita da polimeri che si combinano con additivi rinforzati, resistente all'usura e flessioni, non danneggia mezzi in caso di incidenti, resiliente ed altamente durevole, rifrangente cl.2 (qualsiasi figura del C.d.S.). Garantito contro qualsiasi urto e ritorna sempre nella posizione di lavoro iniziale.

Dimensioni 1000 ht. mm., disco Ø 400 mm., base 290 mm.

Fig. 472/TM monofacciale

Codice: **811405053**

Fig. 472/TB bifacciale

Codice: **811406053**



NEW



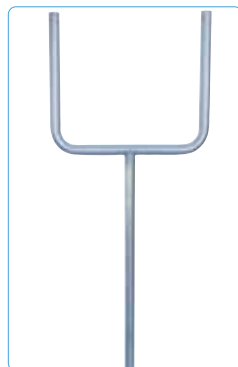
FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, da innestare su pali esistenti Ø 60 mm.

Fig. 472/G

Codice: **303483030**



FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, 2100 ht. mm. totale, per segnali Ø 400 o Ø 600 mm.

Fig. 472/F

Codice: **303483020**

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO FLESSIBILE "3G" CON CORONA LUMINOSA A LED

CARATTERISTICHE:

Realizzato interamente in mescola di gomma costituita da polimeri che si combinano con additivi rinforzati, resistente all'usura e flessioni, non danneggia mezzi in caso di incidenti, resiliente ed altamente durevole, rifrangente cl.2 (qualsiasi figura del C.d.S.). Garantito contro qualsiasi urto e ritorna sempre nella posizione di lavoro iniziale, corona a Led lampeggiante solo notte, pannello solare 10 Watt e tirafondo

Dimensioni 1000 ht. mm., disco Ø 400 mm., base 290 mm.

Fig. 472/TM - LED monofacciale

NARCISO



Rinforzi

SPECCHIO PARABOLICO NARCISO

MADE IN ITALY

CARATTERISTICHE:

E' composto da una parte riflettente in policarbonato PC **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. Attacco posteriore in acciaio zincato per orientare lo specchio in tutte le direzioni. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo.

Fig. 2605 Ø 450 mm. (400/500)

Codice: **701450020**

Fig. 2601 Ø 600 mm. (600/700)

Codice: **701600020**

Fig. 2603 Ø 800 mm. (800/900)

Codice: **701800020**



MENSOLA A MURO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare Ø 60 mm.

Fig. 2520 Senza piastra

Codice: **303483010**

Fig. 2521 Con piastra

Codice: **303483011**

PREMIUM



Rinforzi

SPECCHIO PARABOLICO PREMIUM

MADE IN ITALY

CARATTERISTICHE:

E' composto da una parte riflettente acrilica PMMA **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. Attacco posteriore in acciaio zincato per orientare lo specchio in tutte le direzioni. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo. Corona rifrangente per una maggiore visibilità anche di notte.

Fig. 2605/R Ø 450 mm. (400/500)

Fig. 2601/R Ø 600 mm. (600/700)

Fig. 2603/R Ø 800 mm. (800/900)

NARCISO RETTANGOLARE



NARCISO INDOOR



SPECCHIO PARABOLICO NARCISO RETTANGOLARE MADE IN ITALY

CARATTERISTICHE:

Questo tipo di specchio è particolarmente adatto in condizioni di bassa visibilità, lo specchio è composto da una parte frontale in policarbonato PC **infrangibile** con inserti perimetrali rifrangenti bianchi e rossi.

Cod. 701406020 400x600 mm.

Cod. 701608020 600x800 mm.

SPECCHIO NARCISO INDOOR MADE IN ITALY

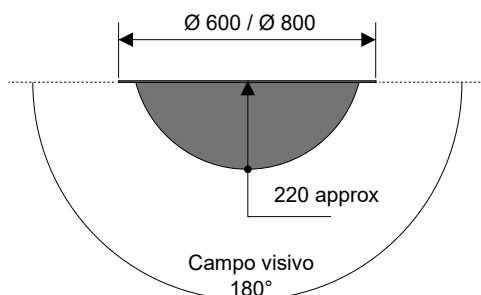
CARATTERISTICHE:

Gli specchi interni possono essere particolarmente utili per monitorare la circolazione e i movimenti nei depositi e magazzini, la sorveglianza dei negozi, delle fabbriche, ecc.

Solo per interni

Cod. 701451020 Ø 450 mm. (400/500)

Cod. 701601020 Ø 600 mm. (600/700)



CUPOLA DI SORVEGLIANZA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio riflettente solo per interni.

Fig. 2630 Ø 600 mm.

Codice: 701603011

Fig. 2631 Ø 800 mm.

Codice: 701803011

Fig. 2635 Mezza cupola per interni Ø 600 mm.

Codice: 701603012



CG10 e VTR
L'innovazione per segnalare

La segnaletica innovativa oggi...
per le strade del futuro



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione generale per la segnaletica stradale) ha approvato ed autorizzato da ben 15 anni la nuova segnaletica con supporti innovativi in composito "CG10" e "VTR" di cui alla norma EN 12899-1, garantiti 10 anni, ma nonostante ciò molti Enti e proprietari di strade persistono ad acquistare segnali metallici, che sempre più arrugginiscono e vengono presi di mira da vendite illegali.



Supporti in CG10

Supporti in VTR

ECCO PERCHE' GARANTITI 10 ANNI, NON E' PLASTICA

FIBRA DI "CG10"

La fibra di "CG10" è una struttura filiforme, molto sottile, realizzata come il carbonio con la quale si costruisce una grande varietà di materiali detti compositi in quanto le fibre sono "composte" ovvero unite assieme ad una matrice, in genere di resina la cui funzione è quella di tenere in "posa" le fibre resistenti (affinché mantengano la corretta orientazione nell'assorbire gli sforzi), di proteggere le fibre ed inoltre di mantenere la forma del manufatto composito. Per la realizzazione di strutture in composito le fibre di "CG10" vengono dapprima intrecciate insieme a organizzare veri e propri panni in tessuto e poi, una volta messi in posa, vengono immerse nella matrice. Tra le sue caratteristiche spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, elevata riluttanza alla corrosione, nebbia salina e ruggine.

FILAMENTI DI "VTR"

Il "VTR", parente stretto del "CG10", realizzato con filamenti rinforzati anziché fibre, viene consigliato ogni qualvolta si richieda una resistenza meccanica elevata, riluttanza alla nebbia salina, corrosione e ruggine, conferendo flessibilità ed indeformabilità, consente di minimizzare in caso d'urto i danni mantenendo sempre inalterata la sua funzione originaria, è largamente ripagato dalla sicurezza, ma, soprattutto per abbassare i costi finali il "VTR" è coperto da certificato di garanzia decennale insieme al "CG10".

Non sono inquinanti, non richiedono manutenzioni e/o sostituzioni, l'assenza di vernici consente ai supporti di essere facilmente riciclabili, di rientrare nella classificazione dei rifiuti "speciali non pericolosi" come il CG10, è riutilizzabile applicando nuove pellicole.

Quando fai richiesta di preventivi, ricorda sempre di chiedere:

- Tipo di materiale: supporti "CG10" e/o "VTR" (autorizzati dal Ministero e certificati "CE")
- Tipo di articoli: vedi fig. ed art. del Codice Stradale
- Tipo di pellicole: rifrangenti cl.1 e/o cl.2 obbligatoria dove richiesta
- Tipo di misure e formati: vedi pag. 3 e 4 del regolamento (piccola / normale / grande)
- Certificazioni del: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità alla Norma Europea 12899/1
- Certificati di omologazione: (rilasciati dal Ministero) dove richiesti
- Tipo di garanzie: 7 e 10 anni sul livello di qualità dei supporti e delle pellicole come da Capitolato speciale d'Appalto art. 3 "garanzie"

L'evoluzione della segnaletica stradale in Italia

200 a.C.



La pietra miliare

La pietra miliare era un cippo iscritto, posto sul ciglio stradale, utilizzato per scandire le distanze lungo le vie pubbliche romane. La forma più consueta era quella di una colonna, il materiale di cui era costituita varia dal calcare, alla trachite, al marmo pregiato. Le pietre miliari possono essere considerate uno dei primi esempi di segnale stradale, precursore delle odierne indicazioni verticali.

1900



I pali e i cartelli indicatori

Agli inizi del 1900 iniziarono a comparire i primi pali indicatori. Ogni palo indicatore era formato da un palo di ferro a "Y", su cui era installato un pannello di ghisa. Nella parte centrale del segnale vi era l'indicazione in forma scritta, come per esempio "Attenzione! Discesa pericolosa". Il segnale aveva sfondo colore turchese con scritte in bianco, mentre i pali erano verniciati con pittura al minio. Nel 1897 vennero installati i primi 100 pali indicatori che nel 1905 assunsero il nome di "cartelli".

Anni '20



La divulgazione dei cartelli stradali

A partire dal 1921 vennero installati nuovi segnali, dal 1922 via via aumentarono sempre più il numero di cartelli posizionati in giro per l'Italia. Tale implemento comportò l'adozione di materiali più resistenti all'azione delle intemperie (in lamiera smaltata e cotta a fuoco) e la distinzione dei cartelli in tre categorie: segnali di direzione con forma di freccia, segnali di pericolo di forma triangolare e segnali di prescrizione con forma rotonda.

II° Dopoguerra



La nascita del Codice della Strada

La situazione della segnaletica stradale alla fine del secondo conflitto mondiale era disastrosa e una buona parte dei cartelli era stata distrutta e si dovette ricominciare il lavoro daccapo. Non era presente alcun regolamento e solo nel '59 venne promulgato il nuovo Codice della Strada e con esso, stabilite nuove regole per quanto riguarda forma, dimensione, colore dei segnali e la suddivisione in varie classificazioni, come segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di indicazione. Il supporto era di ferro e verniciato a fuoco.

XX Secolo



La segnaletica metallica superata

Le norme contenute nel Codice della Strada del 1959, e quindi anche i segnali stradali in esso contenuti, rimasero in vigore fino alla promulgazione del "Nuovo Codice della Strada" (D. Lgs. n° 285 del 1992), ancor oggi in vigore anche se più volte modificato e riveduto. La maggior parte dei segnali era realizzata in alluminio, poiché il ferro risultava costantemente arrugginito ed inutilizzabile specialmente nelle zone marine.

XXI Secolo



La segnaletica di nuova generazione

Nell'anno 2003, agli albori di una crisi che contrassegnò l'inizio dei primi furti di materie prime soprattutto di rame, alluminio ed iniziali atti vandalici, il centro studi e ricerche Segnaletica e Sicurezza Stradale, in collaborazione con Comuni, Province, Anas e Autostrade:

- VISTA la poca vita utile dei segnali metallici (lamiera) che risultava sempre più arrugginita;
- VISTO che i segnali in alluminio subivano continuamente furti e vendite illegali e che venivano spesso danneggiati da atti vandalici;
- VISTA la loro ossidazione e non resistenza alla nebbia salina con conseguente distacco di pellicole;
- VISTO il loro eccessivo costo

Con l'approvazione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** si realizza la nuova segnaletica su supporti in materiale **"CG10"** e **"VTR"** costituendo l'alternativa ed il miglioramento dei supporti metallici, con costi minori, una garanzia decennale e riutilizzabili applicando nuove pellicole.

Giorni nostri



Segnali Smart oggi... per le città del futuro

I segnali diventano intelligenti, rivoluzionando il concetto di segnaletica. Segnali luminosi, sensori, sistemi remotizzati si integrano nelle smart cities per aumentare la sicurezza degli utenti della strada e migliorare la qualità della vita.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)

DELINEATORE

NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a senso unico, sinistro con 2 catadiottri 7x10 cm. e il destro con 1 catadiottro 7x10 cm., di colore giallo, omologati, ht. 118 o ht. 135 cm. (Autostrade e strade con analoghe caratteristiche).

Fig. 463/A Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 118 cm.

Codice: **809118101**

Fig. 463/D Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 135 cm.

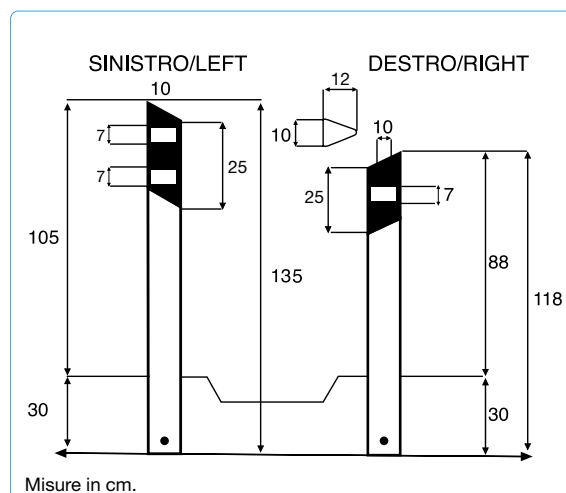
Codice: **809136101**

Fig. 463/E Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 135 cm.

Codice: **809136201**

Fig. 463/F Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 118 cm.

Codice: **809118210**



DELINEATORE

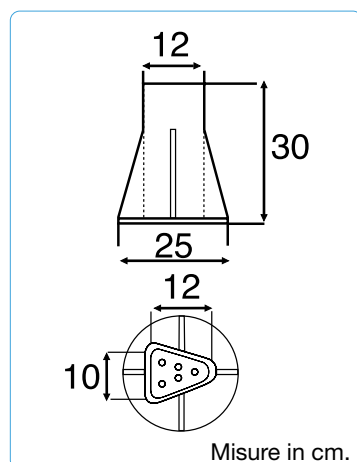
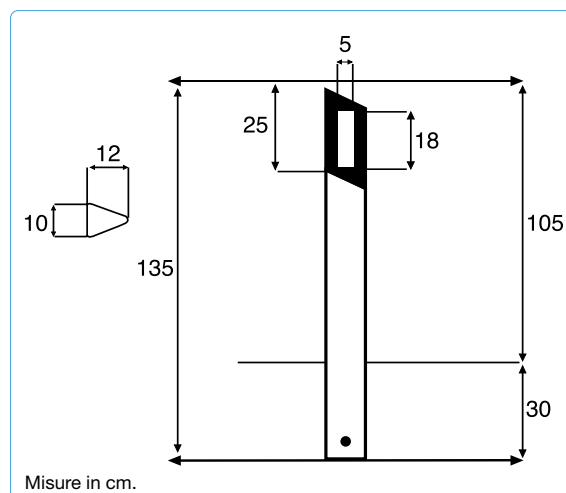
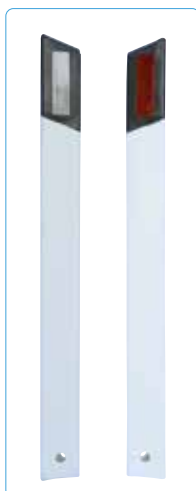
NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a doppio senso di circolazione, con 2 catadiottri 5x18 cm., di colore bianco-rosso, omologati.

Fig. 463/B Segn. eur. 2G. b/r 5x18 cm. ht. 135 cm.

Codice: **809136200**



BASE ALLOGGIAMENTO

PER DELINEATORE

DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico o lamiera, ht. 30 cm.

Fig. 463 Plastica

Codice: **809010012**

Fig. 463/L Lamiera

Codice: **314000000**



CATADIOTTRI RETTANGOLARI

CARATTERISTICHE:

Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori giallo, bianco e rosso.

Fig. 2A3/A 70x100 mm.

Bianco - Codice: **250201701**

Rosso - Codice: **250201702**

Giallo - Codice: **250201703**

Fig. 2A3/B 100x150 mm.

Bianco - Codice: **250201801**

Rosso - Codice: **250201802**

Giallo - Codice: **250201803**

CAVALLETTO EXPORT PER PRONTO INTERVENTO

Cavalletto richiudibile Export completo di segnale 60x60 cm., realizzato in VTR autorizzati ed approvati dal Ministero con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, predisposto anche per inserire pannello 20x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, con due lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE".



VALIGETTA PRONTO INTERVENTO

Le valigette Pronto Intervento, obbligatorie in tutte le auto dei Corpi di Stato, devono essere realizzate in tela rinforzata semirigida dimensioni 66x66x14 cm., con imbottitura interna per contenere nr. 5 segnali 60x60 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 15 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2441

Codice: 708300211

Per motivi di spazio e peso, le stesse possono essere realizzate anche con dimensioni ridotte 52x45x14 cm., segnali 40x40 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 8 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2440

Codice: 708300210

N.B.: specificare sempre le figure dei segnali e il tipo di pellicole



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tondino di ferro nervato Ø 12 mm., zincata o verniciata, forma esagonale lato 60 cm. predisposta per l'inserimento di palo tubolare Ø 48 mm., peso 3,5 Kg.

Fig. 2750/A

Codice: **303480000**



BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro piatto 40x4 mm., zincata o verniciata, forma circolare Ø 60 cm., predisposta per l'inserimento di palo tubolare Ø 48 e/o 60 mm., peso 3,9 Kg.

Fig. 2751/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Codice: **303560000**

Fig. 2751/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Codice: **303560010**



BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro 40x20x5 mm., zincata o verniciata, forma rettangolare 800x400 mm., maniglia di trasporto, predisposta per l'inserimento di pali tubolari Ø 48 mm. o Ø 60 mm. o 60x60 mm., peso 11 Kg.

Fig. 2752/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

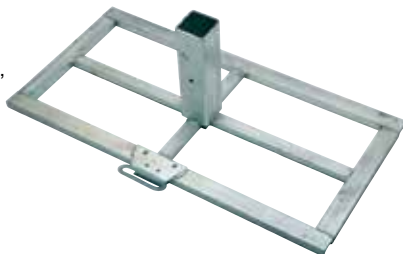
Codice: **303700000**

Fig. 2752/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Codice: **303700010**

Fig. 2752/C Per palo 60x60 mm.

Codice: **303700020**



ARCHETTO PER DISCO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto per sostenere i segnali stradali circolari.

Fig. 2753 1800 ht. mm. per disco Ø 60 cm.

Codice: **305330180**

Fig. 2754 2200 ht. mm. per disco Ø 90 cm.

Codice: **305330220**



PALO IN VTR

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale composito di resine VTR, palo quadro 50x50 mm. con asole aperte, di varie altezze.

Fig. 3013 Adattatore per palo VTR

Codice: **VT00000008**



BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, forma rettangolare 800x400x120 mm., maniglie di trasporto. Non sono consigliati con palo tubolare Ø 60 mm., ma con palo quadro 50x50 mm.

Fig. 2100/A Peso 27 Kg.

Codice: **404280030**

Fig. 2100/B Peso 15 Kg.

Codice: **404150030**



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE CERTIFICATO "CE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, certificato "CE" conforme alla norma EN 12899-1, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.

TAPPO PER PALO TUBOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica di colore nero.

Fig. 2760 Ø 48 mm.

Codice: **303004800**

Fig. 2761 Ø 60 mm.

Codice: **303006000**



MENSOLA A MURO**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755 dim. 1000+500 mm., per segnali senza appendice

Codice: **303100501**

Fig. 2756 dim. 1000+800 mm., per segnali con appendice

Codice: **303100751**

**MENSOLA A MURO CON PIASTRA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata con piastra, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755/A dim. 1000+500 mm., con piastra per segnali senza appendice

Codice: **303100502**

Fig. 2756/B dim. 1000+800 mm., con piastra per segnali con appendice

Codice: **303100752**

**MENSOLA A MURO UNIVERSALE
RICHIUDIBILE A MOLLA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in materiale di ferro zincato, specificare misure segnali da fissare.

Fig. 2755/R

Codice: **303100800**

**STAFFE E ACCESSORI**

Fig. 3000 Prolunga sagomata con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Prolunga Ø 48 mm. - Codice: **302102060**

Prolunga Ø 60 mm. - Codice: **302102061**

Fig. 3001 Prolunga dritta con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Prolunga Ø 48 mm. - Codice: **302102062**

Prolunga Ø 60 mm. - Codice: **302102063**

Fig. 3002 Canotto per prolunga per palo Ø 48 mm. - Codice: **302102064**

Fig. 3003 Canotto per prolunga per palo Ø 60 mm. - Codice: **302102065**

Fig. 3004 Palo sagomato Ø 60 mm., 2 mt. - Codice: **303601000**

Fig. 3005 Palo sagomato Ø 48 o Ø 60 mm., 3,70 mt. (specificare Ø palo che occorre).

Palo Ø 48 mm. - Codice: **303486000**

Palo Ø 60 mm. - Codice: **303606000**

Fig. 3006 Mensola a soffitto Ø 60 mm., per fissaggio con tasselli (esclusi), piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm., con 2 fori Ø 9 mm., 60 ht. cm. circa.

Codice: **302102066**

Fig. 3007 Staffa Ø 27 mm. a ponte per prolunga dritta e sagomata. - Codice: **302270010**

Fig. 2020 Sella per New Jersey monofilare per palo Ø 60 mm.

Stella testa 170 - Codice: **331000000**

Stella testa 195 - Codice: **331000001**

Fig. 3000 	Fig. 3001 	Fig. 3002 	Fig. 3003 	Fig. 3004
Fig. 3005 	Fig. 3006 	Fig. 3007 	Fig. 2020 	

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI

Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato**Fig. 2800**Codice: **302010101**Staffa interna a "C"
in acciaio zincato per omega autostradale**Fig. 2801**Codice: **302020101**Canaletta per attacco
retro cartello in alluminio per omega normale**Fig. 2799**Codice: **GB11250031**Fermatesta interno per ferro a "C"
viti Ø 8 mm. lamiera zincata**Fig. 2803**Codice: **302080020****OBBLIGATORIA****CERTIFICATA**Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata**Fig. 2827**Codice: **302000020**Staffa per pali ad "U"
lamiera zincata**Fig. 2805**Codice: **302000000**

Staffa a tre bulloni in alluminio estruso

Fig. 2806 Per palo Ø 60 mm.Codice: **302046020**

Staffa controvento in acciaio zincato

Fig. 2808 Per palo Ø 60 mm.Codice: **302036000****Fig. 2809** Per palo Ø 90 mm.Codice: **302039000**

Staffa bifacciale in lamiera zincata

Fig. 2810 Per palo Ø 48 mm.Codice: **302024800****Fig. 2811** Per palo Ø 60 mm.Codice: **302026000**

Staffa a doppio collare in lamiera zincata

Fig. 2812 Per palo Ø 48 mm.Codice: **302024801****Fig. 2813** Per palo Ø 60 mm.Codice: **302026001****Fig. 2814** Per palo Ø 60 mm. autostradaleCodice: **302026002****Fig. 2815** Per palo Ø 90 mm. autostradaleCodice: **302029001**

Staffa piatta per cavalletto

Fig. 2819Codice: **302010102**Staffa a ponte antirotazione
in lamiera zincata**Fig. 2816** Per palo Ø 48 mm.Codice: **302480000****Fig. 2817** Per palo Ø 60 mm.Codice: **302600000****Fig. 2818** Per palo Ø 90 mm.Codice: **302900000**Staffa con tirante arcato
doppia faccia zincata**Fig. 2821** Per palo Ø 60 mm.Codice: **302026003**



Kit bulloneria nr. 1
composto da:
nr. 24 grani 8x35 mm.
nr. 24 dadi Ø 8 mm.



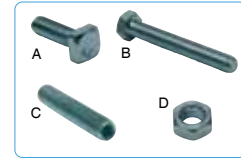
Kit bulloneria nr. 2
composto da:
nr. 10 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 10 dadi Ø 8 mm.



Kit staffe bulloneria nr. 5
composto da:
nr. 2 staffe ponte Ø 48 mm.
nr. 4 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 4 dadi Ø 8 mm.



Kit staffe bulloneria nr. 6
composto da:
nr. 2 staffe ponte Ø 60 mm.
nr. 4 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 4 dadi Ø 8 mm.



Viti per qualsiasi staffa di fissaggio, in ferro zincato.

A) Fig. 2829 Vite 8x30 mm. T.Q.

Codice: 250802806

B) Fig. 2833 Vite 8x60 mm. T.E.

Codice: 250806004

C) Fig. 2836 Grano 8x35 mm. CE

Codice: 250800845

D) Fig. 2837 Dado Ø 8 mm.

Codice: 250803003

Fig. 2854 Vite galletto maschio 8x15 Z. per disco girevole Ø 60 cm. - Codice: 250803007
Fig. 2855 Vite galletto maschio 10x20 Z. per disco girevole Ø 90 cm. - Codice: 250803100



Tutti i segnali con marcatura "CE" in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate



Sistema di fissaggio certificato
"CE" EN 12899-1

1	SUPPORTO SEGNALETICO	5	STAFFA ANTIROTAZIONE
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificata a norma "CE" EN 12899-1

BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:

C001 per tutte le larghezze
dei nastri, capacità di serraggio
max 1.500 kg peso 2,0 Kg.
Acciaio INOX • AISI 201.

Fig. 2846

Codice: 724000121



STAFFA PER BAND-IT

CARATTERISTICHE:

Staffa tirante arcato
in acciaio zincato.

Fig. 2828

Codice: 302000001



Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro ed è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

FIG.	DESCRIZIONE	LARGH. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.
2757/A	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203
2757/B	Scatola graffe	3/8			100	C.253
2757/C	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204
2757/D	Scatola graffe	1/2			100	C.254
2757/E	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205
2757/F	Scatola graffe	5/8			100	C.255
2757/G	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206
2757/H	Scatola graffe	3/4			100	C.256



VISTA FRONTE



VISTA RETRO



VISTA IN PROSPETTIVA

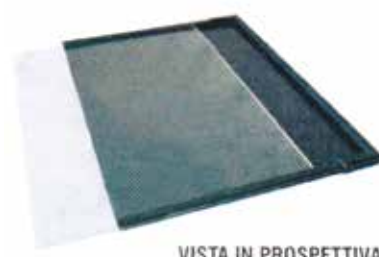
PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 1 VITE



VISTA FRONTE



VISTA RETRO

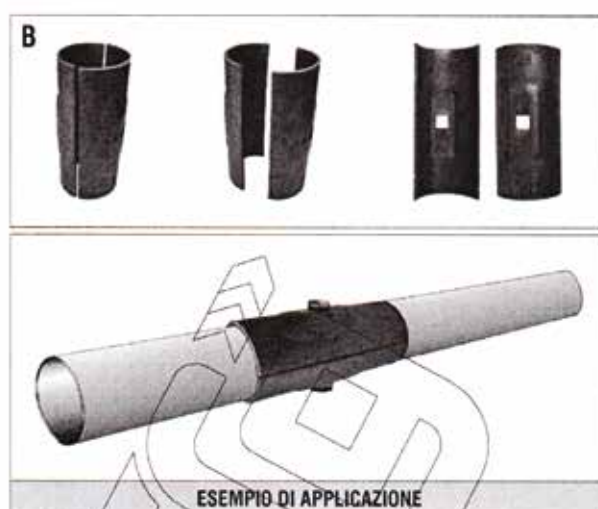


VISTA IN PROSPETTIVA

FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8000	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	33,5
8001	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	66,5
8002	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	99,5
8003	Portaorario verniciato RAL 7016 - orizzontale completo di frontalino in plexiglas	30	23,5
8004	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	33
8005	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	66
8006	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	99
8007	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario orizzontale	29,7	23,1



ESEMPIO DI APPLICAZIONE



ESEMPIO DI APPLICAZIONE

	FIG.	DESCRIZIONE
A	3014	Morsetto a "T" per palo Ø 48 mm. completo di vite 12x75 e dado zincato
A	3008	Morsetto a "T" per palo Ø 60 mm. completo di vite 12x85 e dado zincato
B	3015	Morsetto giunzione orizzontale per palo Ø 48 mm. completo di vite 10x70 e dado zincato
B	3009	Morsetto giunzione orizzontale per palo Ø 60 mm. completo di vite 12x80 e dado zincato

INDICATORE DI DIREZIONE



INDICATORE DI DIREZIONE (ATTENUATORE D'URTO)

Può essere collocato davanti alle cuspidi di svincolo e/o ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o dovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso.

E' realizzato in polietilene lineare a media densità di colore giallo, stabilizzato UV, che permette di avere estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo.

Può essere zavorrato con sabbia o acqua, oppure fissato alla pavimentazione mediante tasselli (non inclusi), che dovranno essere infilati nei fori già presenti sul manufatto.

Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40°C +70°C.

La visibilità notturna e diurna è assicurata dalla presenza sul manufatto di una o due frecce realizzate con pellicola cl.2 ad alta rifrangenza che indicheranno le direzioni consentite.



Fig. 2857 Ø 100 cm. senza rifrangente

Codice: **2610000000**

Fig. 2858 Ø 150 cm. senza rifrangente

Codice: **2615000000**

Fig. 2859 Ø 200 cm. senza rifrangente

Codice: **2620000000**

Fig. 2860 Ø 100 cm. rifrangente cl.2

Codice: **712100112**

Fig. 2861 Ø 150 cm. rifrangente cl.2

Codice: **712150112**

Fig. 2862 Ø 200 cm. rifrangente cl.2

Codice: **712200112**

Fig. 2863 Kit 5 lampade multiled 100 gialle e centralina, alimentate da kit fotovoltaico 20Watt (escluso), da ordinare separatamente.

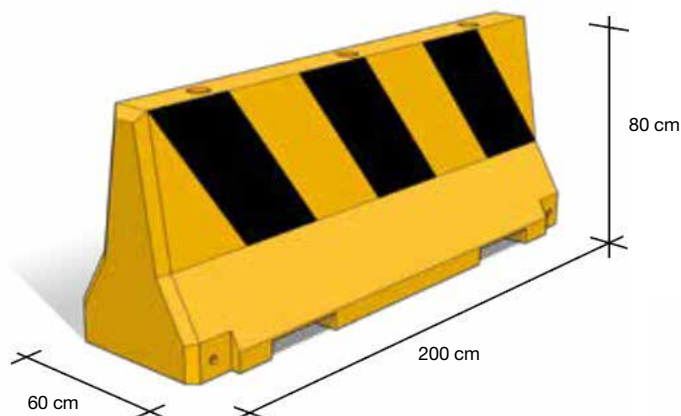
Codice: **436436008**



NY 01R

NEWJERSEY CENTRALE RIDOTTO

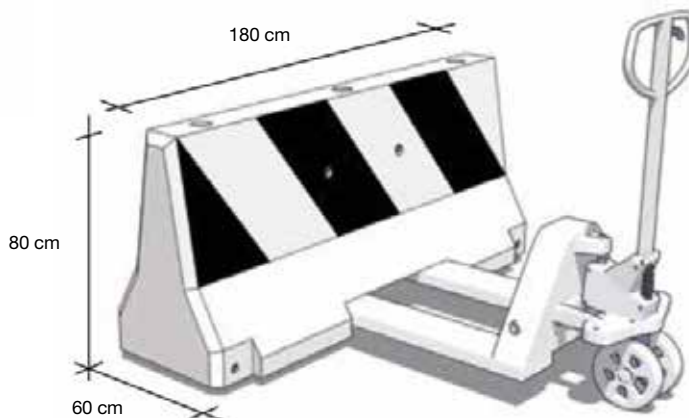
peso 1050 Kg (daN)



NY 01R TP

NEWJERSEY CENTRALE RIDOTTO TRANSPALLET

peso 960 Kg (daN)



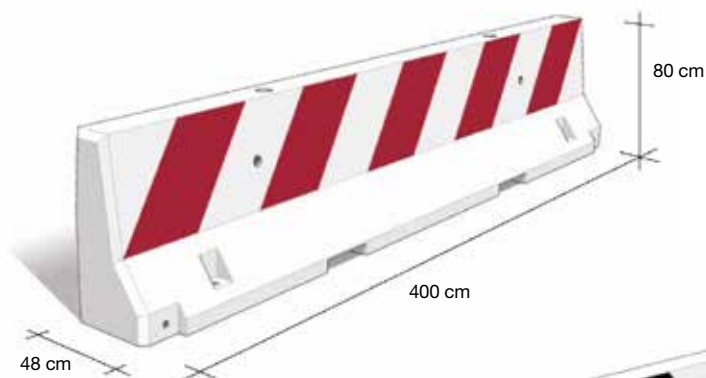
Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione

BARRIERE DI SICUREZZA

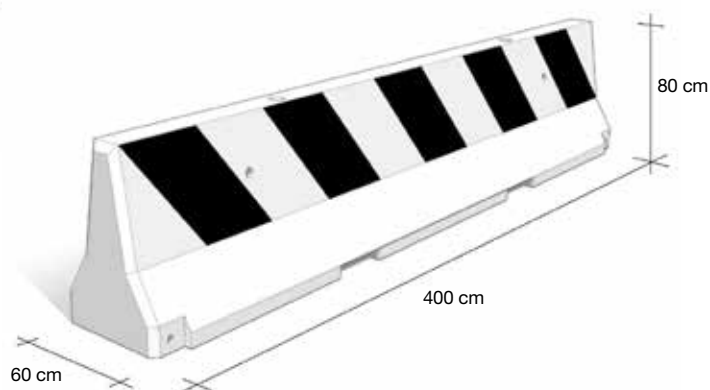
NY 40

NEWJERSEY LATERALE
peso 2200 Kg (daN)



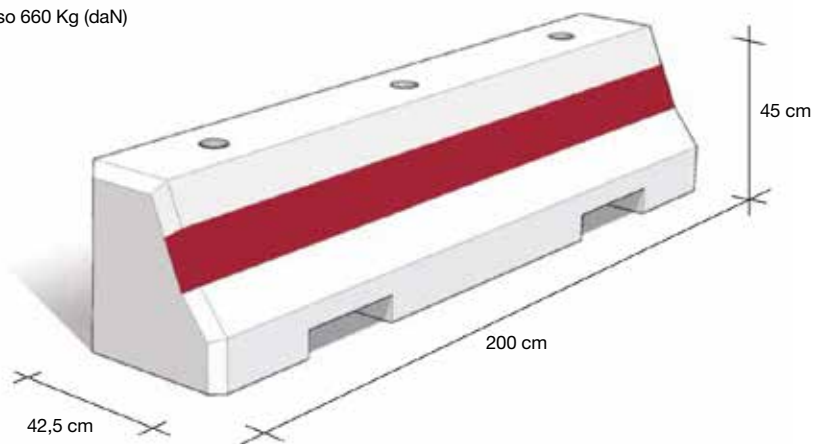
NY 01

NEWJERSEY CENTRALE
peso 2250 Kg (daN)



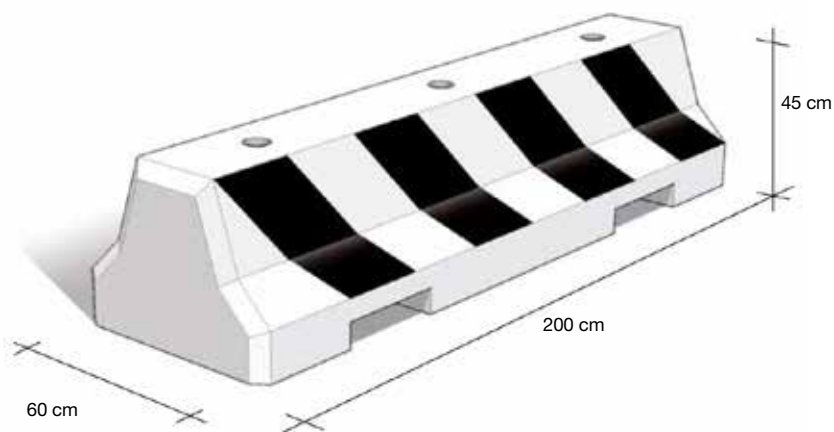
NY 55

MINI NEWJERSEY LATERALE
peso 660 Kg (daN)



NY 50

MINI NEWJERSEY CENTRALE
peso 900 Kg (daN)



DISSUASORE TRAFFICO TIPO "PANETTONE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in cemento liscio o spazzolato, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso 225 Kg. circa, fornito con golfare di sollevamento o con foro Ø 48 o Ø 60 mm. per alloggiamento palo. Disponibile anche in resina fibrorinforzata, colore giallo, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso vuoto 4 kg., da riempire con acqua o sabbia con foro Ø 60 mm. per inserimento palo, con fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1 o senza fascia.



Fig. 2847/A Con golfare liscio

Codice: **722100100**

Fig. 2847/C Con golfare spazzolato

Codice: **722100101**



Fig. 2847/D Con foro Ø 48 mm. liscio

Codice: **722100103**

Fig. 2847/E Con foro Ø 60 mm. liscio

Codice: **722100102**

Fig. 2847/F Con foro Ø 48 mm. spazzolato

Codice: **722100104**

Fig. 2847/G Con foro Ø 60 mm. spazzolato

Codice: **722100105**

Fig. 2847/H Con foro Ø 60 mm. liscio, colore giallo

Codice: **722100106**



Fig. 2848 Con fascia bianca rifr. cl.1

Codice: **722100200**

Fig. 2848/A Senza fascia

Codice: **722100201**

NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

Il New Jersey Super Impilabile **3G Italia**, è un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene ad alta densità di prima scelta, di colore bianco o rosso, dimensioni 1000x400x700 ht. mm., con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante ed è particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all'aggressività degli agenti atmosferici. Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato), parzialmente riempibile con acqua o sabbia con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", con sistema di aggancio maschio e femmina.

Il suo particolare design permette di ottimizzare il trasporto, l'imballaggio e l'immagazzinamento, grazie alla facilità di impilamento. La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarli ai terreni più irregolari.

Fig. 2865 New jersey bianco impilabile

Codice: **712100010**

Fig. 2866 New jersey rosso impilabile

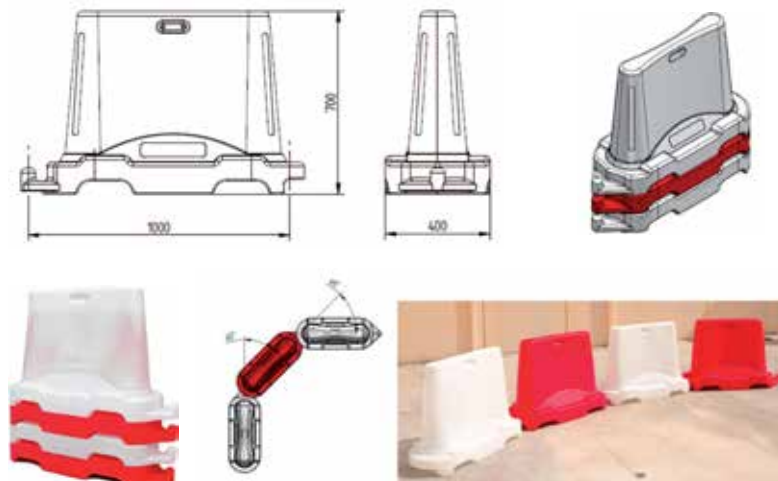
Codice: **712100013**

Fig. 2867 New jersey bianco impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

Codice: **712100014**

Fig. 2868 New jersey rosso impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

Codice: **712100015**



NEW JERSEY CON RUOTE

E' un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene lineare ad alta densità, di colore giallo, dimensioni 1220x450x700 ht. mm., stabilizzato UV, che permette di avere un'estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo, è predisposto per il collegamento dei singoli elementi tramite fune in nylon, inoltre è dotato di nr. 4 ruote, di cui due piroettanti per facilitarne lo spostamento. Ha ottime proprietà meccaniche come rigidità, indeformabilità, robustezza strutturale e leggerezza, indicato per incanalare il flusso del traffico stradale e viene usato prevalentemente per la delimitazione di caselli autostradali ed è parzialmente riempibile con acqua o sabbia, con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", e può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C.



Fig. 2852

Regolamento di esecuzione Art. 179

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

(Rallentatori di velocità)

1. Su tutte le strade, per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, si possono adottare sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione.
2. I sistemi di rallentamento ad effetto ottico sono realizzati mediante applicazione in serie di almeno 4 strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e distanziamento decrescente. La prima striscia deve avere una larghezza di 20 cm. e le successive con incremento di almeno 10 cm. di larghezza (fig. II.473)
3. I sistemi di rallentamento ad effetto acustico sono realizzati mediante irruvidimento della pavimentazione stradale ottenuta con la scarificazione o incisione superficiale della stessa o con l'applicazione di strati sottili di materiale in rilievo in aderenza, eventualmente integrato con dispositivi rifrangenti e tali dispositivi possono anche determinare effetti vibratorii di limitata intensità.

BANDE OTTICO SONORE 3G-MARK BS

Laminato elastoplastico autoadesivo realizzato in resina poliuretanica, autoadesivo, con elementi a rilievo, ad elevata rifrangenza ed antiscivolo, idoneo per la realizzazione di bande ad effetto ottico acustico e segnaletica orizzontale, **non necessita di omologazione**. Offre maggiore visibilità e sicurezza, anche di notte e in caso di pioggia, dimensioni cm. 50x35 ml., cm. 20x33 ml., cm. 15x33ml., cm. 10x33 ml., deve essere posto in opera con fissante 3G. (non applicare su asfalto umido)



Fig. 473 Banda ottico sonora cm. 20x33 ml.



Fig. 473/A Banda ottico sonora cm. 15x33 ml.



Fig. 473/B Banda ottico sonora cm. 10x33 ml.

Fig. 473/C Banda ottico sonora cm. 50x35 ml.



Fig. 473/D Fissante con catalizzatore (confezione da Kg. 5)

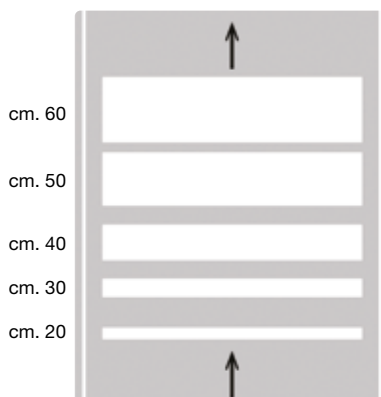


Figura II 473 Art. 179

RALLENTATORI OTTICI SONORI

Sono sistemi di rallentamento ad effetto ottico sonoro, costruiti da bande trasversali con elementi a rilievo, progressive di colore bianco rifrangente e spessore crescente nel senso di marcia.

1. Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari.
2. I segnali orizzontali sono usati da soli, con autonomo valore prescrittivo quando non siano previsti altri specifici segnali, ovvero per integrare altri segnali.
3. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm. dal piano della pavimentazione. In caso di strisce longitudinali continue realizzate con materie plastiche, a partire da spessori di strato di 1,5 mm., il deflusso dell'acqua deve essere garantito mediante interruzioni delle stesse.

Regolamento di esecuzione Art. 145

Art.145 (Art.40 Cod. Str.) (Attraversamenti pedonali)

1. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 mt., sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 mt., sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. (fig. II.434)
2. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale

PASSAGGI PEDONALI 3G-REFLECTIVE PAVEMENT TAPE

Laminato elastoplastico autoadesivo 3G-reflective pavement tape realizzato con resine poliuretaniche di altissima qualità, antiscivolo con elementi a rilievo e ad elevatissima rifrangenza in caso di pioggia, offre grande visibilità e sicurezza anche sul bagnato, antisdrucchio, garantisce elevata durabilità riducendo notevolmente la continua verniciatura degli attraversamenti pedonali. Dimensioni cm. 50x35 ml., deve essere posto in opera con fissante 3G.



Fig. 473/C 3G-reflective pavement tape
(attraversamenti pedonali) cm. 50x35 ml.

Fig. 473/D Fissante con catalizzatore (confezione da Kg. 5)

Regolamento di esecuzione Art. 35

Art.35 (Art.21 Cod. Str.) (Segnali orizzontali temporanei e dispositivi retroriflettenti integrativi o sostitutivi)

LAMINATO ELASTOPLASTICO REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA 3G-REMOV RC

Laminato elastoplastico removibile adesivo giallo antisdrucchio, ad alta rifrangenza, destinato per segnaletica orizzontale su cantieri stradali, è removibile, da non applicare su asfalto bagnato, dimensioni cm. 15x45 ml.



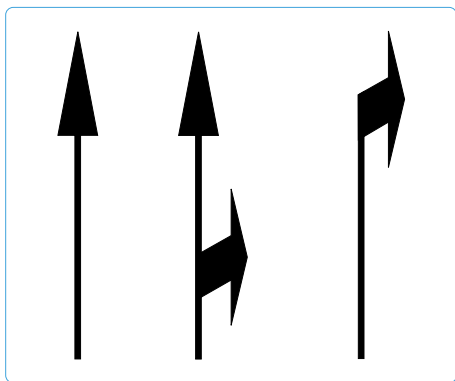
Fig. 105.005 3G-remov Rc laminato removibile elastoplastico cm. 15x45 ml.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 147

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

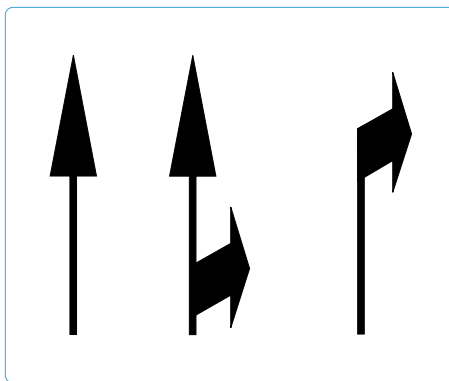
(Freccie direzionali)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCIE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

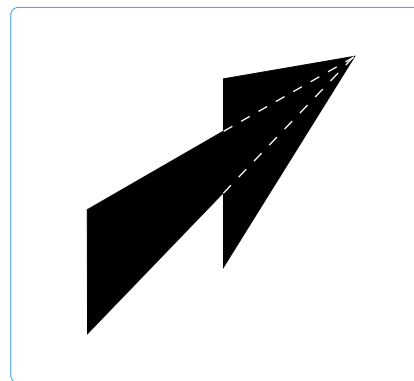
Fig. II 438/a Art. 147



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCIE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/b Art. 147



FRECCIA DI RIENTRO

Dima freccia in alluminio, le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/c Art. 147

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(Iscrizioni e simboli)



Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/a Art. 148



Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/b Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/c Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/d Art. 148



Fig. 443 Art. 148



Triangolo elongato complementare del segnale verticale
Dare la Precedenza
Fig. II 442/a Art. 148



Pista Ciclabile
Fig. II 442/b Art. 148



Dima Disabile
Fig. II 445 Art. 149



Dima Carico/scarico
Fig. 124

Fig. 439 Dima passaggio pedonale

Fig. 440 Dima pista pedonale

Fig. 444 Dima lettera singola

VERNICE SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa, costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essiccazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg., oppure 12-13 ml. di striscia larga 12 cm. con spessore 50/60 micron, applicazione a pennello o con macchina traccialinee su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %.

Confezione da 30 Kg.



Fig. 2880 Bianca non rifrangente
Codice: **711500000**

Fig. 2882 Blu non rifrangente
Codice: **711500001**

Fig. 2884 Gialla non rifrangente
Codice: **711500002**

Fig. 2887 Nera
Codice: **711500003**

Fig. 2888 Rossa non rifrangente
Codice: **711500013**

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente
Codice: **711500010**

Fig. 2885 Gialla rifrangente
Codice: **711500012**

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico.
Codice: **711500019**

Confezione da 25 lt.

PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

APPROVATO con D.M.

BANDE OTTICO SONORE

CARATTERISTICHE:

Realizzate in materiale elastoplastico bianco autoadesivo, rifrangente antisdrucchiolo, ad effetto ottico sonoro, grande visibilità e sicurezza anche di notte in caso di pioggia.

Non necessita di omologazione.

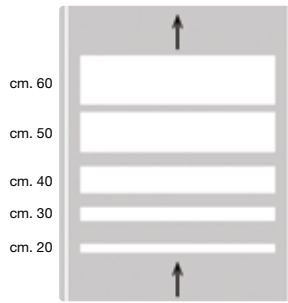
Fig. 473 Banda ottico sonora cm. 20x33 ml.

Fig. 473/A Banda ottico sonora cm. 15x33 ml.

Fig. 473/B Banda ottico sonora cm. 10x33 ml.

Fig. 473/C Banda ottico sonora cm. 50x35 ml.

Fig. 473/D Fissante con catalizzatore



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 50 Km.

CARATTERISTICHE:

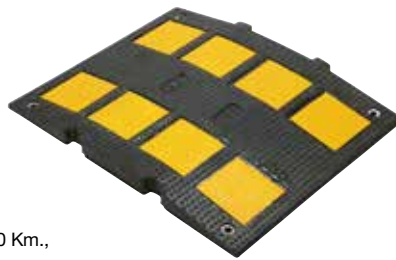
Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 50 Km., misure ht. 3x48,5x61 cm. con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/A

Codice: **104506003**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 40 Km., misure ht. 5x50x90 cm. con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/B

Codice: **104339005**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 30 Km., misure ht. 7x50x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/C

m) terminale maschio - Codice: **104501207**

f) terminale femmina - Codice: **104501208**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. - Codice: **250805000**



KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e le rondelle, strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474/CV 10x115 mm. confezione da 50 pz.

Codice: **250805000**

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli, curve per aiuole e stop parking (battiruota) - Codice: **250805009**



TERMINALE

PER RALLENTATORE 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 3x22,5x61 cm.

con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/AT

Maschio - Codice: **104279003**

Femmina - Codice: **104279013**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



TERMINALE

PER RALLENTATORE 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 5x30x90 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/BT

Maschio - Codice: **104279005**

Femmina - Codice: **104279015**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



TERMINALE

PER RALLENTATORE 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 7x30x60 cm. con 3 fori per fissaggio

(viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/CT

m) terminale maschio - Codice: **104301207**

f) terminale femmina - Codice: **104301208**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. - Codice: **250805000**



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 176

Art.176 (Art.42 Cod. Str.)

(Modalità di realizzazione delle isole di traffico)

CORDOLO E CURVA PER AIUOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni 1000x130x140 ht. mm. e curva per aiuole raggio 30 e/o 50 cm., con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli e curva per aiuole e stop parking (battiruota)

Codice: **250805009**



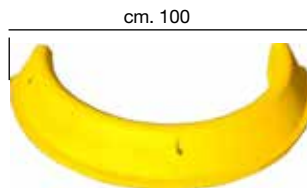
Fig. 2908/A

Codice: **106100200**



Fig. 2909/C

Codice: **106100201**



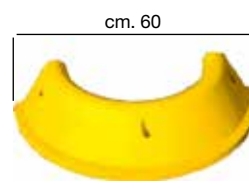
cm. 100

Fig. 2911/B Giallo

Codice: **106100210**

Fig. 2911/C Nero

Codice: **106100211**



cm. 60

Fig. 2912/D Giallo

Codice: **106100212**

Fig. 2912/E Nero

Codice: **106100213**

STOP PARKING (BATTIRUOTA)

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 700x160x100 ht. mm. con 2 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2913/A Nero senza rifrangente

Codice: **106100220**

Fig. 2913/B Giallo senza rifrangente

Codice: **106100222**

Fig. 2913/C Nero con rifrangente giallo cl.1 ambo i lati

Codice: **106100221**

Fig. 2913/D Giallo con rifrangente cl.1 ambo i lati

Codice: **106100223**

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli e curva per aiuole e stop parking (battiruota)

Codice: **250805009**



CORDOLO A CATENA SEPARATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 520x145x170 ht. mm., con foro di fissaggio, 1 metro = 2,5 pezzi (perno di fissaggio zincato escluso).

Fig. 2914/A Giallo

Codice: **106100001**

Fig. 2914/B Bianco

Codice: **106100003**

Fig. 2914/C Nero

Codice: **106100002**

Fig. 2914/D Perno di fissaggio zincato 12x300 mm.

Codice: **250805010**



Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

**NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE**

DELINEATORE DI CORSIA

Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, separatori di corsia, corsie preferenziali devono essere **omologati** e costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergine di colore giallo, ht 50 mm. atti a resistere ad oli, grassi, benzina, devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da impedire il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico e su ogni elemento sono applicati inserti in laminato rifrangente giallo per renderli maggiormente visibili.

CORDOLO 3G ITALIA

OMOLOGAZIONE N. 4016



Cordolo altezza 5 cm.

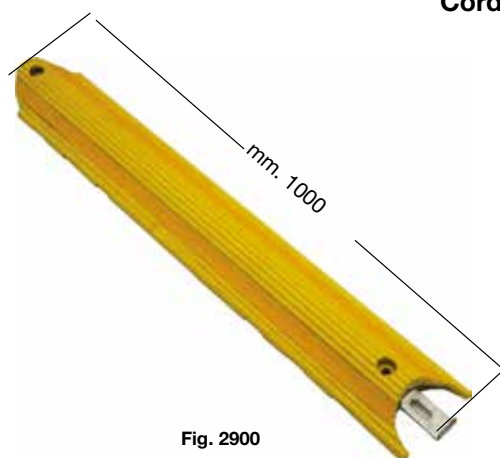


Fig. 2900

Fig. 2900 Cordolo 1000x155x50 ht. mm.

Codice: 104506004

Fig. 2902 Terminale femmina 400x155x50 ht. mm.

Codice: 104164224

Fig. 2903 Terminale maschio 400x155x50 ht. mm.

Codice: 104164214



Fig. 2903 Maschio



Fig. 2902 Femmina

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

nr. 2 per ogni cordolo - nr. 2 per ogni terminale

Codice: **250805000**

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

CORDOLO "3G ITALIA"

Realizzato in gomma nera e ricoperto con mescola di gomma in pasta gialla per resistere così a solventi, olii, grassi e benzina, **omologato**, altezza 100 mm., predisposto per alloggiamento delineatori Starflex Post Mondial e/o De.fle.co. EVA. Gancio di fissaggio in acciaio affogato nella gomma per un perfetto e sicuro allineamento e maggior resistenza ad eventuali urti di mezzi.

OMOLOGAZIONI N. 3520-1853-2631



Asta De.fle.co.
EVA
Fig. 397/F



Starflex
Post Mondial EVA
Fig. 397/D

Cordolo 3G Italia altezza 10 cm. con foro per alloggiamento delineatori Starflex Post Mondial e/o De.fle.co. EVA



Si consiglia il cordolo con asta De.fle.co. EVA per un minor costo, per la massima resistenza alle rotture e per una più facile ed immediata sostituzione dello stesso



ATTENZIONE: sia il delineatore cilindrico Starflex Post Mondial che l'Asta De.fle.co., devono essere realizzati con materiale EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche di minimo 300 passaggi di veicoli.



Fig. 2904 Maschio



Fig. 2905 Femmina

Fig. 2901/SD Cordolo 1000x250x100 ht. mm. per Starflex Post Mondial EVA e/o asta De.fle.co. EVA
Codice: **104106006**

Fig. 2904 Terminale maschio 750x250x100 ht. mm.

Codice: **104106014**

Fig. 2905 Terminale femmina 750x250x100 ht. mm.

Codice: **104106024**

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Solo montaggio su cordolo - Codice: **102340012**

No montaggio su cordolo - Codice: **102340014**

Fig. 397/F Asta De.fle.co. EVA gialla con nr. 6 inserti applicati di pellicola rifrangente cl.2, 310 ht. mm.

Codice: **102330101**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm., nr. 2 per ogni cordolo con foro o slitta e nr. 2 per ogni terminale (m/f)

Codice: **250805000**

N.B. L'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

**I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA**

CORDOLO "SIGNAL LINE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato con mescole di gomma riciclate, dimensioni 1000x260x100 mm., peso 15 kg., predisposto per l'inserimento del pannello "jolly" dimensioni 1000x240 mm. e/o Starflex Post Mondial in Eva altezza 450 e/o 750 mm. con relativi terminali.



Fig. 2920 Cordolo "Signal Line" giallo

Codice: **104106008**



Fig. 2921 Terminale maschio

Codice: **104106025**



Fig. 2922 Terminale femmina

Codice: **104106026**

CORONA PER CORDOLI

CARATTERISTICHE:

Corona per cordoli con 12 inserti rifrangenti a perline tipo Swaroski



Fig. 2920/C Corona per cordoli



STARFLEX POST MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testato fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Solo montaggio su cordolo - Codice: **102340012**

No montaggio su cordolo - Codice: **102340014**

Fig. 397/C Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Codice: **102700012**

Starflex Post Mondial EVA nero con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Codice: **102700013**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.,

Codice: **250805000**



PANNELLO JOLLY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale plastico HDPE ad alta resistenza agli urti, dimensioni ht. 1000x240 mm., bifacciale con pellicola rifrangente cl.2 e completo di adattatore flessibile realizzato in materiale TPU, atto a resistere oltre 300 sollecitazioni.



Fig. 2925 Pannello Jolly B/R
ht. 1000x240mm.

Codice: **404241043**



Fig. 2925/A Pannello Jolly B/R
con segnale ht. 1000x240mm.

Codice: **404241143**



Fig. 2925/B Pannello Jolly B/R
con fasce orizzontali segnale ht. 1000x240mm.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

CORDOLO "BRENNERO"

CARATTERISTICHE:

Realizzato con mescole di gomma riciclate, dimensioni 900x280x100 mm., peso 15 kg., predisposto per l'inserimento del pannello "jolly" dimensioni 1000x240 mm. e/o Starflex Post Mondial in Eva altezza 450 e/o 750 mm.



Fig. 2923/A Cordolo giallo "Brennero"

Codice: 104106007



CORONA PER CORDOLI

CARATTERISTICHE:

Corona per cordoli con con 12 inserti rifrangenti a perline tipo Swaroski



Fig. 2920/C Corona per cordoli



CALOTTA PER CORSIA RISERVATA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di poliuretano espanso, colore giallo, dimensioni diametro 30 cm., ht. 3 cm., compresa di perno 16x180 mm.

Fig. 2890 Calotta per corsia

Codice: 724000012

Fig. 2890/A Resina bicomponente

Codice: 724000013



PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO IN MODULI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica riciclata, componibile, altezza 7 cm., di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



Fig. 477/B



Fig. 477/H



Fig. 477/SF



Fig. 477/SR

FIG.	DESCRIZIONE
477/B	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco 50x50x7 ht. cm.
477/H	Modulo nero 50x50x7 ht. cm.
477/SF	Terminale maschio o femmina nero dimensioni 50x60x7 ht. cm.
477/SR	Terminale maschio o femmina nero dimensioni 50x60x7 ht. cm., con inserti in laminato giallo rifrangente
474/CV	Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

SEPARATORE DI CORSIE ED ISOLE SALVAGENTE

CARATTERISTICHE:

Realizzato per iniezione e stampaggio a caldo, di facile installazione e facile rimozione, lunga durata, riciclabile. Dimensioni modulo intermedio cm. 50x50x15 ht., nero con inserto rifrangente bianco, terminali raggio Ø cm. 25x15 ht., completo di tasselli.



Modulo intermedio



Terminale femmina



Terminale maschio

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

RALLENTATORE PASSACAVI CARRABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, carrabile, a 3 scanalature di cui due 25x20 mm. e una 30x25 mm., dimensioni 495x340x50 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/A Giallo

Codice: **104403007**

Fig. 2910/B Nero

Codice: **104403008**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**

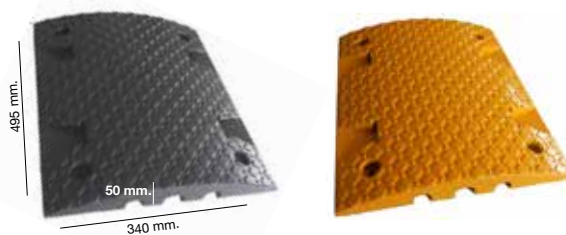


Fig. 2915/A

Fig. 2915/B

ANGOLARE E PARACOLPI DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato, con inserti applicati di pellicola gialla rifrangente cl.1

Fig. 2915/A Angolare lunghezza 100 cm., larghezza 10,5 cm., spessore 14 mm., sezione a 90°

Codice: **106100224**

Fig. 2915/B Paracolpi lunghezza 100 cm., larghezza 18 cm., spessore 14 mm., sezione arrotondata.

Codice: **106100225**



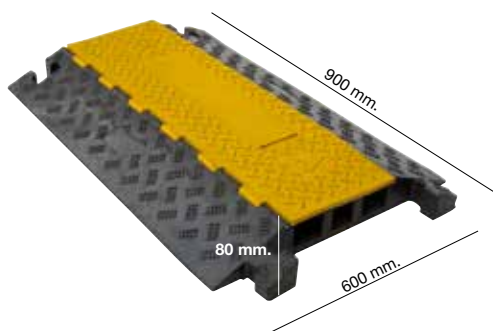
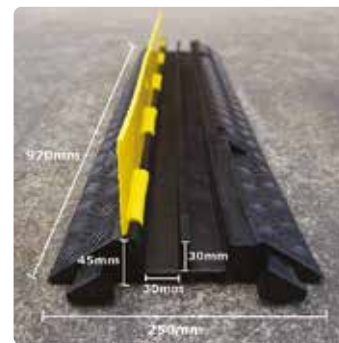
RAMPA PASSACAVI VALICABILE INGOMBRO RIDOTTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 2 scanalature 30x30 mm., sportello a cerniera giallo, dimensioni 970x250x45 ht. mm.

Fig. 2910/C

Codice: **104403009**



RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 scanalature di cui due 50x65 mm. e una 50x55 mm., per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni 900x600x80 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910

Codice: **104403006**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



CUSCINO BERLINESE

Speciale rallentatore a base quadrata che non occupa l'intera carreggiata ma soltanto la parte centrale, risparmiando così il dosso ai ciclisti e ai mezzi di soccorso come vigili del fuoco e ambulanze (che hanno una larghezza del veicolo superiore alle automobili). La sua installazione deve essere approvata dalla Giunta comunale e/o Ente proprietario della strada e **non necessita di omologazione**. Il cuscino berlinese è stato ideato per costringere gli automobilisti a limiti di velocità adeguati soprattutto nei centri storici sulle zone 30 km., aumentando così la sicurezza per gli utenti attivi della strada.



Fig. 2930 dimensioni cm. 300x180x6,5 ht., rosso

Codice: **104900001**

Fig. 2930/A dimensioni cm. 200x180x6,5 ht., rosso

Codice: **104900000**



Fig. 2931 dimensioni cm. 300x180x6,5 ht., nero

Codice: **104900002**

Fig. 2931/A dimensioni cm. 200x180x6,5 ht., nero

Codice: **104900003**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in caucciù vulcanizzato in pasta rossa o nera, dimensioni cm. 300x180x6,5 ht. o cm. 200x180x6,5 ht., il tutto completo di viti e tasselli ed imballato in casse di legno.





02_ CANTIERISTICA

La seconda delle tre nuove sezioni di aggiornamento riguarda i supporti segnaletici da cantiere.

I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE”, nonché approvati e autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

È essenziale richiedere sempre al Vostro abituale fornitore la segnaletica in “VTR” autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per non incorrere in possibili conseguenze legali.

La nuova segnaletica di cantiere dopo l'uscita del disciplinare tecnico

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto 10 luglio 2002)

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali verticali, il segnalamento temporaneo dei cantieri e prodotti complementari per le esigenze della viabilità **regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.**

**- strade tipo A, B e D
(autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)
- strade tipo C e F
(extraurbane secondarie e locali extraurbane)**

61

GUIDA ALLA REALIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI REGOLAMENTARI SENZA INCORRERE ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 45 DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE

ART.2 - CARATTERISTICHE

- 1) SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 CERTIFICATI “CE”** (Segnaletica temporanea da cantiere).
Tutti i segnali stradali da cantiere devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 e Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico).
- a)** I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale tipo VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.
- b)** Gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale composito tipo CG10, di colore grigio scuro ad elevata resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti a causa di incidenti provocati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

- c) In alternativa i supporti potranno essere realizzati anche in alluminio e dovranno essere certificati “CE”.
- d) **Vengono sempre e comunque consigliati i supporti in VTR**

N.B. Nessun altro tipo di materiale è consentito, se non autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Art. 82 (Art. 39 Cod. Str.).

- e) A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, **per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9).**

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 5) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610.

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale “a pezzo unico”, intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.

3) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE (a norma del C.d.S.)

- a) I cavalletti in ferro zincato e/o verniciato a polveri, dovranno essere idonei e predisposti per tenere i supporti in posizione verticale così come richiesto dal disciplinare tecnico (Decreto 10 luglio 2002 Art. 5.3), a non meno di 60 cm. dal suolo e a sostenere anche le lampade di lavoro posizionate in modo tale da non coprire in nessun caso la faccia utile del segnale.
- b) Potranno essere realizzati anche di altro tipo, sempre zincato e/o verniciato a polveri, predisposti a sostenere i segnali in posizione pressoché verticale, a non meno di 60 cm. dal suolo.



- c) I cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto, predisposti e obbligatori per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto sopra), e il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore dei lampeggiatori.

4) MISURE E FORMATI DEI SEGNALI DA CANTIERE

Le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

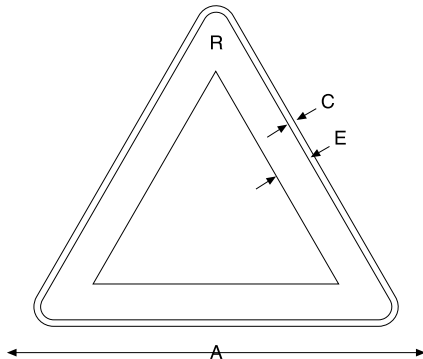


tabella 1 - TRIANGOLO

	A lato	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

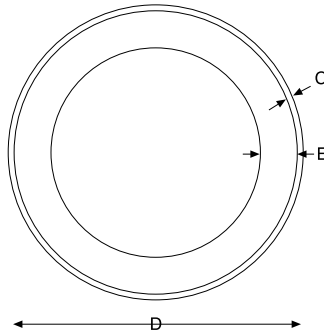


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

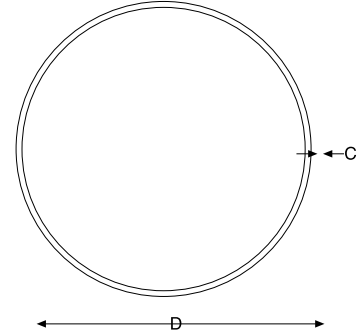


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

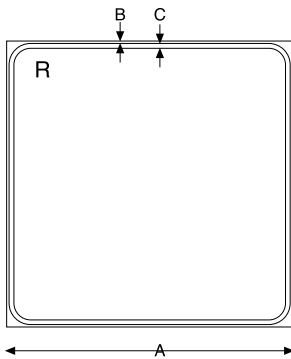


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

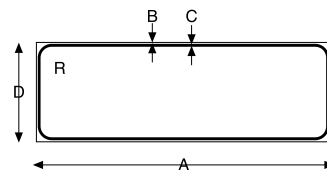


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

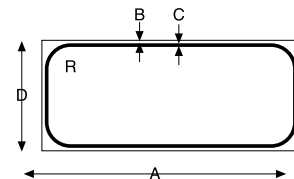


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

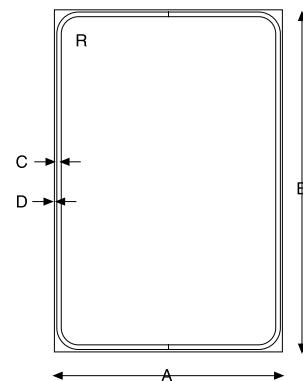


tabella 7 - RETTANGOLARE (indicazione)

	A base	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

- Segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- Segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

5) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

- a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate “CE” secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate “CE” a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall’Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) **Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche**, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

6) RETRO DEI SEGNALI

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato indelebilmente quanto previsto dall’Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, il nome dell’Ente e dell’ordinanza dovranno essere impressi **indelebilmente o incisi** “**obbligatoriamente**”.

**7) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 DEI SEGNALI CERTIFICATI “CE” (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)**

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa** oltre che, **obbligatoriamente** il numero dell’approvazione ministeriale e marchio “CE”.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

Consigliati in “VTR”

**TUTTI I SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE
DEVONO ESSERE REALIZZATI IN MATERIALE “VTR” OMOLOGATO**



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 82 ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
(girevole)



FIG. 382 ART. 30
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata superiore ai 7 gg.



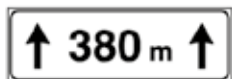
MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



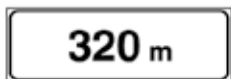
MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31
LAVORI



FIG. 384 ART. 31
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93
STRADA
SDRUCIOLEVOLE



FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31
USCITA
OBBLIGATORIA
CON LAMPEGGIATORI OMOLOGATI CL. L8H A LED



FIG. 391/c ART. 31
CORSIE A
LARGHEZZA RIDOTTA
CON LAMPEGGIATORI OMOLOGATI CL. L8H A LED

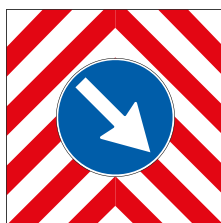


FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
FRECCIA FISSA O GIREVOLE

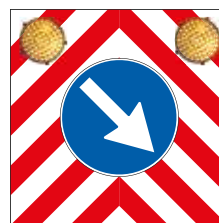


FIG. 398/L ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
CON LAMPEGGIATORI
OMOLOGATI CL. L8H
E CON FRECCIA GIREVOLE

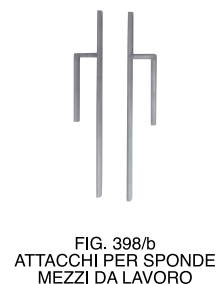


FIG. 398/b
ATTACCHI PER SPONDE
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399/a ART. 39
PRESEGNALE DI
CANTIERE
MOBILE
CON LAMPEGGIATORI
OMOLOGATI CL. L8H

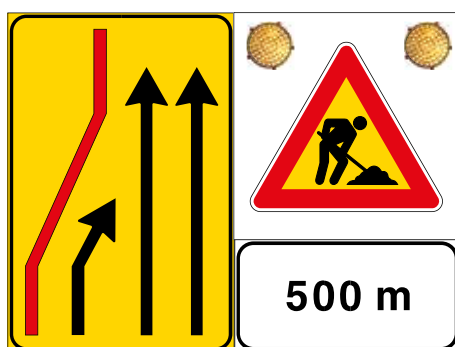


FIG. 399/b ART. 39
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
CON LAMPEGGIATORI OMOLOGATI CL. L8H



Impianto doppio led M200 giallo,
120 led ad alta efficienza sincrono
o alternato per targhe da cantiere,
fissaggio tramite viti.
Omologato cl. L8H e certificato "CE"



FIG. 80/f ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA

Presegnalazione dei cantieri (per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

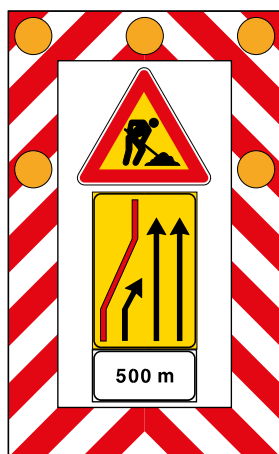


FIG. 400 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

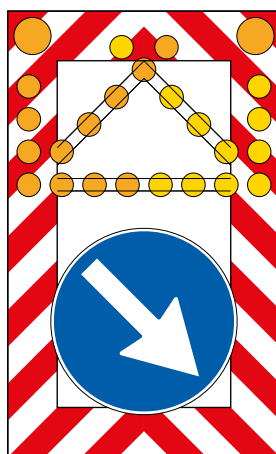


FIG. 401 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39
PRESEGNALIZZAZIONE OPERAI AL LAVORO

Fig. 1: Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla carreggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 cm. Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Lampade lampeggianti a luce gialla, tecnologia a led alta efficienza, **omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**



Lampada led ad alta efficienza multiled 300 gialla lampeggiante, omologata cl. L9M, alimentata con batterie 12V. 180Ah da utilizzare singola sul lato dx (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata).

Fig. 4



Cartello di preavviso con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate "CE", dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 mt. dal triangolo "lavori in corso"

Fig. 5



Cartello su cavalletto con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate "CE", dimensioni 100x180 cm.

Fig. 6



Esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello "code" deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. e il cartello Fig. Il 398 Art. 38 (90x90) sul carrello, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento

Fig. 7

Segnaletica integrativa di comunicazione (per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



135x200 cm. tabella "tipo 1" della segnaletica integrativa di comunicazione (Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)

Fig. 8



250x350 cm. tabella "tipo 2"

Fig. 9



135x200 cm. tabella "tipo 3"

Fig. 10



170x220 cm. tabella "tipo 4"

Fig. 11

N.B. Le scritte personalizzate saranno quelle dell'Ente proprietario della strada dove vengono realizzati i lavori.

a) La tabella "tipo 1" (vedi fig. 8), da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code con lunghezza variabile tra 2 e 5 Km., **è sostituita dal cartello rappresentato in fig. 5.**

b) Per la tabella "tipo 4" (fig. 11), anch'essa da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code, si confermano dimensioni, contenuti e posizionamento (dopo il primo restringimento sul margine delimitato dalla testata).

c) La tabella “tipo 2” (vedi fig. 9) viene prevista (circa 1.500 m. prima del triangolo “lavori in corso”) nei soli cantieri non itineranti, cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento, aventi durata superiore a 10 gg. (in luogo dei 5 gg. previsti nel Manuale Operativo).

d) La tabella “tipo 3” (vedi fig. 10) viene sostituita da analoga realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.

Presegnalazione di cantiere mobile

(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Esempi di presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo “lavori in corso” con lato 120 cm. e, nel caso dell’autocarro, essere integrato con lampade led M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE” ad elevata efficienza

Fig. 14

Fig. 398/L Art. 38

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi con lampeggiatori omologati L8H freccia girevole



Cartello di preavviso 90x135 cm. da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile

Fig. 19



Dissuasore su cavalletto con rilevatore radar di velocità

Fig. 20



Countdown giorni

Fig. 21



FIG. 405 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 406 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 407 ART. 43
SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 408 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Consigliati in "VTR"



Esempio di montaggio



SISTEMA CANTIERE 3G-SMART

Sistema per la rilevazione della caduta di supporti segnaletici in un cantiere. Un sensore rileva la caduta del supporto e invia un segnale radio alla centrale di comando che è in grado di inviare un SMS ad un elenco di numeri telefonici autorizzati. Il prodotto è indicato per la gestione della segnaletica da cantiere.

Per maggiori dettagli vedere pag. 157 sezione Elettronica Stradale



Staffa fissaggio lampade e radio a cavalletto

Fig. 5071/A

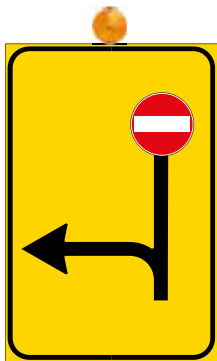


FIG. 408/a ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE

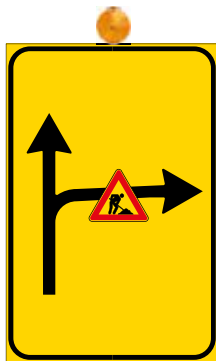


FIG. 408/b ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE

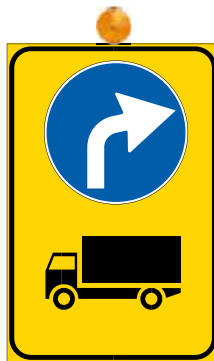


FIG. 409/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA

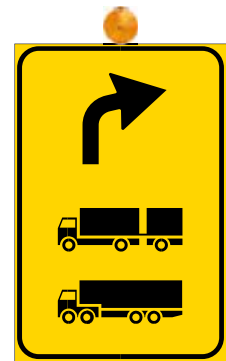


FIG. 410/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI CONSIGLIATA

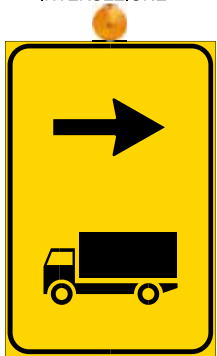


FIG. 410/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

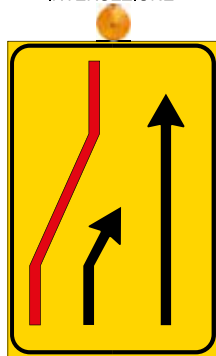


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

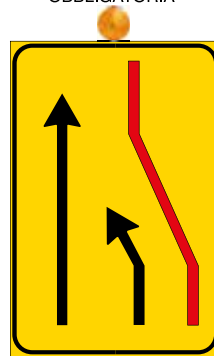


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

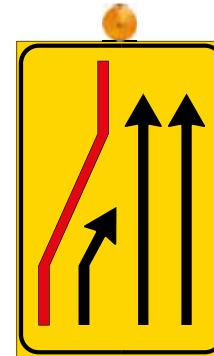


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

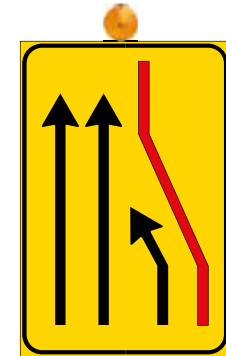


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

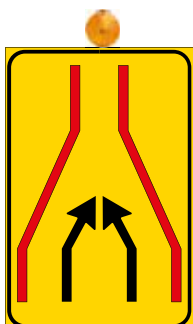
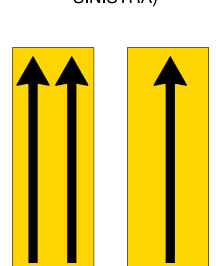


FIG. 411/ab ART. 43
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB
VIENE FORNITO UN SOLO
PANNELLO LATO A O B

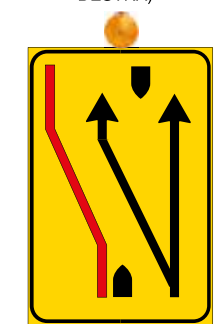


FIG. 411/c ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

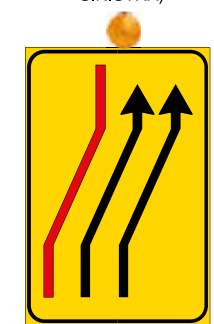


FIG. 411/d ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

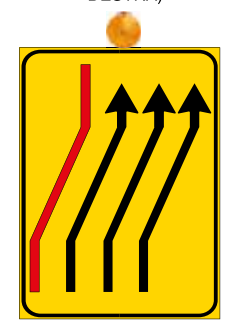


FIG. 411/e ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

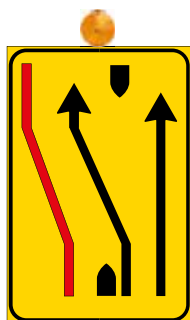
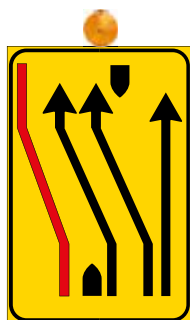
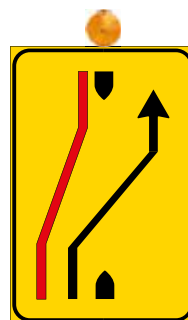
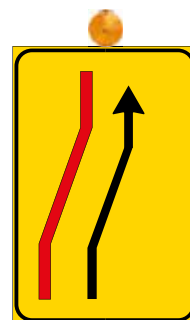
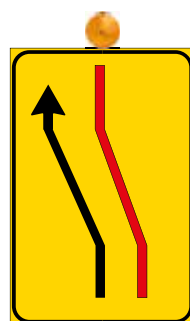
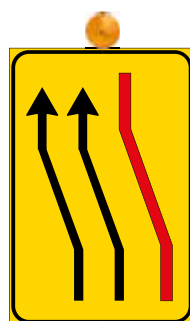
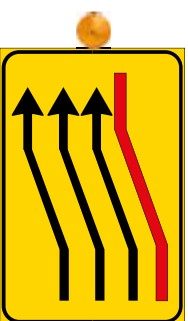
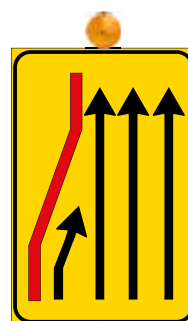
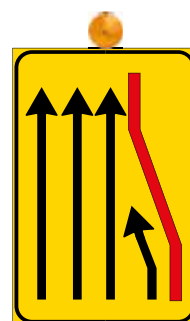
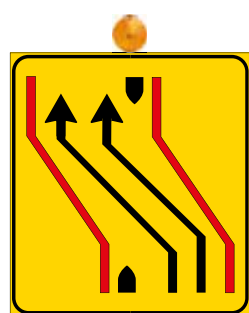
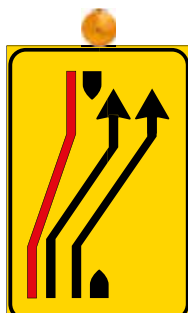
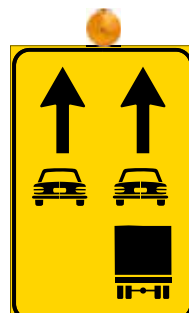
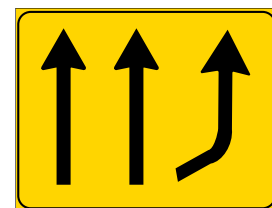
FIG. 411/f ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSEFIG. 411/g ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSEFIG. 412/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSAFIG. 412/b ART. 43
SEGNALE DI
RIENTRO IN
CARREGGIATAFIG. 412/c ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSAFIG. 412/d ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATAFIG. 412/e ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATAFIG. 412/f ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATAFIG. 412/g ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSAFIG. 412/h ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSAFIG. 413/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA CHIUSAFIG. 413/b ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSAFIG. 413/c ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATAFIG. 414 ART. 43
USO CORSIE
DISPONIBILIFIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

SEGNALI DI PRONTO INTERVENTO PER UN RAPIDO UTILIZZO (AUTORIZZATI DAL MINISTERO E CERTIFICATI “CE”)

Segnali tipo “ALTO ADIGE”, realizzati in VTR con attacchi rapidi a baionetta, per un rapido montaggio, tutte le Fig. del C.d.S.



Installazione lampada Moon



Palo in VTR 50x50 mm.
varie altezze, con asole



Attacco speciale a baionetta VTR per applicare
segnali anche metallici su pali in VTR con asole
Fig. 3010



Esempio di applicazione



Attacco rapido a baionetta
per segnali piani in VTR
Fig. 3011



CAVALLETTO PER SEGNALI DA CANTIERE

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione invece è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa.

I segnali sono montati su cavalletti e devono essere zincati, e/o altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm. dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a 1,35 mt.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati sui marciapiedi o sui percorsi pedonali, non costituiscano pericolo ed intralcio per i pedoni.

I cavalletti ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressoché verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi **“omologati”** quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, **devono essere posizionati in verticale usando la staffa Fig. 5071/B al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l'emissione luminosa garantita dal costruttore.**

(D.M. 10 luglio 2002 Art. 5.3)



Cavalletto univ. zincato per Ø 60 e Å 90, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade, cm. 85 ht., kg. 2 (per interventi occasionali di breve durata)

non conforme
Fig. 2000/B “BRINDISI”
Codice: 300609011



Cavalletto univ. zincato per Ø 60, Å 90 e appendici, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade cm. 113 ht., kg. 2,4 (pressoché in verticale)

Fig. 2000/E “EMILIA”
Codice: 300609010



Cavalletto a libro zincato per Ø 60, Å 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 115 ht., kg. 3,2 (pressoché in verticale)

Fig. 2000/G “MILANO”
Codice: 300609005



Cavalletto zincato per Ø 60, Å 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 114 ht., kg. 3,8 (pressoché in verticale)

Fig. 2005/V “VENETO”
Codice: 300609007



Cavalletto per Ø 60, Å 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 115 ht., kg. 5

in verticale a norma del regolamento
Fig. 2000/M “MONDIAL”
Codice: 300901214



Cavalletto universale autostradale per Ø 90, Å 120 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 140 ht., kg. 6,7

in verticale a norma del regolamento
Fig. 2004/M “MONDIAL”
Codice: 300901215



Cavalletto autostradale per targhe 90x135 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 194 ht., kg. 12,1

in verticale a norma del regolamento
Fig. 2006/M “MINISTERIALE”
Codice: 300901216



Cavalletto autostradale per targhe 135 e 150x200 cm. 230 ht., kg. 17

in verticale a norma del regolamento
Fig. 2009/V “MINISTERIALE”
Codice: 301152003



Cavalletto autostradale per targhe 90x90 e pannelli luminosi 8 o 13 luci cm. 140 ht., kg. 9,2

in verticale a norma del regolamento
Fig. 2010/M “MINISTERIALE”
Codice: 300909005



Cavalletto per targhe 90x120 cm. 108 ht., kg. 5,8 (pressoché in verticale)

Fig. 2005 “OPEN”



Sella per N.J. monofilare
per palo Ø 60 mm.
Fig. 2020
Codice: **331000000**



Staffa fissaggio lampade
e radio a cavalletto
Fig. 5071/A



Staffa universale per fissaggio lampeggiatori e segnali su tutti i cavalletti. **Opportunamente sagomate per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore**

Fig. 5071/B
Codice: **307000032**



Staffa per fissaggio
pali su guardrails
Fig. 2035
Codice: **302100030**

Art.32 (Art.21 Cod. Str.) (Barriera)

BARRIERA DA CANTIERE

Tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità, devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa omologate (vedi foto).



BARRIERA NORMALE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in lamiera zincata da 20 ht. cm.,
pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe
in lamiera stampata zincata 100 ht. cm.
Fig. 392/A 120 cm. - Codice: **808120011**
Fig. 392/B 150 cm. - Codice: **808150011**
Fig. 392/C 180 cm.
Cl. 1: Codice: **808180011**
Cl. 2: Codice: **808180013**
Fig. 392/A/B/C Gamba zincata per barriera
Codice: **255000010**



BARRIERA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:
Realizzata in legno multistrato 20x150 cm., pellicola rifrangente
cl.1 bianco/rossa, gambe in ferro ad "U" 25x12x4 mm., tipo
pesante, zincata 100 ht. cm.
Possibilità di serigrafia sul retro nome impresa, minimo 50 pz.
Fig. 392/D - Codice: **814150111**
Fig. 392/F Gamba in legno per barriera con bulloneria
Codice: **255000020**



ESTENSIBILE

CARATTERISTICHE:
Profilato di acciaio 25x3 mm., verniciato bianco/
rosso o con strisce applicate di pellicola bianca
rifrangente cl.1, gambe incluse smontabili in
lamiera stampata e verniciata, apertura da 0,50 a
2,50 mt. max.
Fig. 392/E Verniciato - Codice: **808530010**
Fig. 392/ER Rifrangente cl.1 - Codice: **808530011**
Fig. 392/G Gamba per estensibile (ricambio)
Codice: **255000050**

BARRIERA DIREZIONALE

CARATTERISTICHE:

Dimensione normale 600x2400 mm.
Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 393/A



“D.M. 10 Luglio 2002”

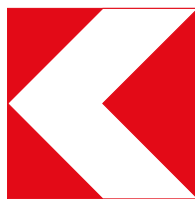
Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (dagli Art. 30 a 43)

Art.33 (Art.21 Cod. Str.)

(Delineatori speciali)

**PANNELLO IN PVC****CARATTERISTICHE:**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro, la base deve essere adeguatamente infissa o appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito. Realizzato in PVC, dimensioni 29x122 ht. cm., B/R rifrangente cl.1 o cl.2 bifacciale.

Fig. 38840 Cl.2 bifaccialeCodice: **404251043****Fig. 38850** Cl.1 bifaccialeCodice: **404251041****Fig. 38860** Neutro senza pellicolaCodice: **2660101010****DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA****CARATTERISTICHE:**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 mt.

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395**Art.40 (Art.21 Cod. Str.)**

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

BARRIERA PER LA SICUREZZA DEI PEDONI

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali, deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'Art. 32 comma 2.

Le recinzioni di cui al comma 2, devono essere segnalate con luci rosse fisse omologate e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm², sono opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.

Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 mt. Il corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato al comma 3.

Tombini e ogni tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata, banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.

**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI****CARATTERISTICHE:**

E' l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, dimensioni 100x100x100 cm. pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa.

Fig. 402Codice: **808101011****CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI****Fig. 402/S**Codice: **808010111****BARRIERA CONTINUA FISSA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolari zincati Ø 48 mm., lunghezza 3 mt., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Fig. 2301 CCodice: **808230011****ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolare zincato Ø 48 mm., 100 ht. cm.

Fig. 2312Codice: **808230001**



PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata spessore 4 mm., telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm., protezione tubolare Ø 48 mm., 2 scivoli spessore 6 mm., peso 130 Kg., dimensioni 800x2000x1000 ht. mm., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Prodotto non certificato.

Fig. 2657

Codice: **305200100**



NASTRO SEGNALETICO CON SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., con scatola.

Fig. 2478 Giallo/nero

Codice: **707720020**

Fig. 2481 Bianco/rosso

Codice: **707720014**

Confezione da 24 pz.

NASTRO SEGNALETICO SENZA SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., senza scatola.

Fig. 2479 Giallo/nero **Confezione da 24 pz.** - Codice: **707720011**

Fig. 2480 Bianco/rosso **Confezione da 24 pz.** - Codice: **707720010**

Fig. 2480/A Carabinieri **Confezione da 30 pz.** - Codice: **707720016**

Fig. 2480/B Polizia municipale **Confezione da 30 pz.** - Codice: **707720015**

Fig. 2480/C Polizia locale **Confezione da 30 pz.** - Codice: **707720017**

Fig. 2480/D Vigili del fuoco **Confezione da 30 pz.** - Codice: **707720018**

Fig. 2480/E Divieto di sosta (senza simbolo) **Confezione da 30 pz.**

Codice: **707720019**

Fig. 2480/F Lavori in corso **Confezione da 30 pz.** - Codice: **707720021**



NASTRO PER SEGNALETICA SCAVI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 10x200 mt.

Fig. 2482 Acquedotto

Codice: **707102011**

Fig. 2483 Cavi elettrici

Codice: **707102013**

Fig. 2484 Cavi telefonici

Codice: **707102014**

Fig. 2485 Gas metano

Codice: **707102012**

Fig. 2486 Fibre ottiche

Codice: **707102015**

Confezione da 16 pz.



FUNGO DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Protezione in plastica "a fungo" per tondini, armature e recinzioni.

Fig. 1384 8-16 - Codice: **708300103**

Fig. 1384 16-32 - Codice: **708300104**

Confezione da 100 pz.

BARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno 100x4000x20 mm., a strisce oblique bianco/rosse rifrangenti cl.1, monofacciali.

Fig. 2498 - Codice: **808240011**



PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tondino di ferro zincato Ø 20 mm., 1500 ht. mm., (fungo escluso).

Fig. 2498/A

Codice: **808240001**



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSITALY" E "MINI-TRANSITALY"

Transenna di sicurezza con design innovativo e angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, notevolmente stabile (minor costo nei trasporti), con piedi orientabili per movimentazione, e fissi in servizio, viti e dadi autobloccanti, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata.



Fig. 2400/A - Codice: **304200030**

dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Fig. 2401/A - Codice: **304250030**

dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Fig. 2402/A - Codice: **304200130**

dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Fig. 2403/A - Codice: **304250130**

dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



dimensioni 110x100 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 5 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r

Codice: **304100030**

dimensioni 110x100 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 5 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x75 cm.

Codice: **304100130**

TRANSENNA MOBILE "TRANSMONDIAL"

Transenna di sicurezza robusta con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza per manifestazioni ed eventi, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, notevolmente stabile (minor costo nei trasporti), con piedi orientabili per movimentazione, e fissi in servizio, viti e dadi autobloccanti, possibilità di applicare secondo piede, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata.



Transenna a riposo con minor ingombro e piedi orientabili

INNOVAZIONE E DI CONSEGUENZA RISPARMIO



PIEDE PER TRANSENNA TRANSMONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2413/M - Codice: 250802014



Fig. 2400/M - Codice: 304200012

dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2401/M - Codice: 304250015

dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2402/M - Codice: 304200016

dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2403/M - Codice: 304250017

dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



COLLEGATE IN CONTINUO FISSO NECESSITANO DI UN SOLO PIEDE



PIEDE TIPO ROMA PER TRANSENNA TRANSITALY E MINI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio zincato.

Codice: **250802031**



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSUNIVERSAL"

Transenna di sicurezza robusta, grande stabilità e sicurezza, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento (minor costo nei trasporti), con piedi sfilabili ed orientabili, tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata.



Codice: **304200010**

dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 piatti 20x3 mm, nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Codice: **304250010**

dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 piatti 20x3 mm, nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Codice: **304200111**

dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 piatti 20x3 mm, nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Codice: **304250111**

dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 piatti 20x3 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



PIEDE TIPO ROMA PER TRANSENNA TRANSITALY E MINI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

Fig. 2407



PIEDE INGOMBRO RIDOTTO PER TRANSENNA TRANSITALY E MINI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

Fig. 2413

Codice: **250802030**



PANNELLO PER TRANSENNA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in lamiera piana 20x150 cm., con applicata pellicola rifrangente bianco/rossa.

Fig. 2425/B Rifrangente cl.1 - Codice: **304000010**

Fig. 2425/C Rifrangente cl.2 - Codice: **304000020**

TRANSENNA MOBILE "TRANSGLOBAL"

Transenna di sicurezza robusta, grande stabilità e sicurezza, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento (minor costo nei trasporti), con piedi **fissi**, tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata.



Fig. 2400/G dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 piatti 20x3 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2402/G dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 piatti 20x3 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

CONTENITORE PER TRANSENNE

Contenitore in acciaio zincato a caldo, dimensioni 113x114x110 ht. cm., per contenere in modo semplice e ordinato nr. 32 transenne **Transitaly**, **Transmondial**, **Transuniversal** e **Transglobal** riducendo notevolmente il costo del trasporto, non si sfilano senza aver rimosso la barra antifurto, predisposto per caricarlo impilato su automezzi sia con carrello elevatore e sia con gru, installazioni meno dispendiose e collegamenti molto più rapidi.



Fig. 1070 contenitore per 32 transenne
Codice: 900000012



BARRIERA "TRANSEUROPE"

Realizzata in acciaio zincato, tubolare diametro 32 mm., pannello rifrangente B/R rifrangente cl.2 dimensioni mm 2000x1000ht. Peso 12 kg

Fig. 2430/T Barriera di sicurezza "TRANSEUROPE"



TRANSENNA MOBILE "TRANSPLASTIC"

Transenna in polietilene ad alta densità, dal design innovativo che si pone come alternativa vincente alla tradizionale transenna in plastica già presente sui mercati europei ed è la novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee. Questa transenna infatti oltre ad essere completamente riciclabile, migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti simili, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzi molto concorrenziale, i piedini orientabili consentono inoltre una eccezionale praticità sia in termini di stoccaggio che di trasporto e infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto (tramite adesivizzazione), permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.

CARATTERISTICHE:

Dimensioni 215x5x90 ht. cm.

Peso 11 Kg.

Colore bianco, con applicato pannello monofacciale 15x150 cm. b/r rifrangente cl.1

Piede incluso colore arancio 64x10x20 ht. cm.

Fig. 2430Codice: **708200011****TRANSENNA MOBILE "EXPORT"**

Transenna in plastica polietilene HDPE a soffiaggio conforme al BS8442, completa di pannello rifrangente cl.1 bianco/rossa, resiste ad una temperatura fino a -16°C, è stabile in condizioni di vento, è dotata di un sistema ad incasso che permette l'accatastamento fino ad un massimo di 40 transenne facilitando l'attività di immagazzinaggio.

CARATTERISTICHE:

Dimensioni 200x5x100 ht. cm., peso 12 Kg.,

colore rosso, con applicato pannello monofacciale 14x125 cm. b/r

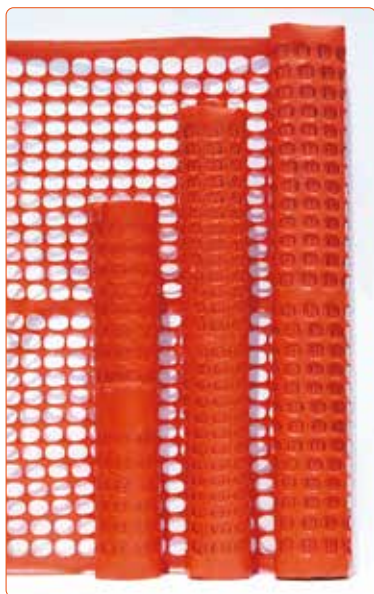
rifrangente cl.1.

Piede incluso anti-inciampo in PVC riciclato, colore nero, 50x10x17 ht. cm.

Fig. 2430/ECodice: **708200014**

RETE RECINZIONE PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI**(NON CONFORME AL CODICE DELLA STRADA - VEDI REGOLAMENTO A PAG. 52)****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità, colore arancio anti UV, durata limitata, resistente alle basse e alte temperature, peso 160 g/mq. (non conforme al C.d.S. e senza alcuna garanzia)

**Fig. 706/A** cm. ht. 100x50 ml.Codice: **706105016****Fig. 706/B** cm. ht. 120x50 ml.Codice: **706125016****Fig. 706/C** cm. ht. 150x50 ml.Codice: **706155019****Fig. 706/D** cm. ht. 180x50 ml.Codice: **706185019****MANICA A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza, colore bianco/rossa

Fig. 2686 Lunghezza 100 cm., entrata Ø 30 cm., uscita Ø 15 cm.

Codice: **720100012**

Fig. 2687 Lunghezza 150 cm., entrata Ø 40 cm., uscita Ø 15 cm.

Codice: **720150012**

Fig. 2688 Lunghezza 200 cm., entrata Ø 50 cm., uscita Ø 20 cm.

Codice: **720200012****PALINA IN LEGNO GEODESIA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in legno forma ottagonale Ø 28 mm., lunga 160 cm., con puntale in metallo nero forgiato, corpo verniciato bianco/rosso, con ghiera in testa.

Fig. 2702Codice: **702160020**

Confezione da 60 pz., vendibile anche sfusa

PROFILO FLESSIBILE**CARATTERISTICHE:**

Profilo flessibile di varie misure per la protezione dei materiali e del personale in azienda.

Fig. 2717/A 25x40 mm.Codice: **106100226****Fig. 2717/B** 35x60 mm.Codice: **106100228****Fig. 2717/C** 36x41 mm.Codice: **106100227**

(confezione da 1 mt. lineare)

**Fig. 2717/A****Fig. 2717/B****Fig. 2717/C****TORCIA A MANO A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in iuta e cera Ø 30 mm., lunga 80 cm., per polizia o manifestazioni.

Fig. 2470Codice: **709080770**

Confezione da 10 pz.

BANDIERINA SEGNALETICA**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in nylon spalmata PVC, fluorescente rosso, 60x80 cm., manico 90 cm., Ø 2 cm.

Fig. 2500/A Manico legno Confezione da 6 pz.Codice: **709000120****Fig. 2500/B** Manico metallo Confezione da 6 pz.Codice: **709000020****Fig. 2501/B** Manico metallo fluororifrangente No ConfezioneCodice: **709000021****Fig. 2500/A****Fig. 2500/B****Fig. 2501/B****PALETTA MOVIERE****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in materiale polietilene ad alta densità, Ø 300 mm., manico 20 cm., con applicata pellicola rifrangente cl.1, verde da un lato rosso dall'altro.

Fig. 403 Verde/rossa Confezione da 6 pz.Codice: **709300011****Fig. 403/A** Neutra No ConfezioneCodice: **2630202020**

MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Ideale per tracciare linee in maniera semplice, rapida ed economica. Possibilità di regolare la larghezza della linea da 5 a 10 cm., con la possibilità di tracciare linee fini e precise da 3 a 5 cm., tracciatura perfetta anche in presenza di vento, alloggiamento porta bombolette.

Fig. 2730

Codice: **711311100**



VERNICE PER MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Vernice ad alta pigmentazione ad asciugatura rapida, resiste al passaggio di persone, alle macchine, ai muletti, alla circolazione stradale e alle intemperie. Una scatola permette di tracciare fino a 600 metri lineari, a seconda della larghezza della linea e della natura del suolo.

Fig. 2731 Bianco

Codice: **711311000**

Fig. 2732 Blu

Codice: **711311001**

Fig. 2733 Giallo

Codice: **711311002**

Fig. 2734 Nero

Codice: **711311006**

Fig. 2735 Rosso

Codice: **711311003**

Fig. 2736 Verde

Codice: **711311005**

Confezione da 12 pz.



VERNICE TRACCIATORE MANUALE

CARATTERISTICHE:

Utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resiste all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura.

Fig. 2740 Bianco

Codice: **711370000**

Fig. 2741 Blu

Codice: **711370001**

Fig. 2742 Giallo

Codice: **711370002**

Fig. 2743 Nero

Codice: **711370006**

Fig. 2744 Verde fluor.

Codice: **711370005**

Fig. 2745 Rosso fluor.

Codice: **711370003**

Fig. 2746 Arancio fluor.

Codice: **711370004**

Confezione da 12 pz.



VERNICE PROTEKTOR TRAFFIC

CARATTERISTICHE:

Vernice protettiva trasparente anti-sporco per la protezione delle linee, moltiplica la durata delle linee e le mantiene pulite più a lungo, si applica a vernice asciutta ed è indispensabile per le aree ad alta movimentazione e passaggio intensivo di muletti e macchine. Solo per vernice super striper.

Fig. 2737

Codice: **711311010**

Confezione da 12 pz.



CANNA DI MARCAGGIO

CARATTERISTICHE:

Permette di tracciare senza abbassarvi, grazie alla sua ruota potete tracciare facilmente e a lungo senza stancarvi, braccio resistente in metallo, si utilizza unicamente con il tracciatore da cantiere.

Fig. 42101

Codice: **711311200**



MISURATORE STRADALE MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato con ruota metallica, circonferenza 1 mt., con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km., manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.

Fig. 2716

Codice: **703000010**



SACCO ASSORBITORE**CARATTERISTICHE:**

Sacco assorbente in granuli per esterni.

Fig. 2720

Codice: **272015218**

Confezione da 7 kg.

**BANDE PVC COPRI SEGNALE****CARATTERISTICHE:**

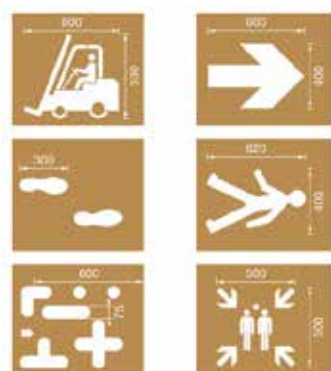
Banda spalmata in PVC ad altissima resistenza agli agenti atmosferici, provvista di corda elastica ad anelli per il bloccaggio.

Larghezza cm. 15, per la cancellazione totale o parziale di scritte o simboli su pannelli di indicazione.

Codice: **710000010**

**KIT DIME TRACCIATURA PER UNA SEGNALETICA PERFETTA**

Facile da utilizzare, in cartone rinforzato d'eccellente qualità e riutilizzabile, si utilizza con le bombolette di vernice a mano, con la canna di marcaggio o con l'asta estraibile dalla macchinetta traccialinee.

KIT N.1 “8 SIMBOLI”**KIT N.2 “6 SIMBOLI”****KIT N.3 “6 SIMBOLI”****KIT N.4 INDUSTRIE “6 SIMBOLI”****KIT N.5 “4 SIMBOLI”****KIT N.6 CITY “8 SIMBOLI”**

DELINEATORE CILINDRICO

Realizzato in polietilene mediante un processo di stampaggio rotazionale, di colore rosso, con applicate 2 fasce di altezza 10 cm. di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 750 mm., diametro 200 mm., peso 1,550 Kg., è resistente ai raggi UV a cui vengono aggiunti pigmenti per la colorazione, si installa al suolo mediante una piastra di fissaggio (inclusa) ondulata e vite di ancoraggio e il particolare disegno della piastra, permette di moltiplicare la resistenza del delineatore alla piegatura in caso d'impatto e gli conferisce maggiore durabilità e stabilità e la particolare forma striata della vite di fissaggio, permette una migliore distribuzione delle resine e quindi un miglior ancoraggio al suolo.

Fig. 397/G Delineatore cilindrico (chiave esclusa) - Codice: **101750102**

Fig. 397/I Chiave per montaggio - Codice: **102100700**



OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, dimensioni 10x10 cm., rifrangente, colla esclusa.

Prodotto non certificato.

Fig. 2820/A Bianco/bianco

Codice: **713331100**

Fig. 2820/B Bianco/rosso

Codice: **713331103**

Fig. 2820/C Giallo/giallo

Codice: **713331102**

Fig. 2820/D Colla per occhio di gatto

Codice: **713330001**

Ordine minimo 10 pz.

OCCHIO DI GATTO

OMOLOGATO E MARCATO "CE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, dimensioni 9x10 cm., rifrangente, omologato e marcato "CE", colla inclusa, per ordine minimo 10 pz.

Fig. 2820/CEA Bianco/bianco

Codice: **713332001**

Fig. 2820/CEB Bianco/rosso

Codice: **713332003**

Fig. 2820/CEC Giallo/giallo

Codice: **713332002**

Ordine minimo 10 pz.



Fig. 2820/A



Fig. 2820/B



Fig. 2820/C



Fig. 2820/CEA



Fig. 2820/CEB



Fig. 2820/CEC



OCCHIO DI GATTO "BRILLANTE"

AD ALTA CAPACITA'

AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, Ø 100 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2825

Codice: **713331150**

OCCHIO DI GATTO "DIAMANTE"

AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, ricoperto di gomma naturale nera, Ø 48 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2826

Codice: **713332000**



COLLA PER OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:

Adesivo in resina vinilestere senza stirene in cartucce coassiali per il fissaggio e l'ancoraggio di occhi di gatto.

Fig. 2820/D

Codice: **713330001**

Confezione sufficiente per il montaggio di 12 pz.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 30

Art.30 (Art.21 Cod. Str.)
(Segnalamento temporaneo)

SACCHETTO DI ZAVORRA

Per gli zavorramenti dei segnali è severamente vietato l'uso di materiali rigidi quali basi di cemento, gomma o qualsiasi altro materiale rigido che possa costituire pericolo o intralcio per la circolazione (consigliati sacchetti in PVC) (Art. 30 comma 3).

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460 Confezione da 30 pz.

Codice: **710406012**

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

Codice: **710406015**



SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Codice: **710406011**

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

Codice: **710406014**



SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Codice: **710406013**

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente

Codice: **710406018**

Confezione minimo 50 pz. o multipli.



SACCHETTO ZAVORRA VUOTO TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro e/o arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460/U

Codice: **710406016**

Fig. 2460/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore arancio, riempito con graniglia 7 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Codice: **710406017**

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



Sacchetti con graniglia 13 kg. ca.
Confezione da 50 pz.



Sacchetti con graniglia 7 kg. ca.
Confezione da 100 pz.



CONO E DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)

L'Art. 36 comma 3 del Regolamento stabilisce che, i coni e i delineatori, devono essere realizzati con pellicola bianca rifrangente cl.2. Secondo l'Art. 34 comma 1, 2 e 3, i coni e i delineatori flessibili, dovranno essere realizzati con materiali di gomma o plastica a condizioni che siano **"OMOLOGATI"** dal Ministero. Per quanto concerne quest'ultima raccomandazione, si consigliano realizzati in **EVA** i quali risultano meno deteriorati e danneggiati di quelli in gomma, e che, secondo misure comparative, si evidenziano per avere una durabilità nettamente superiore per la loro elevata elasticità, resistenza meccanica e stabilità.

**CONSIGLIATI IN EVA
MOLTO RESISTENTI**

CONO 54 CM. GOMMA

OMOLOGAZIONE N. 3403

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 54 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti

"OMOLOGATO"

Fig. 398/A

Codice: 101540002



Cono in gomma cm. 54 ht.,
interamente rifrangente
bianco/rosso

"OMOLOGATO"

Fig. 398/AR

Codice: 101540102



CONO 54 CM. GOMMA ANTIRIBALTABILE E/O APPESANTITO

OMOLOGAZIONE N. 47740

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, alta stabilità, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, antiribaltabile e/o appesantito, base nera ottagonale e/o quadrata.

Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito e antiribaltabile,
3 fasce bianche rifrangenti

"OMOLOGATO"

Fig. 399

Codice: 101540012



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito e antiribaltabile,
interamente rifrangente bianco/
rosso

"OMOLOGATO"

Fig. 399/R

Codice: 101540014



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito,
3 fasce bianche rifrangenti

"OMOLOGATO"

Fig. 399/A



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito,
interamente rifrangente
bianco/rosso

"OMOLOGATO"

Fig. 399/AR

Nuovo Codice della Strada**Regolamento di esecuzione Art. 34**

Art.34 (Art.21 Cod. Str.)
(Coni e delineatori flessibili)

CONI 50 E 30 CM. GOMMA**CARATTERISTICHE:**

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 50 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti

Fig. 396/B

Codice: **101500002**



Cono in gomma cm. 30 ht.,
2 fasce bianche rifrangenti

Fig. 396/D

Codice: **101300002**

**CONI 50 E 30 CM. POLIETILENE****CARATTERISTICHE:**

Realizzati in polietilene, a fasce bianche non rifrangenti, base quadrata, solo per manifestazioni sportive, ne è vietato l'uso su cantieri stradali.

Cono in polietilene cm. 50 ht.,
2 fasce bianche non rifrangenti

Fig. 698

Codice: **101501000**

Confezione da 10 pz.



Cono in polietilene cm. 30 ht.,
1 fascia bianca non rifrangente

Fig. 697

Codice: **101300000**

Confezione da 10 pz.

**CONI 50 E 30 CM. PVC POLIVINILE MORBIDO****CARATTERISTICHE:**

Realizzati in materiale PVC polivinile morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, rifrangenti cl.2 o non rifrangenti, base quadrata, per lavori di breve durata, solo su strade urbane.

Cono in PVC cm. 50 ht.,
2 fasce bianche rifrangenti

Fig. 699

Codice: **101501020**

Confezione da 10 pz.



Cono in PVC cm. 30 ht.,
1 fascia bianca non rifrangente

Fig. 699/B

Codice: **101300003**

Confezione da 10 pz.



Cono in PVC cm. 50 ht.,
2 fasce bianche non rifrangenti

Fig. 699/A

Codice: **101500003**

Confezione da 10 pz.

Cono in PVC cm. 30 ht.,
1 fascia bianca rifrangente

Fig. 699/C

Confezione da 10 pz.

CONO 75 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 75 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/F
Codice: **101750002**



Cono in gomma cm. 75 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
con possibilità di sponsorizzazioni
Fig. 396/FP minimo 50 pz.

DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.) EVAFLEX

OMOLOGAZIONE N. 1564

Delineatore flessibile di corsia (De.Fle.Co.), con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) "omologata nr. 1564", di colore rosso inalterabile, con nr. 6 inserti applicati di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 33 cm. con base. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico. Il De.Fle.Co. Evaflex, ha una maggiore flessibilità, ritorna nella posizione principale e resiste allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (**resiste sino a 300 passaggi**) maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento, maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli, minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto, maggiore adesività delle pellicole e una classificazione di rifiuto speciale non pericoloso.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti bianchi
rifrangenti cl.2
Fig. 397/E
Confezione da 50 pz.
Codice: **102330102**



Base nera piena
in PVC riciclato
Fig. 397
Confezione da 50 pz.
Codice: **230300060**

COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:
Adesivo bituminoso per pavimentazioni
stradali di forte adesività.
Fig. 10311
Codice: **103010000**
Confezione da 5 Kg. sufficiente per il
montaggio di 40 pz.



OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti
interamente rifrangente
bianco/rosso
Fig. 397/ER
Codice: **102341002**

STARFLEX POST MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testato fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 / -40°C, materiale riciclabile.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Codice: **102340012** - Solo per montaggio su cordolo

Codice: **102340014** - Non per montaggio su cordolo

Fig. 397/C Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Codice: **102700012**

Starflex Post Mondial EVA nero con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Codice: **102700013**

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

Codice: **250805000**



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 34

Art.34 (Art.21 Cod. Str.)
(Coni e delineatori flessibili)

DELINEATORE CM 45 ht "STARFLEX POST MONDIAL"



SPECIFICHE TECNICHE			
CODICE PRODOTTO	102340015	102340016	102340014
MATERIALE	TPU	TPU	TPU
PESO (+/- 5%)	0,95 kg	0,95 kg	0,95 kg
ALTEZZA (+/- 5%)	45 cm	45 cm	45 cm
DIMENSIONI BASE (+/- 5%)	0,20 cm	0,20 cm	0,20 cm
COLORE	ROSSO	NERO	GIALLO
FASCE RIFLETTENTI	nr. 2 Cl. 2	nr. 2 Cl. 2	nr. 2 Cl. 2
INSTALLAZIONE	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop



10 PEZZI



DELINEATORE CM 75 ht "STARFLEX POST MONDIAL"



SPECIFICHE TECNICHE			
CODICE PRODOTTO	102700012	102700013	102700015
MATERIALE	TPU	TPU	TPU
PESO (+/- 5%)	1,25 kg	1,25 kg	1,25 kg
ALTEZZA (+/- 5%)	75 cm	75 cm	75 cm
DIMENSIONI BASE (+/- 5%)	0,20 cm	0,20 cm	0,20 cm
COLORE	ROSSO	NERO	GIALLO
FASCE RIFLETTENTI	nr. 3 Cl. 2	nr. 3 Cl. 2	nr. 3 Cl. 2
INSTALLAZIONE	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop



10 PEZZI



DELINEATORE CM 100 ht "STARFLEX POST MONDIAL"



SPECIFICHE TECNICHE			
CODICE PRODOTTO	102100012	102100013	102100015
MATERIALE	TPU	TPU	TPU
PESO (+/- 5%)	1,75 kg	1,75 kg	1,75 kg
ALTEZZA (+/- 5%)	100 cm	100 cm	100 cm
DIMENSIONI BASE (+/- 5%)	0,20 cm	0,20 cm	0,20 cm
COLORE	ROSSO	NERO	GIALLO
FASCE RIFLETTENTI	nr. 4 Cl. 2	nr. 4 Cl. 2	nr. 4 Cl. 2
INSTALLAZIONE	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop



10 PEZZI



91

DELINEATORE CM 30 ht "STARFLEX POST MONDIAL"



SPECIFICHE TECNICHE			
CODICE PRODOTTO	102300015	102300016	102300014
MATERIALE	TPU	TPU	TPU
PESO (+/- 5%)	0,75 kg	0,75 kg	0,75 kg
ALTEZZA (+/- 5%)	30 cm	30 cm	30 cm
DIMENSIONI BASE (+/- 5%)	0,20 cm	0,20 cm	0,20 cm
COLORE	ROSSO	NERO	GIALLO
FASCE RIFLETTENTI	nr. 1 Cl. 2	nr. 1 Cl. 2	nr. 1 Cl. 2
INSTALLAZIONE	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop	3 viti, 3 stop



14 PEZZI



02 _ CANTIERISTICA



03_ ARREDO URBANO



Officina di produzione

Macchine ad alto contenuto tecnologico, quali presse-piegatrici, calandre, bordatrici, robot di saldatura, incluso macchina punzonatrice combinata taglio plasma, per una migliore qualità del prodotto.

Materiali

Tutto l'acciaio utilizzato per la lavorazione è a standard europeo, laminato a caldo, legati per impieghi strutturali saldabili ad alto limite di snervamento, con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica, a norma UNI EN 10025 e 10027.



Trattamenti cataforesi

Il trattamento di cataforesi consiste nell'applicazione di un prodotto verniciante per totale immersione attraverso un campo elettrico generato dall'erogazione di corrente continua al catodo, resistenza alla nebbia salina oltre 300 ore.

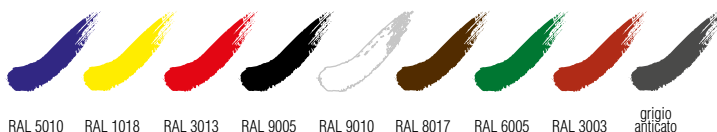
Zincatura a bagno statico

Zincatura elettrolitica con soluzione acida resistente alla nebbia salina massimo di 300 ore, alle basse temperature fino a -65°C, al caldo secco 200°C.



Verniciatura

A polvere termoindurente Qualicoat per esterni, fosfosgrassaggio in tunnel automatico a 3 stadi, l'applicazione vernici si effettua su cabine di ultima generazione e la polimerizzazione avviene in forno statico, resistenza alla nebbia salina massimo 350-400 ore, basse temperature fino -80°C, al caldo secco 200°C.



Zincatura a caldo

La zincatura a caldo è un processo con cui viene applicato un rivestimento di zinco su un manufatto metallico di acciaio, immergendolo in un bagno di zinco fuso UNI EN ISO 1461.



Strutture per gruppo segnali



STRUTTURA PER GRUPPO SEGNALI TARGHE E FRECCHE "PONZA"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio verniciato di color grigio anticato Ø 76 mm ht. variabile, a seconda delle targhe da applicare.

Per targhe e frecce:

cm 20x100

cm 25x125

cm 40x150

STRUTTURA PER GRUPPO SEGNALI TARGHE E FRECCHE "SALENTO"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio verniciato di color grigio anticato Ø 60 mm ht. variabile, a seconda delle targhe da applicare.

Per targhe e frecce:

cm 20x100

cm 25x125

cm 40x150



BARRIERA PARAPEDONALE DI MASSIMA SICUREZZA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 35 mm., dimensioni 200x130 ht. cm., con 13 barre verticali in tondino Ø 12 mm. Su strade scorrevoli possono essere fissate al centro della carreggiata per dissuadere i pedoni all'attraversamento e guidarli unicamente al passaggio pedonale.

Fig. 2408/A Zincata a freddo + verniciata a polvere

Codice: **808150026**

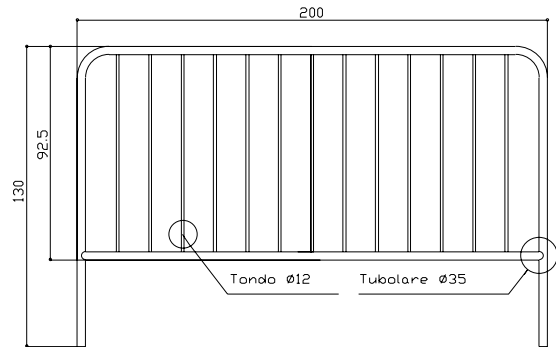
Fig. 2408/B Verniciata a polvere

Codice: **808150027**

Fig. 2408/C Zincata a caldo

Codice: **808150028**

Per colori RAL vedi pagina 93



Ordine minimo nr. 30 pz.



BARRIERA PARAPEDONALE CONTINUA FISSA DI MASSIMA SICUREZZA



ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 50x43 ht. cm., abbattibile e lucchettabile, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, piedini inclusi.

Fig. 2660 Rosso

Codice: **305485010**

Fig. 2661 Con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1

Codice: **305485012**

Fig. 2660/A Asta telescopica (su richiesta)

Codice: **305485011**

Fig. 2660/B Coppia piedini ricambio con viti

Codice: **250802002**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

ARCHETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., con varie dimensioni e altezze, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 o pellicola bianca non rifrangente, con possibilità di annegare a pavimento o con 2 piastre 15x15 cm. saldate alla base e fissaggio a pavimento mediante tasselli (esclusi) o estraibile tramite canotto, con opzione lucchettabile, con barra orizzontale, con o senza alette per applicazione pannello pubblicitario. Possibilità di realizzare misure, colori e tipo di pellicola diversi dal nostro standard.

Fig. 2640 ht. 100x100 cm.

Fig. 2641 ht. 120x120 cm.

Fig. 2642 ht. 120x160 cm.

Fig. 2643 ht. 120x200 cm.

Fig. 2650 ht. 100x50 cm.

Fig. 2651 ht. 120x100 cm.

Fig. 2690 Canotto Ø 48 mm.

Fig. 2691 Canotto Ø 60 mm.

a) Ø 48 mm.

b) Ø 60 mm.

c) fasce rifrangenti cl.1

d) fasce non rifrangenti

e) lucchettabile

f) con barra orizzontale

g) piastra saldata 4 fori

h) zincato a caldo (su richiesta)

i) predisposizione alette per applicazione pannello pubblicitario

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

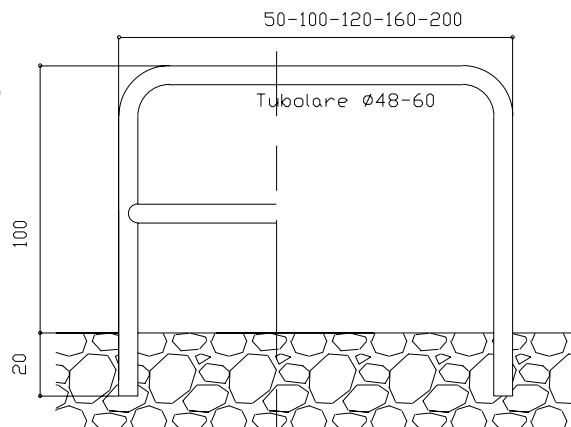


Fig. 2690 Canotto Ø 48 mm.

Codice: **306004810**

Fig. 2691 Canotto Ø 60 mm.

Codice: **306006010**



ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 43x100 ht. cm., verniciato a polvere o zincato a caldo.

Fig. 2653 Rosso con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 con flangia

Codice: **305420140**

Fig. 2654 Giallo con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente con flangia

Codice: **305420120**

Fig. 2655 Monocolore verniciato con flangia (specificare sempre colore)

Codice: **305480050**

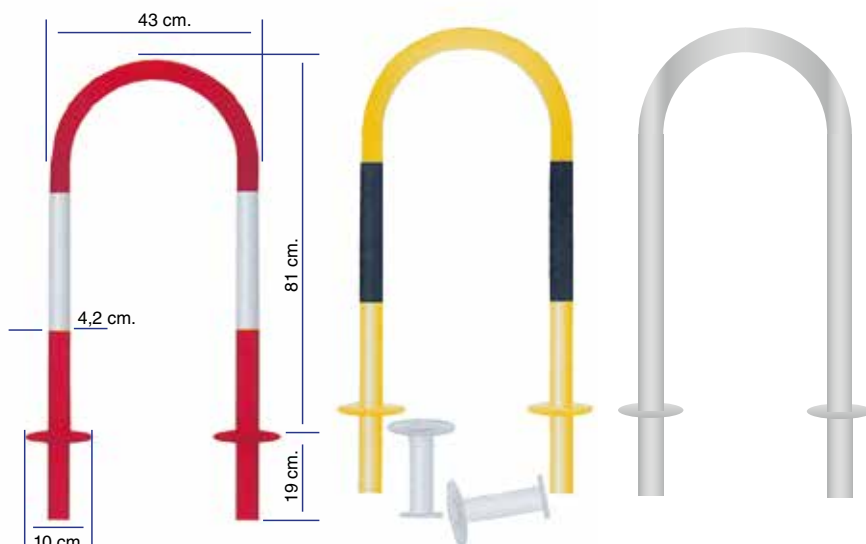
Fig. 2655/H Zincato a caldo

Fig. 2656 Bussola da interrare verniciata rossa o gialla

Codice: **306004210** - Rossa

Codice: **306004220** - Gialla

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



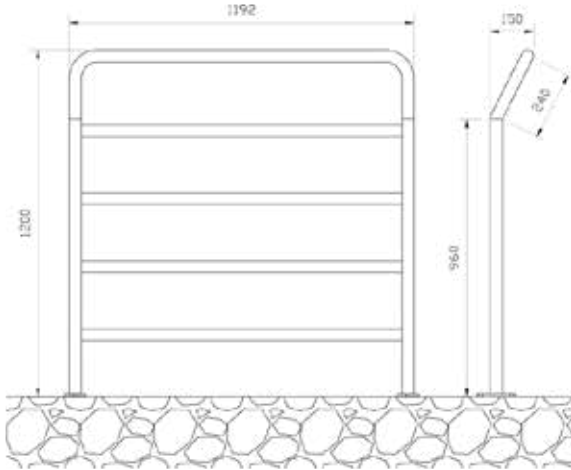
BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MIRAGE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 120x120 ht. cm., zincata a caldo e verniciata a polvere colore azzurro, comprensiva di piastre con 2 fori per fissaggio a pavimento mediante tasselli (esclusi). Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

Fig. 2721/A

Codice: **808150029**



Optional

PALETTI DISSUASORI "INOX"

I paletti in Inox sono una soluzione di arredo urbano pensati per la delimitazione e la protezione di aree pedonali, zone carrabili e percorsi ciclabili con un'estetica minimale e senza tempo. Realizzati in acciaio inox AISI 304 con finiture satinare, si integrano con eleganza sia in contesti contemporanei che in ambientazioni più classiche. La loro forma lineare e pulita li rendono ideali per amministrazioni pubbliche, centri città, aree commerciali e spazi residenziali di pregio.



Ø 102 mm.

ht. fuori terra 1000 mm.

Installazione: a incasso parte inferiore interrata

Codice: **305101001 I**

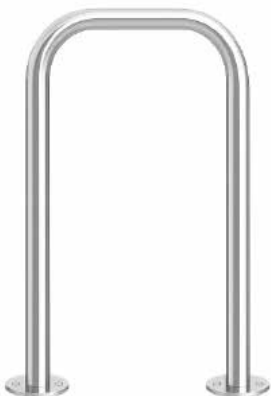


Ø 102 mm.

ht. fuori terra 1000 mm.

Installazione: ancoraggio con tasselli

Codice: **305101002 I**



Ø 48 mm.

ht. fuori terra 1000 mm.

Larghezza 460 mm.

Installazione: ancoraggio con tasselli

Codice: **305480010 I**



Ø 48 mm.

ht. fuori terra 1000 mm.

Larghezza 460 mm.

Installazione: a incasso parte inferiore interrata

Codice: **305480011 I**

Nuovo Codice della Strada

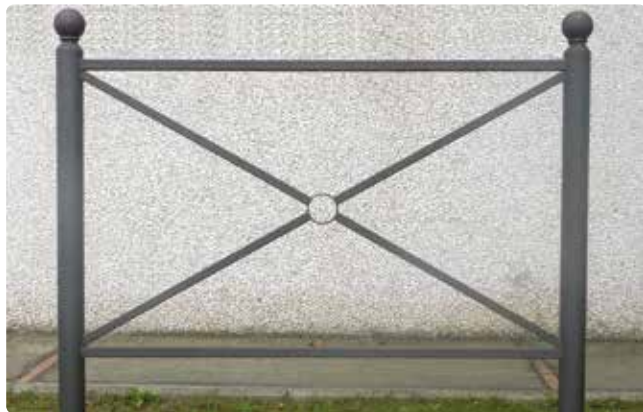
Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE

Per una maggiore sicurezza di bambini ed anziani, si devono ottimizzare marciapiedi ed attraversamenti in prossimità di asili, scuole, passaggi pedonali e viali, con barriere di sicurezza stradale, che dovranno essere realizzate in tubo di acciaio. La direzione lavori o il responsabile del procedimento, dovrà individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.



BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MEDIEVALE"

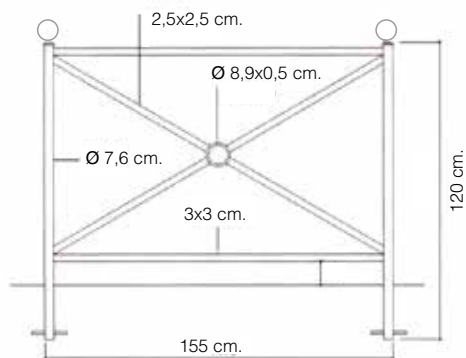
CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., dimensioni 155x120 ht. cm. circa, colore grigio anticato, disegno contemporaneo con pomelli, considerata la più robusta della categoria garantendo una massima sicurezza e protezione per i pedoni.

Fig. 2420/E

Codice: **808150023**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



BARRIERA DI SICUREZZA STILE "PINTURICCHIO MANCORRENTE"

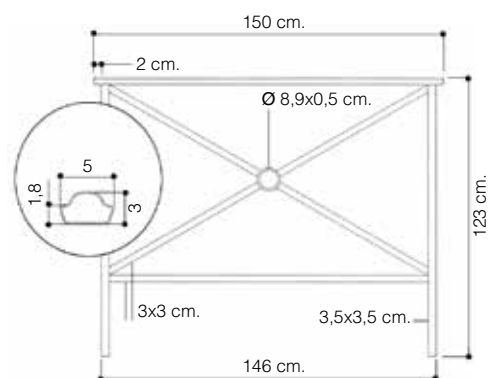
CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare di acciaio 35x35x2 mm., dimensioni 150x123 ht. cm. circa, colore grigio anticato, ideale in prossimità di passaggi pedonali per un incanalamento delle persone, massima sicurezza e protezione per ragazzi e bambini fuori dalle scuole.

Fig. 2419/B

Codice: **808150021**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



DISSUASORE DI SOSTA

Sono dispositivi stradali per impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate e possono essere utilizzati per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.

Tali dispositivi, devono armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.

Nella funzione di arredo stradale, i dissuasori sono di tipologie diverse e l'ente proprietario della strada può individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.

Assumono la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cordoni, cassonetti e fioriere integrati con altri sistemi di arredo e devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito, sia come altezza sul piano viabile, sia come spaziamento tra un elemento e l'altro se trattasi di componenti singoli disposti lungo un perimetro.

Possono essere realizzati di qualunque materiale tra cui calcestruzzo, ferro, ghisa, alluminio, legno o plastica a fiamma autoestinguente e devono essere visibili e non devono per forma od altre caratteristiche, creare pericolo ai pedoni e in particolare ai bambini.

I dissuasori di sosta devono essere posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.

PALETTO PEDONALE DISSUASORE TIPO "PAROS"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 113 cm. con sfera e 100 cm. senza sfera, verniciato a polvere colore grigio anticato, con o senza fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1, con o senza anelli per aggancio catena, flangiato, annegato, lucchettabile, con o senza sfera in fusione di ghisa.

Fig. 2844 Senza fascia rifrangente, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801001**

Fig. 2844/A Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801002**

Fig. 2844/C Senza fascia rifrangente, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801003**

Fig. 2844/D Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801005**

Fig. 2844/E Senza fascia rifrangente, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801004**

Fig. 2844/F Senza fascia rifrangente, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801006**

Fig. 2844/G Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801007**

Fig. 2844/H Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Codice: **305801008**

Fig. 2844/B Canotto verniciato a polvere colore grigio anticato per paletto "Paros"

Codice: **306006015**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



Fig. 2844/F

Fig. 2844

Fig. 2844/A

Fig. 2844/B

CATENA IN ACCIAIO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio Ø 5 mm., per fissaggio rapido alle colonnine, disponibile nei colori bianco/rossa, zincata o grigio anticato.

Fig. 2671/A Bianco/rossa

Codice: **708624410**

Fig. 2671/B Zincata

Codice: **330000010**

Fig. 2671/D Grigio anticato

Codice: **708624411**

Confezione da 30 mt.



S

Fig. 2671/E - Codice: **708624315**

Anello di giunzione in acciaio a "S" colore grigio anticato

DISSUASORE ETRUSCO TIPO "PERUGIA"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio 50x15 mm., dimensioni 18,5x130 ht. cm., verniciato a polvere colore grigio anticato o zincato a caldo

"Approvato dal Ministero".

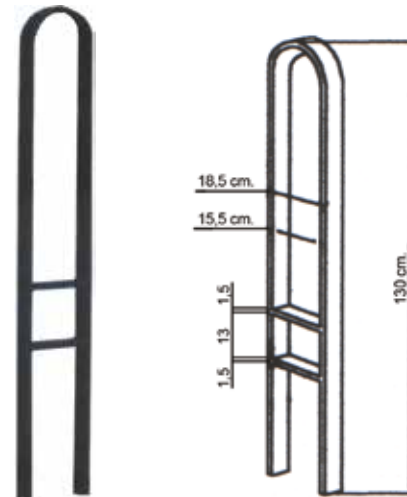
Fig 2849/A Verniciato colore grigio anticato

Codice: **330101318**

Fig 2849/B Zincato a caldo

Codice: **330201318**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)



COLONNINA AD ALTA VISIBILITA'

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 130 cm., lo specifico contrasto dei colori nero/bianco e le speciali dimensioni con pomelli, permettono a queste colonnine di essere individuate anche da persone con deficit visivo, come richiesto dalla nuova legislazione europea.

Fig. 2844/Z Colonnina ad alta visibilità

Fig. 2844/V Colonnina ad alta visibilità con fascia bianca rifrangente cl.2

Ordine minimo nr. 50 pz.

INDICAZIONI

Le colonnine ad alta visibilità devono essere obbligatoriamente incementate e fissate al suolo almeno ad un'altezza minima di 100 cm.

COLONNINA TENDINASTRO "IDEAL"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio Ø 63 mm., base 320 mm., ht. 910 mm., nastro ht. 48 x 3000 mm. lunghezza

Fig. 2700 Colonnina tendinastro

Codice: **708624413**



PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., altezza 120 cm., con anelli per aggancio catena, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 oppure con 2 fasce applicate di pellicola bianca non rifrangente, tappo superiore di chiusura, oppure lucchettabile.

Fig. 2680 Ø 48 mm. non rifrangente

Codice: **306481210**

Fig. 2681 Ø 60 mm. non rifrangente

Codice: **306601210**

Fig. 2682 Ø 48 mm. rifrangente

Codice: **306481211**

Fig. 2683 Ø 60 mm. rifrangente

Codice: **306601211**

Fig. 2680/A Ø 48 mm. non rifrangente lucchettabile

Codice: **306481212**

Fig. 2681/A Ø 60 mm. non rifrangente lucchettabile

Codice: **306601212**

Fig. 2682/A Ø 48 mm. rifrangente lucchettabile

Codice: **306481213**

Fig. 2683/A Ø 60 mm. rifrangente lucchettabile

Codice: **306601213**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



CANOTTO PER PALETTO PARAPEDONALE E ARCHETTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013.

Fig. 2690 Ø 48 mm.

Codice: **306004810**

Fig. 2691 Ø 60 mm.

Codice: **306006010**



CATENA IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico ad iniezione, colore bianco/rossa, dimensioni Ø 6x24x39 circa.

Fig. 2671

Codice: **708624310**

Confezione da 25 mt.

Fig. 2674 Anello di giunzione bianco

Codice: **708624311**

Confezione da 50 pz.



PALETTO MOBILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 32 mm., altezza 90 cm., avvitabile su base in acciaio nera Ø 200 mm. inclusa, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, con anelli per aggancio catena.

Fig. 2684 Paletto mobile

Codice: **303309001**



BASE PER COLONNINA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico, vuota riempibile con sabbia o acqua oppure piena appesantita.

Fig. 2692 Vuota - Non vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 10 pz.**

Codice: **708000011**

Fig. 2693 Piena - Vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 5 pz.**

Codice: **708000010**



COLONNINA IN PLASTICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico Ø 40 mm., altezza 90 cm. circa, completa di cappello in plastica per aggancio catena, colore bianco/rossa.

Fig. 2685 Vendibile anche separatamente dalle basi

Codice: **708900011**

Confezione da 10 pz.

PALETTE PEDONALE DISSUASORE TIPO "NAXOS" MOLTO RESISTENTE AGLI URTI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio zincato e verniciato a polvere colore grigio anticato, dimensioni Ø 90 mm., altezza 120 cm., con relativo tappo di chiusura saldato e golfari, applicate 3 fasce rifrangenti cl.1 o cl.2 (a richiesta), con piastra 18x18 cm. e 4 fori, con flangia Ø 15 cm.

Fig. 2845 Grigio anticato

Codice: **305901202**

Fig. 2845/A Grigio anticato con flangia

Codice: **305901205**

Fig. 2845/B Grigio anticato con piastra ht. 100 cm.

Codice: **305901204**

Fig. 2845/C Canotto per palette "Naxos"

Codice: **306006017**

Ordine minimo nr. 20 pz. per colore

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



DISSUASORE DI SOSTA FISSO TIPO "BOLLARDS"

Realizzato in acciaio, dimensioni Ø 194 mm. ht. 75 cm., verniciato a polvere colore grigio anticato con fasce applicate di pellicole bianche rifrangenti cl.2, con piastra saldata alla base 35x35 cm., resistenza allo sfondamento 230.000J e resistenza all'urto 10.500J.

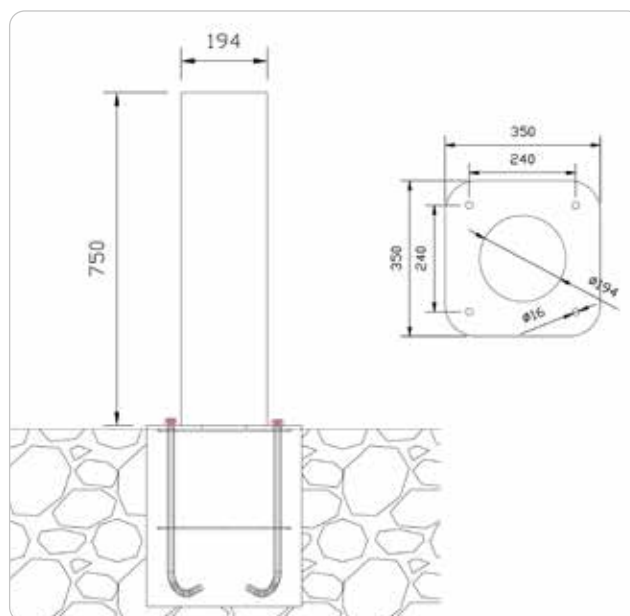


Fig. 3G/750 Dissuasore "Bollards"

Fig. 3G/760 Tirafondo per dissuasore "Bollards"

**BARRIERA ANGOLARE****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubo di acciaio Ø 48 mm., Ø 60 mm. o Ø 90 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm., con 3 piastre 15x15 cm., saldate con 4 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 5 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2701/A Ø 48 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm.

Codice: **704485080**

Fig. 2701/B Ø 60 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm.

Codice: **704605080**

Fig. 2701/C Ø 90 mm., qualsiasi misura

Codice: **704905080**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

BARRIERA ORIZZONTALE**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubo di acciaio Ø 48 mm., Ø 60 mm. o Ø 90 mm., dimensioni 100x50 ht. cm. o 100x90 ht. cm. con 2 piastre 15x15 cm., saldate con 4 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 4 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2703/A Ø 48 mm., dimensioni 100x90 ht. cm.

Codice: **704481090**

Fig. 2703/B Ø 60 mm., dimensioni 100x50 ht. cm.

Codice: **704601050**

Fig. 2703/C Ø 60 mm., dimensioni 100x90 ht. cm.

Codice: **704601090**

Fig. 2703/D Ø 90 mm., qualsiasi misura

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

**BARRIERA PAVIMENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubo di acciaio Ø 90 mm., dimensioni 60x10 ht. cm. o 120x10 ht. cm. con 2 piastre saldate con 2 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 1 o 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2704/A Ø 90 mm., dimensioni 60x10 ht. cm.

Codice: **704906010**

Fig. 2704/B Ø 90 mm., dimensioni 120x10 ht. cm.

Codice: **704901210**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PALETTO DI PROTEZIONE**CARATTERISTICHE:**

Realizzato in tubo di acciaio Ø 90 mm. o 190 mm., altezza 100 cm. con piastra saldata con 4 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2705/A Ø 90 mm.

Codice: **704900000**

Fig. 2705/B Ø 190 mm.

Codice: **704190000**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



BARRIERA MANUALE "PASSO CARRABILE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 25x25x100 ht. cm., verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm., contrappesata, con piede di appoggio e chiusura lucchettabile, piastra alla base lamiera di acciaio 40x40 cm. con 4 fori diametro 11 mm., lunghezza da minimo 1 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450

Basamento - Codice: **704600011**

Barra apertura verticale - Codice: **704600012**



BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE GIREVOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza da minimo 3 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450/A

Codice: **704600017**

Barra apertura orizzontale

Codice: **704600018**

BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE CON RUOTA

CARATTERISTICHE:

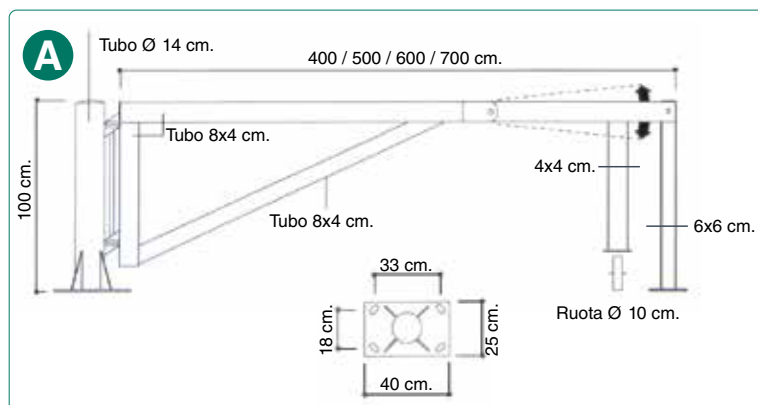
Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza completa di ruota da minimo 4 a max 7 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450/B

Codice: **704600013**

Barra apertura orizzontale con ruota

Codice: **704600019**



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)



BARRIERA AUTOMATICA ELETTROMECCANICA

CARATTERISTICHE:

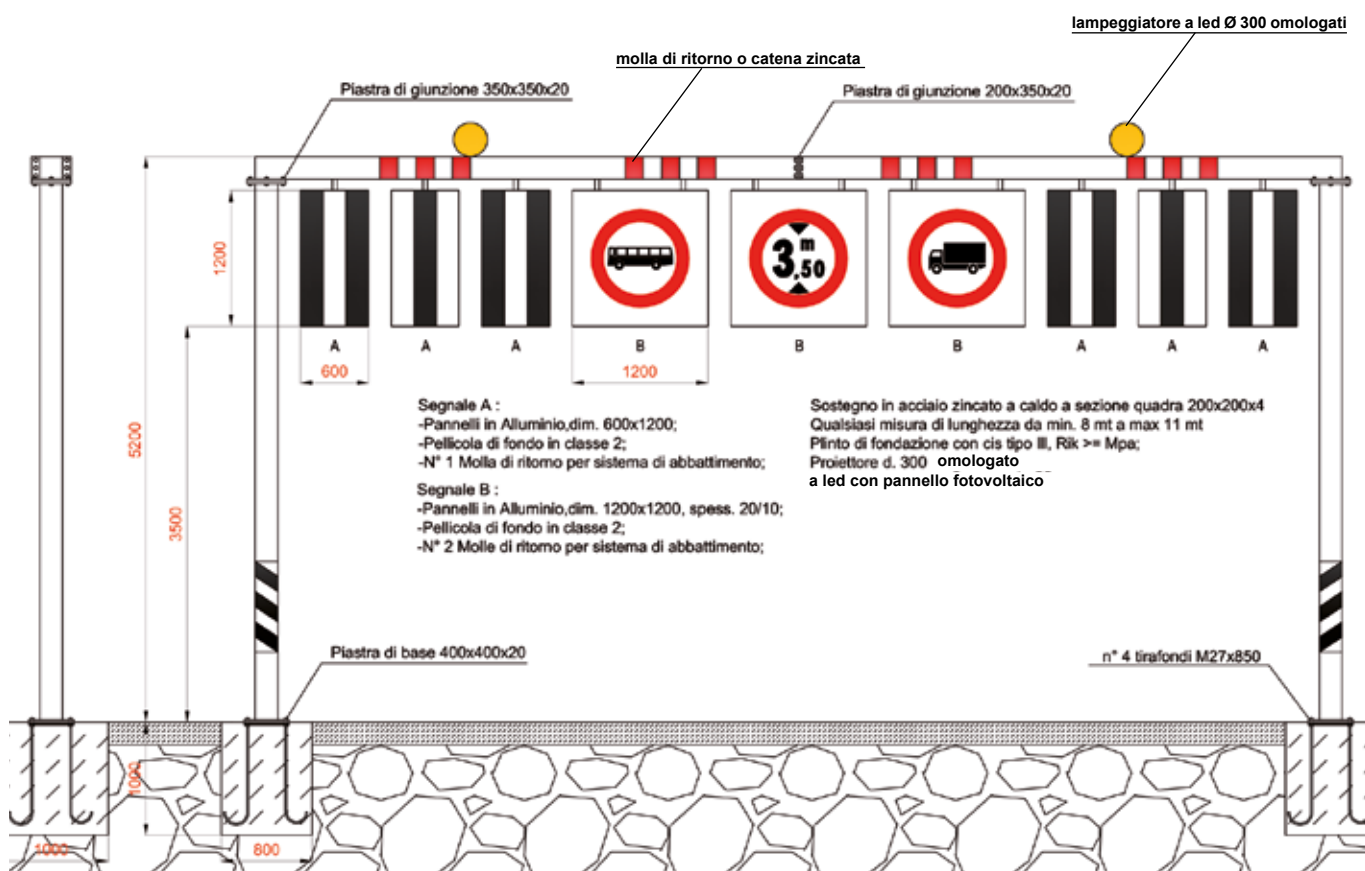
Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 22x30x115 ht. cm., barra tubolare in alluminio verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, lunghezza da minimo 2,5 a max 4 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2451 - Codice: 704600015

Fig. 2451/A Telecomando - Codice: 704600016

Tensione di alimentazione	230V ± 10% 50/60 Hz
Tensione di funzionamento	24V dc
Manovra a mano	Esterna con chiave
Centralina	Interna mod. Log-BT
Tipologia di lavoro	1.000 manovre/giorno
Tempo di apertura	Da 3" a 8"
Sicurezza all'urto	Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura
Lunghezza barra	2,50 ÷ 4m (Ø 60x2)
Temperatura di esercizio	-20° C + 60° C
Movimentazione	Accelerazioni e rallentamenti elettronici
Colore	Rosso RAL 3002 bucciato
Parcheggi	Classe A (norme CEI 214-5)

PORTALI E LIMITATORI DI SAGOMA



N.B.: La molla di ritorno permette al cartello di rimanere fisso anche in caso di vento e di ritornare nella sua posizione iniziale se abbattuto da mezzi.



PORTABICI TIPO "SHANGHAI"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 mm., verniciato a polvere colore verde, dimensioni 42x200x54 ht. cm.

Fig. 2838

Codice: **705100300**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PORTABICI TIPO "HONG KONG"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., verniciato a polvere colore rosso RAL 3013.

Fig. 2839/A 2 posti dimensioni 50x34x30 ht. cm. circa

Fig. 2839/B 3 posti dimensioni 77x34x30 ht. cm. circa

Codice: **705100202**

Fig. 2839/C 5 posti dimensioni 134x34x30 ht. cm. circa

Codice: **705100203**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



105



CESTINO TIPO "SIRIO"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio Ø 26 cm., spessore 10/10, capacità 27 lt., con bordature di rinforzo e fori per l'aerazione, sgancio completo dalla staffa con chiave a brugola, verniciato a polvere colore verde, coppia di collarini zincati a caldo (su richiesta) e palo Ø 60 mm. 120 ht. cm., zincato a caldo, possibile applicazione anche a parete.

Fig. 2409/A Cestino

Codice: **705264450**

Fig. 2409/C Supporto (sempre necessario)

Codice: **705264453**

Fig. 2409/D Coppia di collarini (solo per montaggio cestino su palo) necessarie nr. 2 coppie per palo

Codice: **705264458**

Fig. 2409/E Palo

Codice: **705264455**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



TRESPOLO PORTASACCHI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio spessore 12/10, rete di protezione 2 mm., sportello incernierato zincato a caldo, capacità 100 lt., diametro superiore 38 cm., diametro inferiore 50 cm., altezza 85 cm.

Fig. 2832

Codice: **705100010**



PANCHINA GIARDINO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio, barre ovalino con schienale, verniciata a polvere colore verde, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

Fig. 2834

Codice: **705000100**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PANCHINA CUPIDO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno trattato, con supporti in acciaio, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

Fig. 2835

Codice: **705000101**



PANCHINA EROS

CARATTERISTICHE:

Realizzata con tubolare 60x60 mm, zincata a caldo e verniciata a polveri poliesteri, completa di doghe in lamiera forata zincata e verniciata a polveri poliesteri. La panchina è dotata di quattro supporti per il fissaggio a terra e le doghe in lamiera forata sono montate a panchina ultimata, consentendo così la scelta del colore. Questa scelta consente di inserire la panchina in un contesto di arredo esistente.

Fig. 2869

Codice: **705000104**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PANCHINA AFRODITE

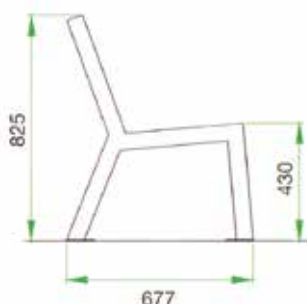
CARATTERISTICHE:

Realizzata con tubolare 60x60 mm, zincata a caldo e verniciata a polveri poliesteri, completa di doghe in legno IROKO pre-impregnato e trattato.

La panchina è dotata di quattro supporti per il fissaggio a terra.

Fig. 2870

Codice: **705000105**



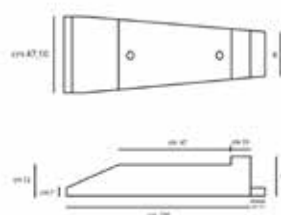


GRANDE ROTATORIA AD ANELLO MOBILE

Realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203), elementi mobili componibili in diverse dimensioni e di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



X = Dimensione variabile in funzione del diametro



CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI							
Ø esterno	Ø interno	X	n° moduli	X	n° moduli	totali moduli	
5,1	3,1	28,6	34			34	
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	44	
7,2	5,2	28,6	24	35,3	24	48	
7,85	5,85	28,6	26	41,2	26	52	
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	56	
9,9	7,9	37,6	66			66	
12	10	30,3	80			80	
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	92	
15	13	30,3	50	41,9	50	100	
15,9	13,9	41,2	100			100	
18	16	41,9	120			120	
20,1	18,1	42,4	134			134	
24	22	43,3	160			160	

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE



CAVALLETTO MOBILE

Realizzato in materiale polietilene HD. Cm 40x h 95 cm, idoneo all'apposizione temporanea di messaggi variabili, di indicazione, pericolo o altro, intercambiabili con pannellini in alluminio sp. 0,4 mm infilabili su guide

Fig. 1000/pol





04_

ELETRONICA STRADALE

La terza nuova sezione riguarda l'inserimento della Segnaletica Smart.

- a) Passaggio pedonale “Pedone Smart” già in dotazione in importanti città italiane ed europee, obbligatorio per la messa in sicurezza di passaggi pedonali;
- b) Sistemi remotizzati per allertare i cittadini in tempo reale circa la situazione meteorologica in caso di allerte meteo e sottopassi allagati;
- c) Display informativi Infocity: sistemi remotizzati per comunicare ai cittadini facilmente e immediatamente eventi, informazioni istituzionali e relative ad attività di protezione civile, avvisi economici, informazioni turistiche e notizie last minute. I messaggi raggiungeranno puntualmente i cittadini arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge nel territorio.

È obbligatorio che tutte le lampade usate siano omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e rispondano ai requisiti della norma europea EN 12352.

*La segnaletica innovativa oggi...
per le strade del futuro*



Il futuro delle nostre città è più vicino di quanto possiamo immaginare. È un futuro che milioni di uomini e donne in tutto il mondo, stanno progettando attraverso la messa a punto di tecnologie sempre più raffinate ed efficaci. Buona parte dell'innovazione si concentrerà sulla mobilità, sull'automatizzazione della circolazione e sui veicoli a bordo dei quali percorreremo le nostre strade. In altre parole, sull'idea stessa di smart city, la 3G Italia sta lavorando alacremente già da tempo per farsi trovare preparata a questa rivoluzione.

Il nostro Centro Studi e Ricerca, coordinato dall'ingegnere Paolo Pennetta, è uno dei fiori all'occhiello dell'azienda, l'elemento in grado di generare un autentico valore aggiunto e il nostro spirito è d'altronde da sempre rivolto al futuro e giocare d'anticipo sui tempi, è stato decisivo per la nostra affermazione nel settore della segnaletica stradale a livello italiano e internazionale fin dagli inizi. L'approccio alle nuove esigenze e alle nuove dinamiche delle smart cities non fa eccezione.

Quella che sta per cominciare è una vera e propria rivoluzione nel campo della segnaletica, che pian piano sarà sempre di più rivolta alle macchine e sempre meno agli esseri umani. Ecco perché stiamo mettendo a punto dei dispositivi in grado di comunicare con i veicoli a guida automatica o semiautomatica, la cui irruzione nel mercato automobilistico occidentale sarà solo una questione di anni.

Già oggi 3G Italia produce tecnologie all'avanguardia come quelle riguardanti l'allerta meteo, mare, valanghe e frane, l'illuminazione in automatico degli attraversamenti pedonali e strade, e presto la trasmissione di informazioni avverrà tramite la generazione di codici, che le macchine potranno tradurre in istruzioni sui propri comportamenti sulla strada. Una trasformazione epocale, di fronte alla quale 3G Italia sarà come sempre in prima linea.

Centro Studi e Ricerche

3G ITALIA è pensiero, progettazione creativa e realizzazione, qualità e ricerca. Per questo motivo non smettiamo mai di sperimentare soluzioni nuove ed essere all'avanguardia significa investire nella ricerca.

3G ITALIA collauda costantemente nuovi materiali e nuove tecnologie... la nostra ricerca di oggi, sarà al Vostro servizio domani!



Una mentalità e una cultura d'impresa

I nostri processi produttivi sono in grado di soddisfare, attraverso tecnologie di ultima generazione, le necessità di un mercato sempre più selettivo.

Seguiamo con cura ogni fase del ciclo di produzione per garantire affidabilità e sicurezza ai nostri prodotti e siamo convinti che qualità, sia sinonimo di lavorazioni accurate e di verifiche costanti.

L'innovazione è:

la nostra strada

il nostro motore

la Vostra sicurezza

La gamma di lampade led è costituita da 4 prodotti principali:

- lampada MULTILED 100 di diametro 100 mm. omologata cl. L2H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada led M200 di diametro 200 mm. omologata cl. L8H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada MULTILED 300 di diametro 300 mm. omologata cl. L9M;
- lampada led M300 di diametro 300 mm. certificata "CE" cl. L9H secondo Reg. Eur. 305/2011.

I 4 modelli sono espressamente progettati e realizzati per rispondere ai requisiti della norma europea EN 12352 e agli standard richiesti in Italia. Le lampade garantiscono elevate prestazioni in termini di luminosità, resistenza alle infiltrazioni di acqua e ad urti. Tutti i modelli sono dotati di torrette per il fissaggio su supporti piani tramite viti autofilettanti, in alternativa è possibile fissare le lampade su palo Ø 48 o 60 mm., tramite l'utilizzo di apposite staffe. Sono disponibili nella versione a luce fissa o lampeggiante con centralina elettronica integrata per la regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale e per la rilevazione automatica della tensione di alimentazione (12/24 Vd.c.).

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M



M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



LAMPADA MULTILED 100 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 0,5 metri dotato di connettore circolare e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,25 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434100	Lampada multiled 100 luce fissa gialla con cavo



CODICE	DESCRIZIONE
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

LAMPADA MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

IMPIANTO DOPPIO MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 0,5 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.

CODICE	DESCRIZIONE
434434012	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo con cavo
434434010	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo su targa con cavo

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA LED M200 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,75 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434208	Lampada led M200 luce fissa gialla con cavo


LAMPADA LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo


IMPIANTO DOPPIO LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 3 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 10 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt con batteria tampone 18 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.

CODICE	DESCRIZIONE
434434218	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo con cavo
434434219	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo su targa con cavo


ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435000	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 15Watt		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435025	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo
	435435003	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 30Watt			
	435435026	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah			
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)			

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

**LAMPADA MULTILED 300 E LED M300 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO**

Lampada a luce fissa gialla multiled 300 omologata cl. L9M e led M300 certificata "CE" cl. L9H, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e devono essere alimentate a 12 Vd.c. (assorbimento 3 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

**MULTILED 300
OMOLOGATA CL. L9M**

CODICE	DESCRIZIONE
434234301	Lampada multiled 300 luce fissa gialla con cavo
434434304	Lampada led M300 luce fissa gialla con cavo

**M300 CERTIFICATA "CE" CL. L9H
Reg. Eur. 305/2011**

**LAMPADA MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO**

Lampada lampeggiante gialla omologata cl. L9M, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 20 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434302	Lampada multiled 300 lampeggiante gialla con cavo

IMPIANTO DOPPIO MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle omologate cl. L9M, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento per connessione, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 50 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.



CODICE	DESCRIZIONE
434434305	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo con cavo
434434301	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo su targa con cavo

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA CAVO

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose, ogni lampada è dotata di un cavo di collegamento lungo 12 metri ed è predisposta per l'applicazione su pannelli segnaletici, per realizzare la sequenza luminosa è sufficiente connettere più lampade tra di loro.

La sequenza può essere alimentata mediante batteria 12 Vd.c. utilizzando un cavetto adattatore (da ordinarsi separatamente) da connettere alla prima lampada della sequenza.

Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una sequenza di 4 lampade alimentate con batteria da 100 Ah ha un'autonomia di oltre 30 giorni. Per alimentare la sequenza, è anche possibile utilizzare impianti fotovoltaici o trasformatori di tensione adeguatamente dimensionati. Per impianti con meno di 10 lampade, si consiglia un kit di alimentazione fotovoltaica da 50 Watt o un trasformatore di tensione da 30 Watt. Le lampade possono essere anche fissate su palo Ø 48 o 60 mm., mediante l'utilizzo di apposite staffe (da ordinarsi separatamente), è possibile inoltre aumentare la distanza di interconnessione tra le lampade utilizzando cavi di prolunga (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici in cui alloggiare la batteria durante il cantiere e/o per riporre le lampade.

Per impianti di lunghezza maggiori ai 200 metri, si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	438438013	Cavo di prolunga 13 metri per impianti sequenziali M200
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaica 50Watt
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	308000020	Cassetta portalampade e batteria
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA RADIO

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose senza l'ausilio di cavi di collegamento.

Ogni lampada è alimentata tramite nr. 2 batterie 4R25-6V. ed è dotata di un sistema di sincronizzazione via radio e per la realizzazione della sequenza è sufficiente accendere le lampade nell'ordine desiderato.

Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una lampada alimentata con batterie da 7 Ah ha un'autonomia di circa 7 giorni. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" agendo esclusivamente sull'interruttore della prima lampada, una spia luminosa posta sul retro segnala quando il livello di carica delle batterie è basso e la lampada recupera in modo automatico la posizione all'interno della sequenza dopo la sostituzione delle batterie.

La lampada può essere applicata su pannello segnaletico, palo Ø 48 o 60 mm. o cavalletto tramite apposite staffe (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici per riporre le lampade.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
433433007	Lampada led M200 gialla sequenziale radio a batterie
433433011	Lampada led M200 gialla sequenziale radio fotovoltaica

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	402642500	Batteria 4R25 - 6V. - 7Ah modello "Tigre"
	402250360	Batteria 6V. - 25Ah modello "Pantera"
	402500360	Batteria 6V. - 50Ah modello "Leonessa"

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade Euroblinker e radio a palo
	307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto fig. 5071/A
	435435032	Kit alimentazione fotovoltaica 5Watt per lampada led M200 gialla radio fotovoltaica
	308000020	Cassetta portalampe e batterie

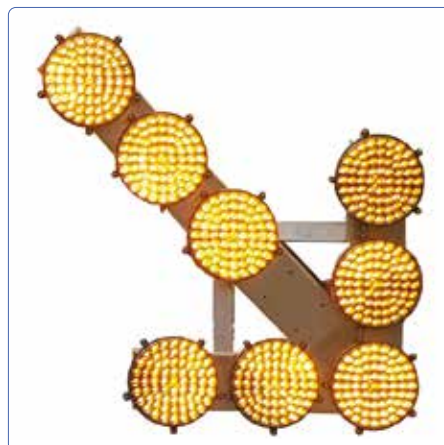
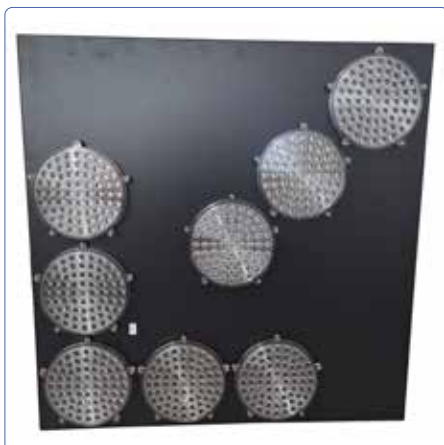
Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLI DIREZIONALI 8 LAMPADE LED GIALLE

Pannelli direzionali in alluminio, composti da 8 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" mediante interruttore esterno. Il retro del pannello è dotato di attacco girevole per consentire la rotazione di 90°, in modo da cambiare la configurazione "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra" in modo rapido e semplice. I pannelli possono essere installati agevolmente su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare. Il pannello direzionale è disponibile nelle dimensioni 60x60 cm. e 90x90 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"

CODICE	DESCRIZIONE
432432007	Pannello direzionale 60x60 alluminio 8 luci multiled 100 gialle

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

CODICE	DESCRIZIONE
432432008	Pannello direzionale 90x90 alluminio 8 luci led M200 gialle
432432032	Freccia 8 luci M200 alluminio

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade led M200)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLI DIREZIONALI 13 LAMPADE LED GIALLE

Pannelli direzionali in alluminio, composti da 13 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c., è possibile selezionare il funzionamento "freccia destra" o "freccia sinistra" mediante interruttore esterno posto sul pannello o utilizzando un telecomando remoto da connettere via cavo al pannello (da ordinare separatamente).

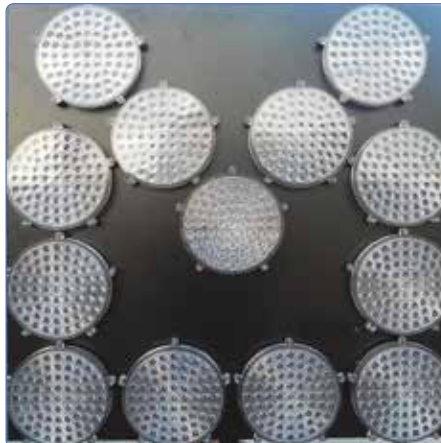
Il retro del pannello è dotato di barre omega in modo da consentire l'installazione su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare. Il pannello direzionale è disponibile nelle dimensioni 60x60 cm. e 90x90 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432009	Pannello direzionale 60x60 alluminio 13 luci multiled 100 gialle

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432016	Pannello direzionale 90x90 alluminio 13 luci led M200 gialle

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	302606010	Coppia di staffe per sponde mezzi targa 60x60
	302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi targa 90x90 fig. 398/B
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade M200)
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M
	432432019	Telecomando esterno con 15 metri di cavo

ALLERTA METEO

Sistemi di segnalazione allerta meteo

Sistema in grado di segnalare il livello di allerta meteo e di fornire indicazioni supplementari circa le criticità idrogeologiche, idrologiche e meteorologiche.

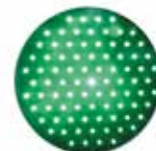


Il prodotto è da integrarsi nei sistemi di allerta meteo regionali per consentire ai Centri Funzionali per le finalità di protezione civile di allertare la popolazione in largo anticipo.

Il prodotto standard è composto da un segnale con 3 lampade led, a luce **GIALLA, ARANCIONE E ROSSA** (ad ognuna delle quali corrisponde un diverso livello di allerta meteo) e un display a led da cui è possibile fornire informazioni meteorologiche.

Il sistema può essere alimentato tramite pannelli fotovoltaici o rete elettrica o rete pubblica.

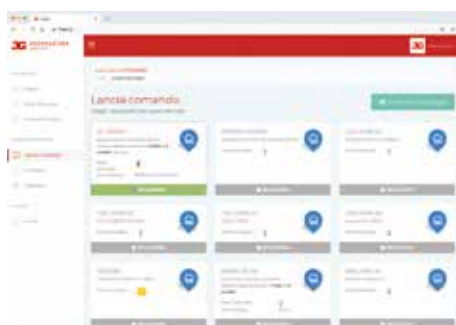
E' possibile avere la quarta lampada di colore verde (sempre accesa) solo con alimentazione a rete elettrica o pubblica.



STATO DI ALLERTA

Definizione dei livelli di allertamento

- **Attenzione** (colore giallo): E' possibile che un evento calamitoso si verifichi sul territorio regionale, le cui conseguenze potrebbero ripercuotersi sull'incolumità della popolazione, ma la probabilità di accadimento è ancora condizionata da molteplici fattori monitorati ed in evoluzione.
- **Preallarme** (colore arancione): Considerati i fattori monitorati dalla Protezione Civile della Regione, è atteso sul territorio regionale (o sua parte) un evento calamitoso, immediato od ipotizzabile, che potrebbe ripercuotersi sull'incolumità della popolazione e/o sul territorio. La Protezione Civile della Regione è attiva sul territorio con azioni di prevenzione.
- **Allarme** (colore rosso): Un evento calamitoso, con possibili conseguenze per la pubblica incolumità e per il territorio, è in fase di sviluppo sul territorio regionale (od una sua parte) ed è costantemente monitorato dalla Protezione Civile della Regione, che opera sul territorio con azioni di tutela della popolazione e riduzione del rischio.



Da remoto si potranno accendere le lampade a seconda del livello di allerta, impostare il messaggio e effettuare la diagnostica del dispositivo.

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

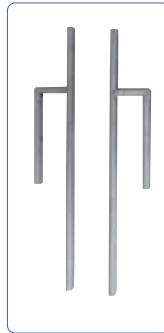
TARGA CON LAMPADE LED FIG. 398

Targhe segnaletiche realizzate in lamiera, alluminio e VTR, con applicata fig. 398 in pellicola rifrangente cl.2 prismatica e lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE". La centralina di pilotaggio gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c.

I pannelli sono forniti con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavetto adattatore per batteria da autotrazione. Il segnale passaggio obbligatorio è girevole ed è predisposto per poter essere agevolmente posizionato nelle direzioni consentite. Per l'applicazione della targa sulle sponde di furgoni o mezzi operativi, è possibile utilizzare staffe apposite (da ordinarsi separatamente). Il pannello è disponibile nelle dimensioni 70x70, 90x90 e 135x135 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432018	Targa 70x70 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432017	Targa 90x90 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432024	Targa 135x135 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432023	Targa 70x70 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432022	Targa 90x90 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432025	Targa 135x135 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle

CODICE	DESCRIZIONE
432432026	Targa 70x70 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432027	Targa 90x90 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432028	Targa 135x135 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
302707010	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 70x70 fig. 398/B
302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 90x90 fig. 398/B
302131310	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 135x135 fig. 398/B

PANNELLO 13 LUCI E TARGA FIG. 398**ALZATA CON ARGANO**

Struttura mobile fig. 398, pannello in alluminio composto da 13 lampade led M200 gialle omologate e certificate "CE". E' possibile selezionare la configurazione desiderata per passaggi a destra o sinistra e la struttura è dotata di argano manuale per il sollevamento e l'abbassamento del pannello luminoso.

TARGA CON LAMPADE LED E DISCO LUMINOSO**FIG. 398**

Targa segnaletica realizzata in alluminio con installate 2 lampade a led M200 gialle omologate e certificate CE" e con segnale luminoso che riproducono la circonferenza e la freccia.

Il pannello è disponibile nella dimensione 90x90 cm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437012	Struttura impianto mobile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle
437437050	Struttura motorizzata richiudibile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle

CODICE	DESCRIZIONE
432432029	Targa 90x90 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle + disco luminoso

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

SBANDIERATORE Elettromeccanico Specifico per Pronto Intervento

Il dispositivo è composto da un cavalletto metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE", un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e una batteria ricaricabile. La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 6 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione. Il sistema comprende un pannello segnaletico bifacciale su cui sono applicati il pittogramma incidente e le fasce diagonali bianco/rosse sul retro, il pannello segnaletico è alloggiato su una slitta, per cui il cambiamento di pittogramma non richiede utensili ed avviene in modo rapido e semplice.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chudere il sistema in modo rapido e sicuro.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 68x30x130 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 15 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
437437022	Sbandieratore elettromeccanico per pronto intervento

SBANDIERATORE Elettromeccanico

Il dispositivo è composto da un carrello metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada a led, un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e un pannello frontale con pellicola rifrangente bianco/rossa.

La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente.

Il carrello è dotato di maniglia e ruotini per agevolare il trasporto e il vano porta batteria è lucchettabile e consente l'alloggiamento di batterie sino a 180 Ah.

Il prodotto è disponibile nella versione con lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE" o nella versione con lampada multiled 300 gialla omologata.

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento medio 1,2 Ah
- Dimensioni 37x60x165 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 25 Kg.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M



CODICE	DESCRIZIONE
437437002	Sbandieratore elettromeccanico con lampada led M200 gialla
437437006	Sbandieratore elettromeccanico con lampada multiled 300 gialla

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

RIMORCHI DI SEGNALEZIONE LUMINOSI FIG. 401 E PRESEGNALEZIONE FIG. 400 / FIG. 1

I rimorchi di segnalazione e presegnalazione, sono composti da una struttura ribaltabile realizzata in alluminio, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensivi di kit di lampade led gialle omologate e certificate "CE". La struttura da cm 220x360 è installata su rimorchio peso 750 Kg., dotato di un vano porta batterie e uno di carico, **freno a repulsione**, ruota di scorta e piedini di stazionamento e attacco ad occhione (attacco a sfera su richiesta). Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.



Rimorchio Fig. 401
"Protezione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 400
"Presegnalazione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 400 con kit visibilità
"Presegnalazione cantieri stradali"

STRUTTURE LUMINOSE

STRUTTURE DI SEGNALEZIONE LUMINOSE FIG. 401 E PRESEGNALEZIONE FIG. 400 / FIG. 1

Le strutture sono realizzate con tubolari e pannelli in alluminio da cm 220x360, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensive di lampade led gialle omologate e certificate "CE" per la segnalazione luminosa e centralina elettronica di pilotaggio. Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.



Struttura Fig. 401
"Protezione cantieri stradali"



Struttura Fig. 400
"Presegnalazione cantieri stradali"



Struttura Fig. 1
"Presegnalazione operai al lavoro"

LAMPADA "VEGA" BIFACCIALE

RoHS

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto

**CONSIGLIATA SU
STRADE URBANE**

CODICE	DESCRIZIONE
434434500	Lampada led gialla bif. lampeggiante "VEGA"
434434501	Lampada led rossa bif. luce fissa "VEGA"

Confezione da 12 pz.

LAMPADA "MOON" BIFACCIALE

RoHS

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto
- Chiavetta compresa nr. 3 per ogni confezione

**CONSIGLIATA SU
STRADE URBANE**

CODICE	DESCRIZIONE
434434531	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/staffa "MOON"
434434532	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/staffa "MOON"
434434533	Staffa per lampade "MOON"

Confezione da 12 pz.

LAMPADA "SUN/VEGA" BIFACCIALE

RoHS

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Batteria interna ricaricabile
- Pannellino solare
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Vano con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Maniglia per il trasporto
- Autonomia 100 ore
- **Notevole risparmio del costo delle batterie e del tempo impiegato per la loro sostituzione**

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434523	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/pannello solare "SUN/VEGA"
434434524	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/pannello solare "SUN/VEGA"

**Confezione
da 12 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
434434533	Staffa per lampade "MOON"



**Obbligatoria e indispensabile per
fissaggio lampade su cavalletti e pali.**

CODICE	DESCRIZIONE
Fig. 5071/B	Staffa fissaggio lampeggiatori

LAMPADA "QUEEN" MONOFACCIALE FLASH RoHS



- Sorgente luminosa ad alta emissione
- Classe L7 + L8G omologata, gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm.
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25-6V. inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo Ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa

Confezione da 12 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
434434508	Lampada multiled gialla monofacciale lampeggiante "QUEEN"
434434509	Lampada multiled rossa monofacciale luce fissa "QUEEN"

OBBLIGATORIA

**SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO,
SUPERSTRADE E AUTOSTRADE**

OMOLOGATA L7 - L8G

LAMPADA "SOLAR QUEEN" MONOFACCIALE RoHS

Il lampeggiatore monofacciale SOLAR QUEEN è stato progettato per garantire elevatissime prestazioni in termini di efficienza luminosa, Classe L7 + L8G, praticità di utilizzo e rispetto dell'ambiente. La lampada è dotata di pannello fotovoltaico e batteria interna ricaricabile in modo da rendere opzionale l'utilizzo delle classiche batterie usa e getta tipo 4R25. La lente frontale (Fresnel con prismi concentrici) consente di avere elevata luminosità con consumi energetici contenuti. L'alimentazione fotovoltaica rende la lampada autosufficiente, ma in caso di utilizzo in ambienti non esposti al sole (sottopassi, gallerie, zone boschive) è possibile comunque utilizzare 1 o 2 batterie tipo 4R25. La lampada è dotata di interruttore esterno e spie luminose per indicare la modalità di funzionamento lo stato di carica della batteria interna e della eventuale batteria esterna. Per rendere agevole la movimentazione la maniglia è ricavata nella carcassa della lampada. Il vano porta-batteria inferiore è dotato di slitte per inserimento rapido di apposite staffe per poter fissare il lampeggiatore su pannello segnaletico, cavalletto, palo Ø 48 mm o Ø 60 mm. Le staffe sono da ordinarsi separatamente.



OMOLOGATA L7 - L8G

CODICE	DESCRIZIONE
434434542	Lampada monofacciale gialla lampeggiante SOLAR QUEEN
434434541	Lampada monofacciale rossa luce fissa SOLAR QUEEN
434434538	Staffa lampeggiatori per palo da 48 mm
307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto

- Prestazioni: Conforme EN 12352 classe L7 + L8G
 - Modulo fotovoltaico 1.50 Watt
 - Batteria interna > 600 mAh
 - Batteria esterna ausiliaria: N.1 o N.2 batterie tipo 4R25
 - Modalità funzionamento: Gialla luce lampeggiante / Rosso luce fissa (altre tipologie su richiesta)
- POSSIBILITA' DI REALIZZARE VERSIONE SINCRONIZZATA RADIO SEQUENZIALE**

Confezione da 12 pz.

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	307000032	Staffa fissaggio lampade e radio a cavalletto fig. 5071/A
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade e radio a palo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	401000011	Staffa fissaggio lampade su palo Ø 48 mm. senza viti
	440123003	Vite 8x70 testa quadra con dado
	401000030	Chiave per vite e dado per lampeggiatore

MODELLO ELITE

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici richiudibili modello ELITE, rappresenta il TOP della gamma di semafori mobili da cantiere di nostra produzione ed è stato espressamente progettato per soddisfare le esigenze nel campo della cantieristica. La lanterna semaforica in posizione di riposo è completamente alloggiata all'interno del vano porta batteria in modo da essere protetta da urti accidentali. Questa caratteristica rende anche possibile il carico di materiali sui carrelli per ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie, permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi e con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, di maniglia e ruotini per agevolare la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

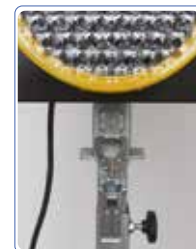
La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN 12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.

OMOLOGAZIONE N. 4613



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 93x45x53 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 37 Kg. cad.



CODICE	DESCRIZIONE
431431004	Impianto semaforico mobile led richiudibile ELITE
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt per mantenimento carica
	435435035	Kit fotovoltaico da 50 Watt per semaforo mobile

MODELLO LIGHT

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici richiudibili modello LIGHT, è stato espressamente progettato per minimizzare l'ingombro e facilitare il trasporto. La lanterna semaforica è richiudibile sul vano porta batteria in modo da ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, maniglia e ruotini per agevolare la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.

OMOLOGAZIONE N. 4613



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 83x42x60 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 32 Kg. cad.



CODICE	DESCRIZIONE
431431021	Impianto semaforico mobile led richiudibile LIGHT
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt per mantenimento carica
	435435035	Kit fotovoltaico da 50 Watt per semaforo mobile

MODELLO COUNTDOWN MODELLI "ELETE - LIGHT"

Il sistema, costituito da 2 carrelli con semafori, permette al conducente di visualizzare i secondi rimanenti fino al cambio di fase. Il conto alla rovescia è integrato nella lanterna gialla ed è attivo durante le fasi verde e rosso. Il dispositivo è dotato di una centralina elettronica con autoapprendimento della durata dei cicli del semaforo ed è progettata per essere compatibile con le centraline solo di nostra produzione. La lanterna del semaforo può essere riposta all'interno del carrello (modello ELITE) per proteggerla da urti accidentali, oppure esternamente sopra il carrello (modello LIGHT).

La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN 12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.

**Caratteristiche Tecniche modello ELITE:**

- Tensione di alimentazione: 12 Volt
- Assorbimento medio: 0,4 Ah
- Dimensioni: 1000 x 420 x h 520 mm
- Peso (esclusa batteria): 36 kg ciascuno

Caratteristiche Tecniche modello LIGHT:

- Tensione di alimentazione: 12 Volt
- Assorbimento medio: 0,4 Ah
- Dimensioni: 850 x 420 x h 550 mm
- Peso (esclusa batteria): 32 kg ciascuno

CODICE	DESCRIZIONE
431431035	Impianto semaforico countdown mobile led richiudibile ELITE
431431034	Impianto semaforico countdown mobile led richiudibile LIGHT

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt per mantenimento carica
	435435035	Kit fotovoltaico da 50 Watt per semaforo mobile

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

DISPOSITIVI LUMINOSI DI EMERGENZA

(utile e necessaria in tutte le auto dei corpi di stato)

Numero 6 dispositivi luminosi di emergenza con base magnetica a LED alta intensità luminosa con funzione sequenziale automatica, posizionamento rapido e semplice, ideale per le segnalazioni di emergenza e preavvisi cantieri.

Ottima resistenza a idrocarburi, sostanze chimiche e allo schiacciamento.

Pratica e resistente valigetta di ricarica trasportabile con qualunque tipo di veicolo. Zona di illuminazione a 360° e un fascio di luce verticale offrono sicurezza e visibilità da oltre un km di distanza.

È possibile scegliere tra 5 modalità di lampeggio e 5 colori (ambra, blu, rosso, verde, giallo), con un semplice comando a due pulsanti. Ricaricabili tramite apposito carica batterie in dotazione sia a 220 Volt che con accendisigari.



Vedi video nel sito www.3gsegnaletica.it



LANTERNE SEMAFORICHE LED CERTIFICATE EN 12368

Lanterne semaforiche led a 1, 2 o 3 luci, indicate per la realizzazione di impianti semaforici per la gestione di parcheggi, uscita ed entrata mezzi da cantiere o di soccorso, garage, aree private, viabilità aziendale. Sono predisposte per fissaggio a palo mediante staffe a ponte Ø 48 o 60 mm. e a muro tramite mensola (da ordinare separatamente) e devono essere alimentate a 12 Vd.c.



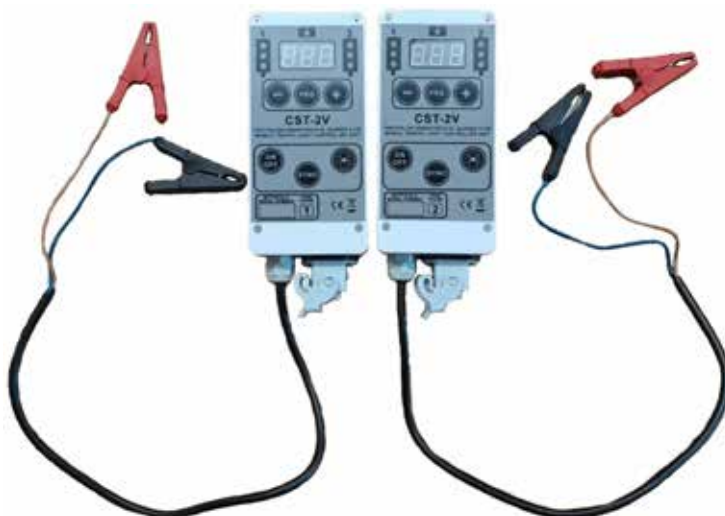
CODICE	DESCRIZIONE
431231013	Lantern semaforica a 1 luce rossa a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231014	Lantern semaforica a 1 luce gialla a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231015	Lantern semaforica a 1 luce verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231009	Lantern semaforica a 2 luci rosso/verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231012	Lantern semaforica a 3 luci rosso/gialla/verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
430229047	Mensola con piastra per fissaggio lantern semaforica a muro con staffa
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 Ø 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)

CENTRALINA SEMAFORICA 2 VIE MODELLO CST_2V

Permette la gestione di impianti semaforici temporanei a 2 vie senza cavi di collegamento. La centralina è dotata di pulsanti che consentono di impostare le varie funzioni e programmare i tempi delle fasi (da 10 a 995 secondi). Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i tempi delle fasi su entrambe le centraline e pigiare contemporaneamente il pulsante di sincronismo. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni.

Un sistema di spie luminose segnala l'avvenuta sincronizzazione, le fasi attualmente presenti sulle lantern semaforiche, il tempo residuo delle fasi e lo stato di carica della batteria. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lantern. Il sistema di controllo consente di mantenere il sincronismo passando da una funzione all'altra, in modo da permettere l'utilizzo del giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con gli impianti semaforici di nostra produzione.

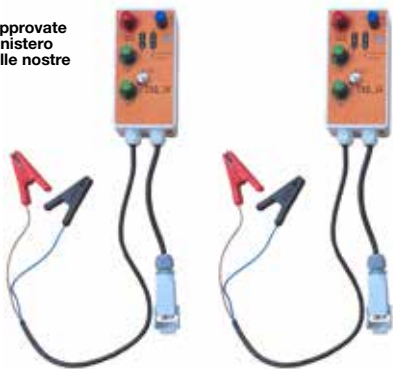


CODICE	DESCRIZIONE
400100202	Coppia centrali quarzo modello CST_2V

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

OMOLOGAZIONE N. 4613

Le centraline sono approvate ed omologate dal Ministero solo con l'utilizzo delle nostre lanterne Multiled.



CENTRALINA SEMAFORICA 2 VIE MODELLO CSQ_2V

Permette la gestione di impianti semaforici temporanei a 2 vie senza cavi di collegamento. L'utilizzo dei classici interruttori rotativi e di pulsanti in metallo antivandalico rende il sistema semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità.

Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su entrambe le centraline e pigiare contemporaneamente un pulsante su entrambi i dispositivi. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni. Un sistema di spie luminose segnala l'avvenuta sincronizzazione, le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Il sistema di controllo consente di mantenere il sincronismo passando da una funzione all'altra, in modo da permettere l'utilizzo del giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

CODICE	DESCRIZIONE
400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

CENTRALINA SEMAFORICA 2, 3 E 4 VIE
MODELLI CSC_2V, CSC_3V E CSC_4V

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 2, 3 o 4 vie con cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di lunga durata. Ogni lanterna semaforica deve essere collegata alla centralina mediante cavo di collegamento da ordinarsi separatamente.

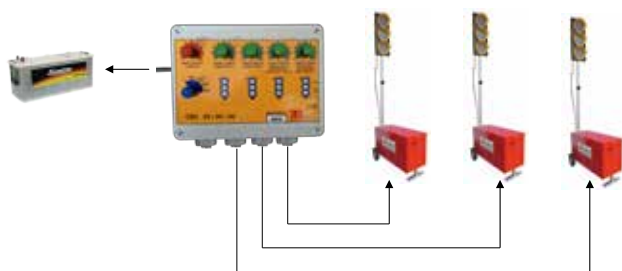
L'utilizzo dei classici interruttori rotativi rende il prodotto semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori selezionando la temporizzazione desiderata. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Un sistema di spie luminose segnala le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.

CENTRALINA SEMAFORICA 3 E 4 VIE
MODELLI CSQ_3V E CSQ_4V

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 3 o 4 vie senza cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di breve durata.

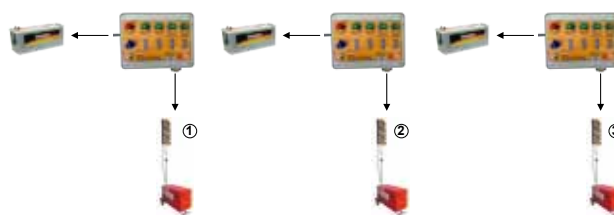
Ogni singola centralina viene collegata ad una lanterna semaforica tramite cavo. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su tutti i dispositivi e pigiare contemporaneamente un pulsante su tutte le centraline. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.



Schema di connessione semaforo CSC

CODICE	DESCRIZIONE
431431016	Centralina semaforica CSC_2V
431431010	Centralina semaforica CSC_3V
431431011	Centralina semaforica CSC_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

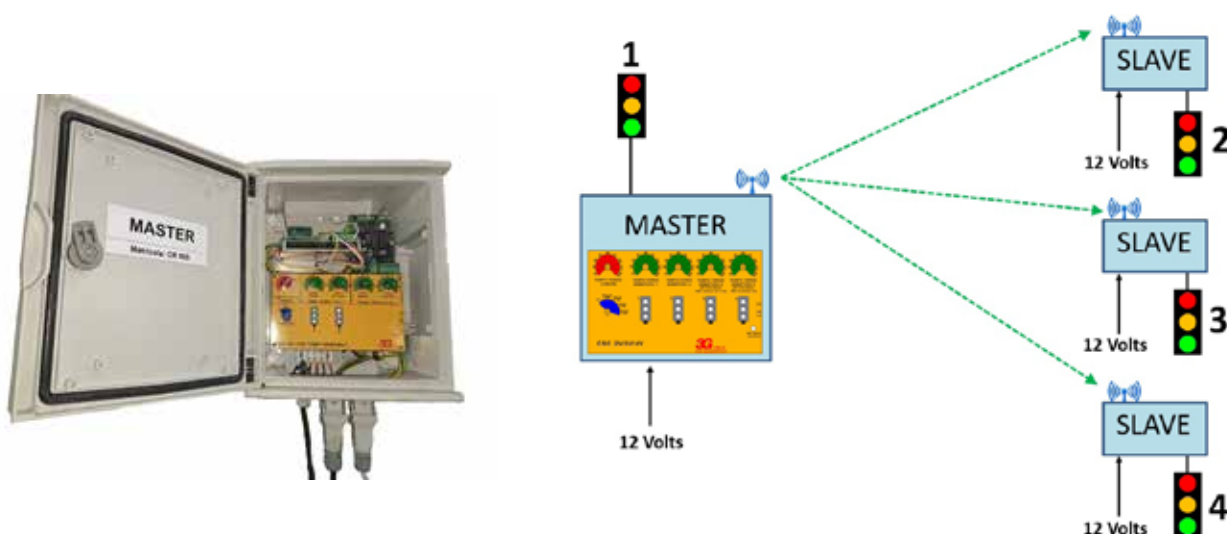


Schema di connessione semaforo CSQ

CODICE	DESCRIZIONE
431431024	Centralina semaforica CSQ_3V
431431025	Centralina semaforica CSQ_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

CENTRALINE SEMAFORICHE DA CANTIERE VIA RADIO 2 VIE, 3 VIE e 4 VIE - MODELLI CSR-2V, CSR-3V E CSR-4V



Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 2, 3 o 4 vie con collegamento via radio; l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di lunga durata.

La distanza massima tra i semafori è di 500 metri. Per distanze superiori è possibile utilizzare dei ponti radio (da acquistarsi separatamente).

La centralina non necessita di sincronizzazione periodica.

L'utilizzo dei classici interruttori rotativi rende il prodotto semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori selezionando la temporizzazione desiderata. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne.

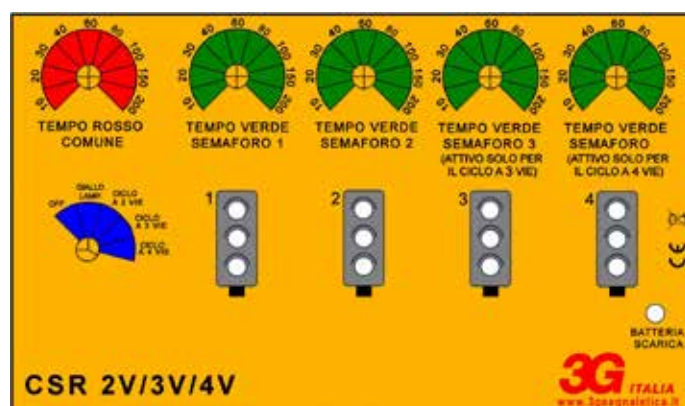
Un sistema di spie luminose segnala le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con gli impianti semaforici di nostra produzione.

La centralina CSR-2V consente di gestire impianti semaforici a 2 vie.

La centralina CSR-3V consente di gestire impianti semaforici a 2 vie e 3 vie.

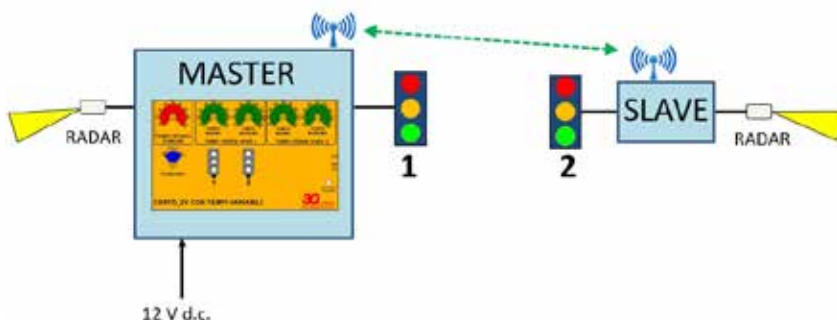
La centralina CSR-4V consente di gestire impianti semaforici a 2 vie, 3 vie e 4 vie.



CODICE	DESCRIZIONE
431431036	Centraline semaforiche da cantiere via radio 2 vie CSR-2V
431431037	Centraline semaforiche da cantiere via radio 3 vie CSR-3V

CODICE	DESCRIZIONE
431431038	Centraline semaforiche da cantiere via radio 4 vie CSR-4V
436436041	Ponte radio per impianti semaforici

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

CENTRALINA SEMAFORICA DA CANTIERE VIA RADIO 2 VIE CON RADAR PER LA GESTIONE DINAMICA DEI TEMPI
MODELLO CSRTD-2V

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 2 vie con collegamento via radio.

L'utilizzo di questo modello è consigliato per cantieri di lunga durata in cui siano presenti particolari flussi di traffico, diversificati per fasce orarie, o per tratti di strada con notevole traffico viario.

Il sistema è dotato di due radar (uno per ogni semaforo) che rilevano la presenza di autoveicoli e permettono una gestione dinamica dei tempi dei verdi, in modo da favorire il deflusso dei veicoli e limitare le fasi di rosso comune: i tempi vengono allungati o ridotti (entro un range stabilito dall'utente) in base al traffico presente sulla strada.

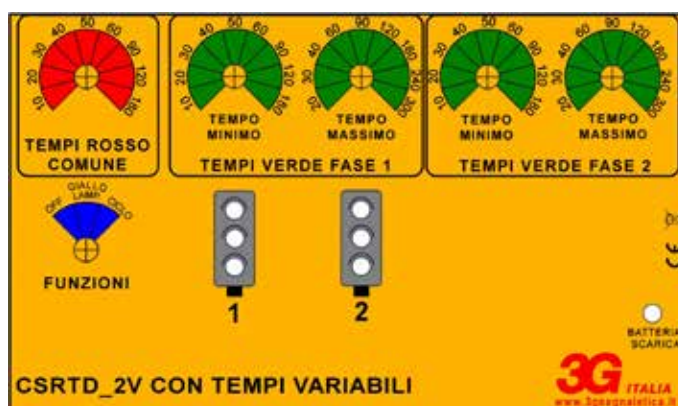
La distanza massima tra i semafori è di 500 metri. Per distanze superiori è possibile utilizzare dei ponti radio (da acquistarsi separatamente).

La centralina non necessita di sincronizzazione periodica.

L'utilizzo dei classici interruttori rotativi rende il prodotto semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori selezionando la temporizzazione desiderata. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne.

Un sistema di spie luminose segnala le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con gli impianti semaforici di nostra produzione



CODICE	DESCRIZIONE
431431032	Centralina semaforica da cantiere via radio 2 vie con radar CSRTD-2V
436436041	Ponte radio per impianti semaforici

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

ALIMENTATORE DI TENSIONE PER MANTENIMENTO CARICA

Prodotto specifico per alimentare gli impianti semaforici da cantiere a led tramite tensione di rete o rete pubblica.

Il trasformatore può essere connesso ad una batteria tampone (minimo 18 Ah) in caso di assenza della tensione di rete il sistema commuta automaticamente sulla batteria, in modo da garantire la continuità di servizio dell'impianto semaforico e il sistema provvede alla ricarica della batteria in modo automatico.



CODICE	DESCRIZIONE
435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria
435435028	Alimentatore di tensione 60Watt con funzione caricabatteria

IMPIANTI SEMAFORICI SPECIALI

Sistemi semaforici realizzati su richiesta per far fronte a particolari esigenze quali:

- Pulsanti o sensori per chiamate prioritarie
- Sistemi di comando remoti via radio o via cavo
- Sistemi alimentati con pannelli fotovoltaici per cantieri di lunga durata
- Sistemi multi semaforici
- Sistemi semaforici per regolare la viabilità per mezzi da cantiere o di soccorso, garage e parcheggi
- Sistemi di segnalazione per eventi critici (frane o allagamenti)



CODICE	DESCRIZIONE
431999999	Impianti semaforici speciali



Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

**BATTERIA ECOLOGICA "TIGRE"**

- Batteria ecologica 4R25
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Media durata
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 7Ah
- Ecologica non ricaricabile

Confezione da 24 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
402642500	Batteria ecologica 6V/7Ah - 4R25

BATTERIA ECOLOGICA 50 Ah "LEONESSA"

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 50Ah
- Ecologica non ricaricabile

**Confezione da 12 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
402500360	Batteria ecologica 6V. - 50Ah

**BATTERIA ECOLOGICA 25 Ah "PANTERA"**

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 25Ah
- Ecologica non ricaricabile

Confezione da 12 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
402250360	Batteria ecologica 6V. - 25Ah

ACCUMULATORE CON ACIDO

- Batteria al piombo con acido
- Per l'alimentazione di tutti i dispositivi elettronici
- 12V. - 50Ah, kg. 14 circa
- 12V. - 100Ah, kg. 22 circa
- 12V. - 180Ah, kg. 40 circa
- Ricaricabile



CODICE	DESCRIZIONE
430122005	Batteria 12V. - 50Ah
400122100	Batteria 12V. - 100Ah
400122200	Batteria 12V. - 180Ah

133

**ACCUMULATORE AL GEL**

- Batteria al gel ermetica
- 12V. - 5Ah
- 12V. - 7,2Ah
- 12V. - 18Ah
- 12V. - 45Ah
- Ricaricabile

CODICE	DESCRIZIONE
430122015	Batteria al gel ermetica 12V. - 5Ah
430122010	Batteria al gel ermetica 12V. - 7,2Ah
430122002	Batteria al gel ermetica 12V. - 18Ah
430122014	Batteria al gel ermetica 12V. - 45Ah

KIT ALIMENTAZIONE 2 BATTERIE 4R25

Si compone di un contenitore plastico in cui alloggiare nr. 2 batterie tipo 4R25 e un cavo dotato di connettore plastico circolare compatibile con i sistemi di nostra produzione (lampade led e pannelli luminosi). Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione facile da usare sia per peso che per dimensioni.

CODICE	DESCRIZIONE
435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)



Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

KIT ALIMENTAZIONE CON BATTERIA RICARICABILE DA AUTOMEZZO

Sistema di alimentazione ricaricabile tramite accendisigari 12 Vd.c. E' dotato di un cavo di uscita per la connessione del carico e di un cavetto adattatore provvisto di spina accendisigari per la ricarica. Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione sempre pronto all'uso e di ridotte dimensioni.

Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale

CODICE	DESCRIZIONE
435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah
435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah

**KIT ALIMENTAZIONE DA RETE ELETTRICA**

Sistema di alimentazione da rete elettrica 230 Va.c. a 12 Vd.c. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea elettrica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione.

Per informazioni e preventivi di altri Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt

**KIT ALIMENTAZIONE DA RETE PUBBLICA**

Sistema di alimentazione da rete pubblica 230 Va.c. a 12 Vd.c. con batteria tampone e commutazione automatica. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea pubblica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione. Permette l'accumulo di energia durante le ore notturne in cui è presente la rete pubblica e la commutazione in modo automatico sul funzionamento a batteria durante le ore diurne.

Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi / Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

CODICE	DESCRIZIONE
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah
435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah



KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 5 - 10 - 20WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione in testa al palo diametro 60 mm. ed è possibile ordinare separatamente l'apposito canotto per l'applicazione su pali di altre dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229082	Canotto di riduzione da palo 90 a 60 (solo per kit fotovoltaici da 5, 10, 20Watt)

KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 50 - 80 - 140WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione su palo diametro 60 mm.

Per l'applicazione su pali di altre dimensioni, si prega di specificare il diametro al momento del preventivo e/o ordine.



CODICE	DESCRIZIONE
435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
435435010	Kit alimentazione fotovoltaico 80Watt
435435020	Kit alimentazione fotovoltaico 140Watt

Per informazioni e preventivi di altri Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

**DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO BASIC**

L'impianto è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata. La soglia di velocità viene impostata in fabbrica e non è programmabile. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt.

Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale.

Lampada Multiled 100 di diametro 100 mm. omologata cl. L2H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352

Lampada led M200 di diametro 200 mm. omologata cl. L8H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352.



CODICE	DESCRIZIONE
437437035	Dissuasore di velocità basic con lampade led M200 gialle
437437036	Dissuasore di velocità basic con lampade multiled 100 gialle

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da un display a led (altezza caratteri 280 mm) che si attiva quando la velocità degli autoveicoli supera la soglia impostata. Il tutto integrato in contenitore realizzato con profili di alluminio estruso. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt. Il display è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale.

Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata. La soglia di velocità di accensione per il display e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer). E' disponibile nella versione 2 e a 3 cifre.

Dimensioni display a 2 cifre: 530x410x80 mm.

Dimensioni display a 3 cifre: 590x410x80 mm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437020	Dissuasore di velocità display 2 cifre
437437011	Dissuasore di velocità display 3 cifre
437437025	Dissuasore di velocità display 2 cifre + scritta
437437021	Dissuasore di velocità display 3 cifre + scritta

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434227	Impianto doppio multiled 100 lampeggio flash per dissuasore di velocità
	434434228	Impianto doppio led M200 lampeggio flash per dissuasore di velocità

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO RALLENTA

L'impianto è composto da un radar per la rilevazione della velocità degli autoveicoli e da un display alfanumerico a led che si attiva in caso di superamento della velocità impostata e visualizza la scritta "RALLENTA". Il tutto integrato in contenitore realizzato con profili di alluminio estruso. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt. Il display "RALLENTA" è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale. Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata.

La soglia di velocità di accensione per la scritta "RALLENTA" e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer).

Su richiesta è possibile visualizzare anche le diciture "-3 PUNTI", "-6 PUNTI" e "-10 PUNTI" o la velocità di percorrenza degli autoveicoli.

Dimensioni display scritta "RALLENTA": 840x220x80 mm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437037	Dissuasore di velocità modello "rallenta"

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY CON RALLENTA

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli, da un display a led (altezza caratteri 280 mm) per la visualizzazione della velocità e da un display a led alfanumerico (altezza caratteri 100 mm.) per la visualizzazione della scritta "RALLENTA". I 2 display si attivano quando viene rilevata una velocità maggiore di quella impostata. Le soglie di attivazione possono essere differenti per i 2 display. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt.

Il display è realizzato in alluminio scatolato ed è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale. Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano con il display "RALLENTA". La soglia di velocità di accensione per il display, per la scritta "RALLENTA" e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer). E' disponibile nella versione a 2 e a 3 cifre.

Su richiesta è possibile visualizzare anche le diciture "-3 PUNTI", "-6 PUNTI" e "-10 PUNTI".

Dimensioni display: 770x560x80 mm.

CODICE	DESCRIZIONE
437437025	Dissuasore di velocità display 2 cifre + scritta
437437021	Dissuasore di velocità display 3 cifre + scritta

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434227	Impianto doppio multiled 100 lampeggio flash per dissuasore di velocità
	434434228	Impianto doppio led M200 lampeggio flash per dissuasore di velocità

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY SU CARRELLO

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità.

Il display è installato su un carrello ed è completamente custodito all'interno del vano porta batteria, congiuntamente alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'".

Le dimensioni sono tali da permetterne il trasporto anche su autovetture. Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.

La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).



Nuovo piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del display

CODICE	DESCRIZIONE
437437033	Dissuasore di velocità display su carrello 2 cifre
437437034	Dissuasore di velocità display su carrello 3 cifre

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah

**DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY SU CAVALLETTO**

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità.

Dotato di batteria interna e sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari".

Il display è installato su cavalletto richiudibile portatile a basso ingombro insieme alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'".

Le dimensioni sono tali da permetterne il trasporto anche su autovetture.

Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.

La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).

CODICE	DESCRIZIONE
437437029	Dissuasore di velocità display su cavalletto 2 cifre
437437030	Dissuasore di velocità display su cavalletto 3 cifre

**DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY A VALIGETTA**

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità. Dotato di batteria interna e sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari", completo di maniglia per il trasporto. Indicato per autoscuole che necessitano di visualizzare la velocità durante i test di guida di motocicli e motoveicoli. La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).

CODICE	DESCRIZIONE
437437031	Dissuasore di velocità display a valigetta 2 cifre
437437032	Dissuasore di velocità display a valigetta 3 cifre

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA DI SICUREZZA LED ROSSA

- Corpo in policarbonato antiurto
- Led ad elevata efficienza
- Alimentazione con 2 mezza torce da 1,5 Vd.c.
- Lunghezza totale 55 cm.
- Parte luminosa 33 cm., ø 52 mm.
- 2 funzioni lampeggiante o luce fissa

CODICE	DESCRIZIONE
405550213	Lampada di sicurezza led rossa fig. 5079/A



Luce lampeggiante



Luce fissa

LAMPADA DI SICUREZZA LED RICARICABILE

La torcia offre performance ottiche eccellenti con un design compatto (corpo in alluminio nero e cono in polipropilene). Con un fascio luminoso a led regolabile, la torcia consente di realizzare tre effetti luminosi a luce fissa, a luce fissa bassa intensità e a luce lampeggiante. Dispositivo con batteria ricaricabile (tempo massimo di ricarica 150 minuti) e carica batteria (240 Vd.c. e da auto) forniti in dotazione, cono di segnalazione di colore arancio, resistente alle basse e alte temperature -30° +50°C.

CODICE	DESCRIZIONE
405550218	Lampada di sicurezza led ricaricabile fig. 5081



139

PALETTA SEGNALETICA LED LUMINOSA

- Materiale resistente agli urti
- Funziona con 3 batterie 1,5 Vd.c. (escluse) da inserire nell'impugnatura
- Scritte stampate su richiesta
- Tensione 4,5 Vd.c.
- Dimensioni 7x9x45 cm.
- Peso 0,7 Kg. circa
- Colore rosso/verde



CODICE	DESCRIZIONE
405550219	Paletta segnaletica luminosa a led fig. 5083

OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"

Realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, bifacciale di colore bianco, dimensioni 10x10x2 ht. cm., peso 500 gr., alimentazione a pannello solare e batteria ricaricabile, led 6-8000 mcd Ø 8 mm., lampeggi 1/2 Hz., visibilità a 800 mt., sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm., resistente alle basse e alte temperature -35° +75°C.

Confezione da 2 pz.

Prodotto non certificato

CODICE	DESCRIZIONE
713331140	Occhio di gatto solarled bianco fig. 2827/A



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE BASIC

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta). Le lampade sono sempre attive e permettono di allertare a distanza gli utenti della strada. L'impianto è disponibile su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Staffe di fissaggio a palo escluse.



Targa 20x60 all. 25/10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 30x60 all. 25/10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"

CODICE	DESCRIZIONE
439410100	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420300	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410210	Pedone Basic 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420410	Pedone Basic 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410101	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.2 pr. con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.2 pr. con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439410124	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420324	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410224	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420424	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439420320	Pedone Basic 60x90 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439420420	Pedone Basic 60x90 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

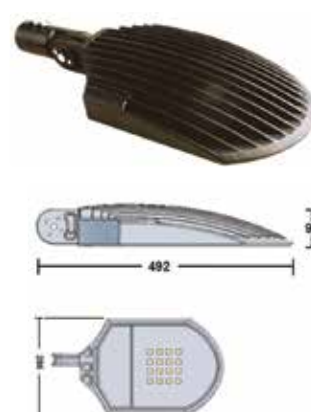
Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE RADIO

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta), sensore presenza pedone a doppia tecnologia e sistema di comunicazione radio.

Le lampade entrano in funzione solo quando viene rilevato un pedone, l'impianto radio permette l'accensione delle sorgenti luminose anche sull'altra parte della carreggiata, è pronto all'uso e di facile installazione.

L'impianto è disponibile nella versione su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti, o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Per aumentare l'efficacia del sistema si può abbinare un lampione a led tipo 3G che illuminerà le strisce pedonali solo in caso di attraversamento. Staffe di fissaggio a palo escluse.



CODICE	DESCRIZIONE
439330100	Pedone Radio 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439240191	Pedone Radio 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439330124	Pedone Radio 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439230224	Pedone Radio 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	437437352	Lampione 3G - 20Watt - 2800 lm. - 13 lux (a 6 m.) per fotov.
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari (pulsante di chiamata al posto del sensore, lampade led M200 al posto delle multiled 100, tipologia attacchi, dimensioni, materiale supporti e tipologia pellicola), chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE EVOLUTION

Innovativo sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade Multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente, che riproduce la figura 303 del Codice della Strada.



Segnale luminoso 60x80 cm bifacciale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica e retroilluminato internamente mediante strisce a led ad alta efficienza luminosa con lampade diametro 100 mm. Omologate L2H e marcate CE. L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante lampione a LED da 40 watt con ottica asimmetrica per una illuminazione ottimale dell'attraversamento pedonale (da ordinarsi separatamente).

Il sistema deve essere alimentato da rete pubblica.

Il segnale retroilluminato e il corpo illuminante (lampione) si attiveranno insieme alla rete pubblica mentre le lampade gialle lampeggianti saranno attive anche durante le ore diurne grazie ad una batteria tampone.

Il sistema non è comprensivo del palo, che va dimensionato in base alle condizioni di installazione.

CODICE	DESCRIZIONE
439143052	Pedone evolution cm 60x80 rete pubblica
439143053	Pedone evolution cm 60x80 rete elettrica

CODICE	DESCRIZIONE
437437358	Lampione stradale led 3G 40 W 220 V
439239018	Palo Ø 114 ht 4,70 mt zincato + verniciato

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE SMART EVOLUTION

Innovativo sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali. Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade Multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente, che riproduce la figura 303 del Codice della Strada.



Segnale luminoso 60x80 cm bifacciale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica e retroilluminato internamente mediante strisce a led ad alta efficienza luminosa con lampade diametro 100 mm. Omologate L2H e marcate CE. L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante lampione a LED da 40 watt con ottica asimmetrica per una illuminazione ottimale dell'attraversamento pedonale (da ordinarsi separatamente).

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente che riproduce la figura 303 del Codice della Strada. L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante un corpo illuminante LED con ottica asimmetrica per una illuminazione ottimale dell'attraversamento pedonale (da ordinarsi separatamente in base alla tipologia di alimentazione).

Tutte le luci entrano in funzione solo in caso di chiamate pedonali mediante un pulsante luminoso posto sul palo stesso. Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone.

Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione e illuminazione si spengono automaticamente e il sistema ritorna in stand-by.

Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone.

Il sistema non è comprensivo dei pali, che vanno dimensionati in base alle condizioni di installazione.

RILEVAZIONE

Il pedone può attivare le sorgenti luminose mediante pulsante di chiamata. In aggiunta è possibile installare un sensore di presenza che rileva il pedone in modo automatico.



CODICE	DESCRIZIONE
439143054	Pedone Smart Evolution cm 60x80 fotov. 80 W
437437357	Lampione stradale led 3G 20 W 12 V fotov.
430409023	Kit sensore + staffa

CODICE	DESCRIZIONE
439239019	Palo Ø 114 ht 5,70 mt zincato + verniciato
439143057	Pedone Smart Evolution cm 60x80 rete elettrica
439143058	Pedone Smart Evolution cm 60x80 rete pubblica

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE SMART

Innovativo sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade Multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente, che riproduce la figura 303 del Codice della Strada.



L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante un nuovo ed avanzato sistema a doppia sorgente completamente integrato nel segnale.

Nella parte superiore una sorgente luminosa illumina tutta la zona interessata al passaggio del pedone.

Nella parte inferiore del sostegno, un'ulteriore sorgente luminosa fortemente direttiva provvede ad illuminare le strisce pedonali e il pedone. L'effetto combinato di queste 2 sorgenti luminose, permette di ottenere il massimo effetto di riflessione della luce sul pedone ed elimina fenomeni di abbagliamento dei passanti e degli automobilisti.



Tutte le luci entrano in funzione solo in caso di chiamata pedonale mediante un pulsante luminoso posto sul palo stesso.

Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone. Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione e illuminazione si spengono automaticamente e il sistema ritorna in stand-by. Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone e i sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale. Un sofisticato algoritmo di gestione consente di avere elevate autonomie anche in assenza di sole e di ottimizzare la luce emessa in funzione della luminosità ambientale. Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.

Pedone Smart rappresenta uno strumento rivoluzionario per la messa in sicurezza dei centri urbani ed extra-urbani e tutela i pedoni e gli automobilisti.

Vedi video nel sito www.3gsegnaletica.it



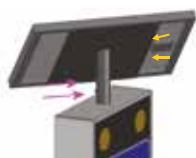
CODICE	DESCRIZIONE
439040162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439041162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439042162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione da rete pubblica

CODICE	DESCRIZIONE
430409006	Kit sensore presenza (su richiesta) per Pedone Smart / Easy + staffa*
439239006	Tirafondo per Pedone Smart / Easy**

* necessari n. 2 kit sensore per ogni sistema Pedone Smart / Easy

** necessari n. 2 tirafondi per ogni sistema Pedone Smart / Easy

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.



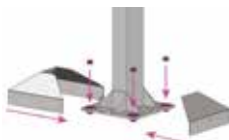
INSTALLAZIONE

Il sistema è stato progettato in modo modulare per consentire una installazione rapida e semplice.



RILEVAZIONE

Il pedone può attivare le sorgenti luminose mediante pulsante di chiamata. In aggiunta è possibile installare un sensore di presenza che rileva il pedone in modo automatico.



COMUNICAZIONE RADIO

I 2 segnali mediante comunicazione radio attivano i sistemi luminosi.



ILLUMINAZIONE

Il pedone viene reso visibile grazie a 2 sistemi a led. Il primo sistema illumina dall'alto in modo diffuso tutta l'area pedonale e il secondo sistema illumina dal basso in modo diretto il pedone.

SEGNALAZIONE

Due lampade a led gialle lampeggianti e un segnale transilluminato allertano a distanza gli automobilisti.



ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Il sistema di alimentazione fotovoltaica rende il pedone smart autosufficiente e indipendente dalla rete elettrica.



ATTESA

In assenza di pedoni il sistema luminoso si spegne e rimane in stand-by sino all'attraversamento successivo. In questo modo non si genera un effetto abitudine negli automobilisti.



ARREDI OPZIONALI CONSIGLIATI

ARCHETTI PARAPEDONALI

L'installazione di archetti parapedonali obbliga i pedoni ad attraversare solo nell'area pedonale e quindi di beneficiare dei sistemi di sicurezza.

PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

L'utilizzo di passaggi pedonali rialzati, consigliati in gomma con laminato riflettente, consente di massimizzare l'efficacia dei sistemi luminosi.

PREAVVISO DI PASSAGGIO PEDONALE PER PEDONE SMART

Innovativo sistema per la pre-segnalazione dei passaggi pedonali, da abbinarsi al sistema di segnalazione PEDONE SMART, che consente di segnalare con largo anticipo la presenza di un passaggio pedonale.

Il sistema di preavviso è costituito da 2 segnali luminosi transilluminati dotati di lampade Multiled 100 che si attivano in contemporanea al PEDONE SMART.

Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone e i sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale. Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.

CODICE	DESCRIZIONE
439030111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione Fotovoltaica
439031111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione da rete elettrica
439032111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione da rete pubblica



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE TOP

Segnale luminoso 90x90x20 cm., bifacciale, realizzato con profili di alluminio estruso, illuminato internamente mediante moduli LED, è indicato per la segnalazione degli attraversamenti pedonali su strade extraurbane e urbane a scorrimento veloce.

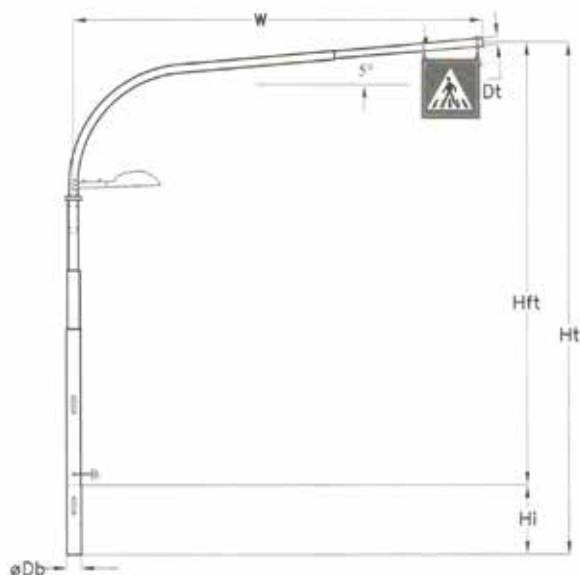
Il segnale è predisposto per essere applicato su palo a sbraccio (escluso).

Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica sulla linea della illuminazione pubblica, in modo che si accenda durante le ore notturne.

Disponibile nella versione con pellicola cl.1 o cl.2 microprismatica translucente, in modo da garantire la visibilità anche in caso di mancanza di rete elettrica.

Per aumentare l'efficacia del segnale, è disponibile la versione con lampada LED con ottica asimmetrica specifica per illuminare la zona delle strisce pedonali sottostanti.

Per avere una segnalazione efficace a grande distanza anche durante le ore diurne, è possibile integrare il segnale con il PEDONE TOP LIGHT M200, costituito da nr. 4 lampade led M200 (una coppia per ogni senso di marcia) con trasformatore di tensione e batteria tampone interna, il tutto integrato su supporto in alluminio estruso predisposto per montaggio su palo a sbraccio (escluso).



CODICE	DESCRIZIONE
439200006	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.1 (palo e staffe escluse)
439201006	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.1 con lampada integrata (palo e staffe escluse)
439200001	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.2 pr. (palo e staffe escluse)
439201001	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.2 pr. con lampada integrata (palo e staffe escluse)
434434226	Pedone Top Light M200 90x30x20 cm. impianto quadruplo led M200 (palo e staffe escluse)
430229145	Collare ø 85/90 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)
430229146	Collare ø 100/102 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)
430229147	Collare ø 110/114 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)

SIGLA DEL PALO	ALTEZZA TOT. DEL PALO	ALTEZZA FUORI TERRA	INTERRAMENTO	SBRACCIO	DIAM. DI BASE PER SP.	DIAM. DI TESTA PER SP.	PESO TOTALE DEL PALO
	Ht. mm.	Hft. mm.	Hi. mm.	W. mm.	Db. mm.	Dt. mm.	P. kg.
PRP-4	7.500	6.700	800	4.000	168x4	102	147
PRP-5	7.500	6.700	800	5.000	193x4	114-102	180
PRP-6	7.500	6.700	800	6.000	219x5	114-102	228

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

SEGNALI LUMINOSI RETROILLUMINATI A LED TIPO "CITY"

Segnaletica luminosa retroilluminata a led con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucida e telaio scatolato in materiale VTR omologato o in alluminio verniciato a polvere epossidica. Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile da grande distanza, durante le ore diurne la tradizionale pellicola assicura la normale visibilità del segnale, questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione. Il segnale può essere alimentato solo da **rete elettrica o da rete pubblica**. In caso di applicazioni particolari, il segnale può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza, in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello City, possono essere realizzati per qualunque figura e misura (normale) del Codice della Strada.



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMarsi E DARE
PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A SINISTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI

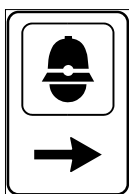


FIG. 284 ART. 131
POLIZIA



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

SEGNALI LUMINOSI A LED TIPO "LIGHT"

Segnali a led indicati per rafforzare la segnalazione ed indurre gli automobilisti ad un atteggiamento di massima prudenza in prossimità di punti pericolosi: fermate automezzi pubblici, aree interessate dalla presenza di scolari, piste ciclabili, cuspidi e parcheggi. Il segnale è composto da un telaio scatolato in materiale CG10, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, entro cui sono alloggiati le sorgenti luminose a led e una centralina elettronica esterna provvede alla gestione del sistema. Durante le ore diurne i led sono lampeggianti, durante le ore notturne oltre al lampeggio, i led rimangono accesi con una debole luce di sottofondo. Devono essere alimentati a 12 Vd.c. mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello Light, possono essere realizzati per qualunque figura e misura del Codice della Strada. In aggiunta è possibile espandere il sistema aggiungendo delle lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE" che lampeggiano in modo alternato con il segnale.

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE:**ELETTRICHE:**

- Sistemi di alimentazione tramite pannello fotovoltaico orientabile, rete elettrica o rete pubblica
- Sorgente luminosa a led disponibile nei colori rosso o bianco
- Tipologia led through hole 5 mm. ultraluminoso
- Differenti colorazioni della sorgente luminosa rosso o bianco
- Regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare dell'illuminamento solare
- Segnalazione luminosa lampeggiante con luce statica di sottofondo
- Possibilità di accensione solo notturna
- Possibilità di accensione tramite sensori esterni o pulsanti

MECCANICHE:

- Supporto omologato in CG10 con elevata resistenza meccanica agli urti, agli atti vandalici e corrosione in ambiente marino
- Dielettrico ed isolante
- Leggero e maneggevole
- Resistente alle basse e alte temperature -80° +110°C
- Pellicola classe 2 prismatica
- Guarnizione in gomma per garantire tenuta alle infiltrazioni d'acqua

SEGNALI DI PERICOLO LUMINOSI "LIGHT"

CODICE	DESCRIZIONE
436410305	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410306	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410300	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410301	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410302	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410303	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

SEGNALI DI PRESCRIZIONE LUMINOSI "LIGHT"**a) Segnali di Precedenza**

CODICE	DESCRIZIONE
436436005	Ottagono 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436442000	Ottagono 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

b) Segnali di Divieto e Obbligo



CODICE	DESCRIZIONE
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436430001	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420302	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436432400	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436432401	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

SEGNALI PER PARTICOLARI CATEGORIE LUMINOSI "LIGHT"



Targhe segnaletiche per sensibilizzare gli utenti al rispetto di posti auto riservati. Le lampade, dotate di un sensore, si accendono e lampeggiano solo quando un veicolo posteggia nel relativo stallone. Dopo 30 secondi si spegne.

CODICE	DESCRIZIONE
436433300	Targa 40x60 CG10 cl.2 prismatica led light gialli
436433301	Targa 40x60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436436001	Targa 60x60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436436014	Targa 60x90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE LUMINOSI "LIGHT"

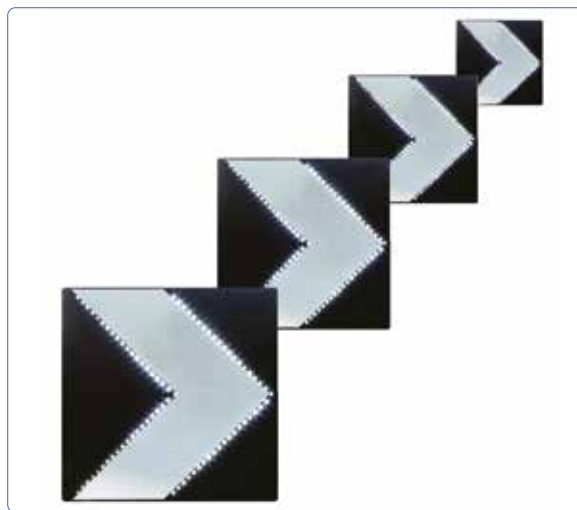
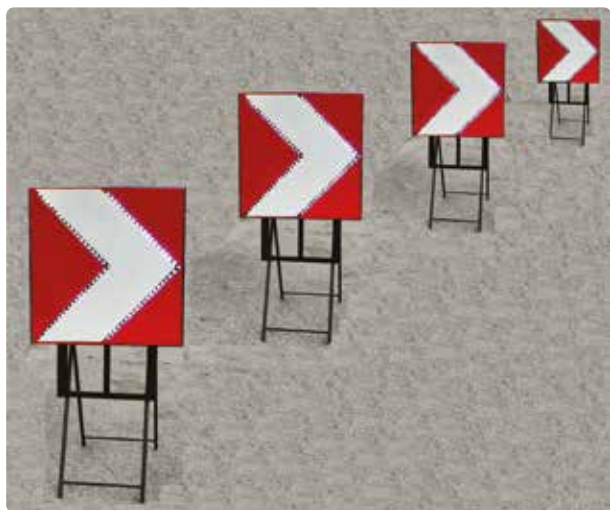


DELINEATORI MODULARI DI CURVA LUMINOSI "LIGHT"

Segnali realizzati in materiale di alluminio sciolato, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con led di colore bianco posizionati in modo da evidenziare la direzione della deviazione o della curva.

Ogni segnale è dotato di centralina di controllo che provvede al funzionamento in cascata di più segnali, i delineatori devono essere connessi tra di loro mediante cavo di collegamento (al momento dell'ordine specificare la lunghezza del cavo).

Devono essere alimentati a 12Vd.c., mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. Possono essere realizzati solo per le figure 395 e 468 nelle misure 60x60 e 90x90 cm., del Codice della Strada.



CODICE	DESCRIZIONE
432432003	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395
432432004	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395

CODICE	DESCRIZIONE
432432001	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468
432432002	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

**COLONNINA LUMINOSA CON SEGNALE DI PRESCRIZIONE LUMINOSO**

Colonnina luminosa a luce fissa di colore giallo, tubo acrilico Ø 200 mm., altezza 760 mm., disco Ø 60 cm. luminoso.

CODICE	DESCRIZIONE
406100623	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 220Va.c.
406100622	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 12V.
406100602	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 12V.
406100612	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 220Va.c.

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

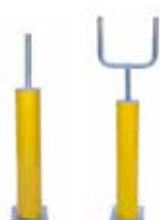
Delineatore speciale di ostacolo realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente gialla cl.2 prismatica, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica, palo escluso.



CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Aliment. 230Va.c. - 12Vd.c. - 15W. con batt. tamp. 7Ah
811405023	Delineatore ostacolo 40x50 all. cl.2 prismatica fig. 472
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
005600043	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lamp. 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 Ø 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)

151

**COLONNINA SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSA**

Colonnina speciale di ostacolo con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzata in tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm., altezza 760 mm., interamente rifrangente gialla cl.1, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
712700029	Colonnina speciale di ostacolo per segnale singolo, escluso segnale ed elettronica
712700030	Colonnina speciale di ostacolo per segnale doppio, escluso segnali ed elettronica

N.B.: per segnali, lampade, alimentazione e kit fissaggio vedi sopra

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO PER "ROTATORIE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicati nr. 3 dischi Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 84 del Codice della Strada, fascia rifrangente gialla cl.1 altezza 500 mm., nr. 3 lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436020	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436021	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete elettrica
436436022	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete pubblica
436436038	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione 12V.



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicato disco Ø 60 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 82, 83 o 84 del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436023	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436024	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete elettrica
436436025	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete pubblica
436436039	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione 12 V.

152



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "DOPPIO SEGNALE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 900 mm., nr. 2 dischi in materiale CG10 Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figura 47 e 82/B del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE", con supporto a forcina Ø 48 mm. Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 10 o 20 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

N.B.: Per impianto con solo lampada led M200 utilizzare kit fotovoltaico da 10 Watt
Per impianto con lampada led M200 e segnali luminosi utilizzare kit fotovoltaico da 20 Watt

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
712700034	Colonnina per delin. spec. di ostacolo per segnale doppio luminoso

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici. Il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 40 o Ø 60 cm., con pellicola rifrangente cl.2 prismatica o nella versione luminosa con disco in materiale CG10 con led perimetrali e/o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Tutte le versioni luminose comprendono il kit di alimentazione fotovoltaico, ma possono essere alimentate anche a 12 Vd.c., da rete elettrica o pubblica. Possibilità di installazione anche su pali preesistenti.



CODICE	DESCRIZIONE
436436031 foto 1)	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436032 foto 2)	Targa VTR 35x120 cm., disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436033 foto 3)	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.

CODICE	DESCRIZIONE
436436035 foto 4)	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.
436436036 foto 5)	Targa VTR 35x140 cm., disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436037 foto 6)	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

SISTEMI SEGNALETICI REMOTIZZATI

I sistemi segnaletici remotizzati consentono la gestione e il controllo a distanza di diverse tipologie di dispositivi tramite una webapp proprietaria, residente all'interno di un nostro server dedicato, accessibile da rete Internet. Si tratta di un'applicazione di facile utilizzo contraddistinta da una interfaccia essenziale e intuitiva. L'accesso è riservato ai possessori di apposite credenziali (login e password) assegnate dall'amministratore del sistema, ai quali viene data la possibilità di:

- gestire in remoto i propri sistemi segnaletici;
- impostarne le modalità di funzionamento;
- visualizzarne lo stato di funzionamento;
- effettuare check di eventuali anomalie.

Particolare attenzione è riservata alla funzionalità di generazione dei comandi, sia in modalità individuale per singolo dispositivo, sia contemporanea su una moltitudine di unità, limitatamente a quelle affidate in gestione all'utente corrente. Inoltre i comandi possono essere inviati in tempo reale oppure schedulati (programmati nel tempo, in una specifica data, ad uno specifico orario). Uno storico dettagliato consente di prendere visione del momento e dell'autore del comando.

Un accurato sistema di geolocalizzazione dei dispositivi, basato sul servizio Google Maps, permette di individuarne l'esatta ubicazione sul territorio, visualizzando in tempo reale e con pochi click lo stato d'attività dello stesso e l'ultimo comando recepito. Numerose sono le accortezze adottate in termini di sicurezza a protezione dello scambio di informazioni tra dispositivi e pannello di gestione: un particolare algoritmo (elaborato internamente) consente di definire in tempi brevi le cause di eventuali anomalie riscontrate mediante gli appositi tool di diagnostica, tra i quali vanno evidenziati i grafici cartesiani che ripropongono i dati relativi a luminosità e carica della batteria, ed accelerare dunque le operazioni tecniche di pronto intervento.

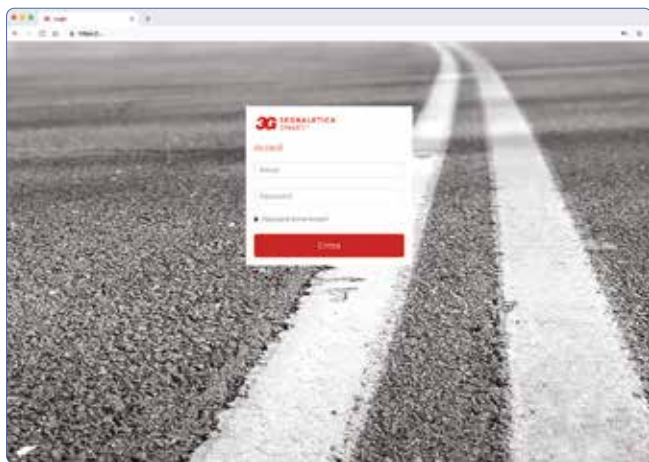
La webapp è peraltro consultabile sia da postazioni desktop che da dispositivi mobili (tablet e smartphone).

I prodotti standard comprendono sistemi per:

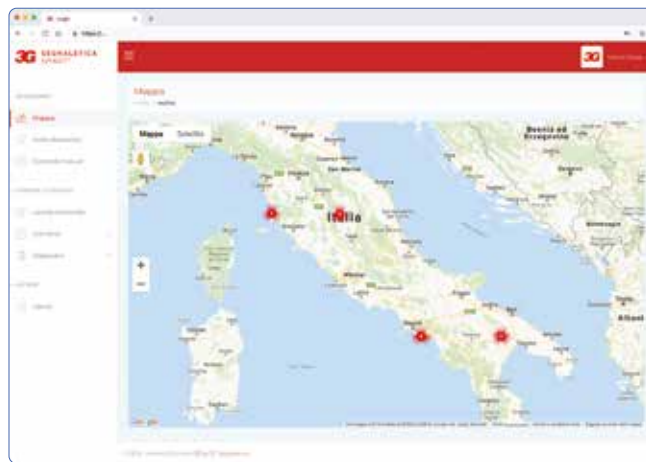
- allerta meteo / frana / fiume / valanghe / mare / ghiaccio;
- display informativi;
- monitoraggio sottopassi;
- monitoraggio sistemi fotovoltaici stand-alone.

In aggiunta ai sistemi standard, è possibile realizzare dispositivi personalizzati, gestibili da rete locale o da desktop dedicato, per la gestione della viabilità all'interno dei perimetri aziendali o per il monitoraggio e il controllo di dispositivi generici. Tutti i sistemi con controllo remoto necessitano di essere connessi alla rete Internet mediante SIM con traffico dati o cavo Ethernet o Wi-Fi.

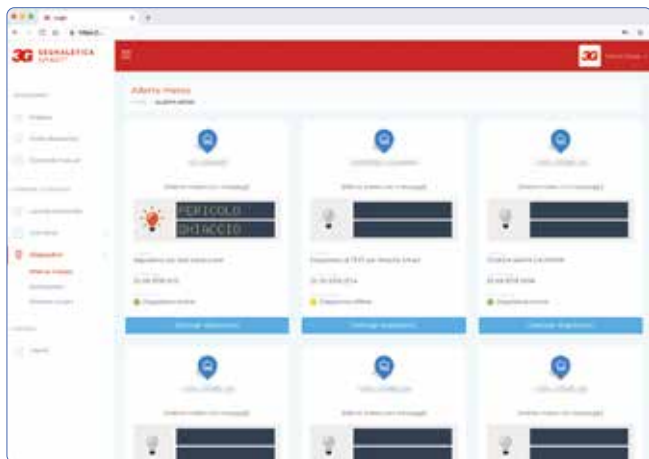
FUNZIONI REMOTE



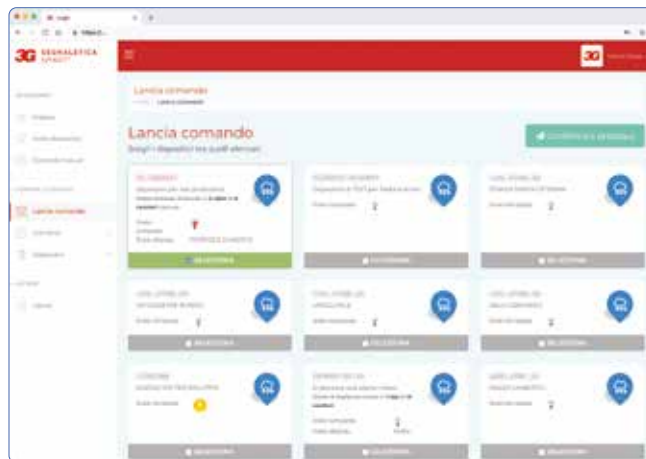
Autenticazione operatore



Localizzazione dispositivi entro il territorio di competenza



Primo step della procedura di invio comando (selezione del dispositivo)



Filtro degli status per tipologia del dispositivo

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA METEO CON DISPLAY

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteo attraverso un avviso luminoso con 3 lampade a luce gialla, arancione e rossa ed un display alfanumerico a led.

Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1. Il display e le lampade sono integrate nel pannello frontale, in modo da rendere il dispositivo gradevole dal punto di vista estetico.



L'intensità luminosa delle lampade e del display viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire. In aggiunta il display alfanumerico a led permette di dare indicazioni sintetiche sulla tipologia di rischio (temporali forti, vento, ghiaccio, neve, ecc.) emesso dalla protezione civile regionale.

La gestione del pannello avviene mediante una web-app proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile accendere o spegnere le lampade e impostare il messaggio sul display. Inoltre sono riportate informazioni sullo stato di funzionamento e su alcuni parametri di funzionamento. Il segnale è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente.



L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata da Smartphone, tablet e PC.

Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.

Su richiesta il pannello può funzionare in modo automatico prendendo i dati direttamente da siti internet appositi.

Per il funzionamento del dispositivo è necessaria una connessione alla rete internet (SIM dati o via cavo).

Per le funzionalità mediante utilizzo rete internet, è richiesto un canone annuale per l'utilizzo della web-app e dei servizi ad essa connessi.

In alternativa è possibile pilotare il pannello informativo con SMS e in tal caso il canone annuo non è necessario.

Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da pannello fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).

"Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, a cura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo".

Allerta Meteo in versione ridotta consigliato nel centro città e zone pedonali



Per ulteriori informazioni consulta i siti www.3gsegnaletica.it e www.segnaleticasmart.it

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA METEO

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteo attraverso un avviso luminoso con 3 lampade a luce gialla, arancione e rossa.

Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1. Le lampade sono integrate nel pannello frontale, in modo da rendere il dispositivo gradevole dal punto di vista estetico.

L'intensità luminosa delle lampade viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire.

La gestione del pannello avviene mediante una web-app proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile accendere o spegnere le lampade. Inoltre sono riportate informazioni sullo stato di funzionamento e su alcuni parametri di funzionamento. Il segnale è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente.

L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata da Smartphone, tablet e PC.

Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.

Su richiesta il pannello può funzionare in modo automatico prendendo i dati direttamente da siti internet appositi.

Per il funzionamento del dispositivo è necessaria una connessione alla rete internet (SIM dati o via cavo).

Per le funzionalità mediante utilizzo rete internet, è richiesto un canone annuale per l'utilizzo della web-app e dei servizi ad essa connessi.

In alternativa è possibile pilotare il pannello informativo con SMS e in tal caso il canone annuo non è necessario.

Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da pannello fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).



PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA VALANGHE

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di rischio valanghe attraverso un avviso luminoso con 5 lampade a led corrispondenti ai livelli di rischio definiti a livello Europeo.

Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1. Le lampade sono integrate nel pannello frontale, in modo da rendere il dispositivo gradevole dal punto di vista estetico.

L'intensità luminosa delle lampade viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire.



La gestione del pannello avviene mediante una web-app proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile accendere o spegnere le lampade. Inoltre sono riportate informazioni sullo stato di funzionamento e su alcuni parametri di funzionamento. Il segnale è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente.

L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata Smartphone, tablet e PC. Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.

Su richiesta il pannello può funzionare in modo automatico prendendo i dati direttamente da siti internet appositi.

Per il funzionamento del dispositivo è necessaria una connessione alla rete internet (SIM dati o via cavo).

Per le funzionalità mediante utilizzo rete internet, è richiesto un canone annuale per l'utilizzo della web-app e dei servizi ad essa connessi.

In alternativa è possibile pilotare il pannello informativo con SMS e in tal caso il canone annuo non è necessario.

Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da pannello fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

“Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, a cura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo”.

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA GHIACCIO

Sistema segnaletico dotato di display e lampeggiatori a led che si attivano in caso di pericolo ghiaccio. Il segnale può essere attivato da remoto o in locale mediante sonda per la rilevazione del pericolo ghiaccio. In tal caso da remoto sarà possibile visionare lo stato di allerta del segnale. Il pannello può essere alimentato da rete elettrica, rete pubblica o, se le condizioni lo permettono, da kit fotovoltaico.



PANNELLO INFORMATIVO CON LAMPADA ROSSA INTEGRATA

Pannello informativo composto da un display alfanumerico e da una lampada rossa integrati in un unico dispositivo. Il prodotto è indicato per segnalare eventi critici nel campo della sicurezza stradale o della protezione civile.

Può essere abbinato a sistemi di rilevazione allagamenti, smottamenti, presenza ghiaccio o fiume in piena oppure a sistemi di allarme remotizzati.

In condizioni normali il display e la lampada rossa sono spente e mediante un contatto è possibile accendere le sorgenti luminose. Il testo da visualizzare può essere personalizzato in base all'applicazione.

Il pannello è dotato di profili ad omega per permettere il fissaggio su palo mediante staffe a ponte (escluse).



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA SOTTOPASSI ALLAGATI

Sistema in grado di segnalare la presenza di acqua in un sottopasso e attivare una segnalazione luminosa per evitare che gli utenti entrino nel sottopasso allagato.

Disponibile anche il modello con invio SMS per consentire alla Polizia Locale di intervenire con largo anticipo.

Al termine dell'allagamento i segnali luminosi si spengono automaticamente.

Il sistema può essere alimentato tramite kit di alimentazione fotovoltaico, da rete elettrica o pubblica.

In aggiunta, il sistema può essere integrato con barriere d'arresto automatizzate per la chiusura della strada in entrambi i sensi fino al cessato allagamento.



Mai più situazioni di pericolo!



PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FIUME

Sistema in grado di rilevare il livello altimetrico delle acque di un fiume e di attivare una segnalazione luminosa per avvisare i cittadini.

Disponibile anche il modello con invio SMS per consentire alla Polizia Locale e/o agli Enti preposti di intervenire con largo anticipo.

Al termine dell'allagamento i segnali luminosi si spengono automaticamente.

Il sistema può essere alimentato tramite kit di alimentazione fotovoltaico, da rete elettrica o pubblica.

In aggiunta, il sistema può essere integrato con barriere d'arresto automatizzate per la chiusura della strada in entrambi i sensi fino al cessato allagamento.



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FRANE

Il sistema, se connesso ad opportuni sensori, permette di attivare segnalazioni luminose. Le funzionalità remote consentono agli enti preposti, di intervenire nel più breve tempo possibile.

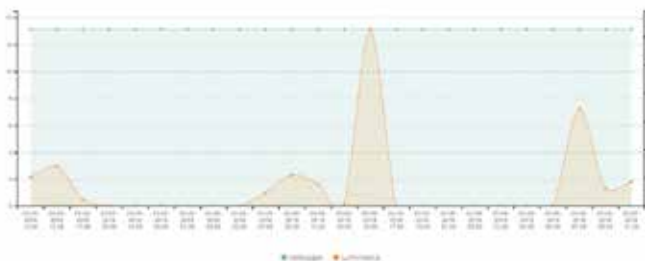


Su richiesta è possibile realizzare sistemi personalizzati, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.



MONITORAGGIO PANNELLI FOTOVOLTAICI STAND-ALONE

Dispositivo supplementare da affiancare a kit alimentazione fotovoltaici già esistenti o di nuova installazione che consente il monitoraggio da remoto dello stato di carica delle batterie 12V. Da centrale operativa o smartphone sarà possibile visualizzare l'andamento della tensione della batteria durante la giornata in modo da controllare se la ricarica avviene regolarmente e se la batteria è scarica o usurata e consente di eseguire interventi di manutenzione solo in caso di reale necessità. Indicato per impianti da almeno 50Watt.

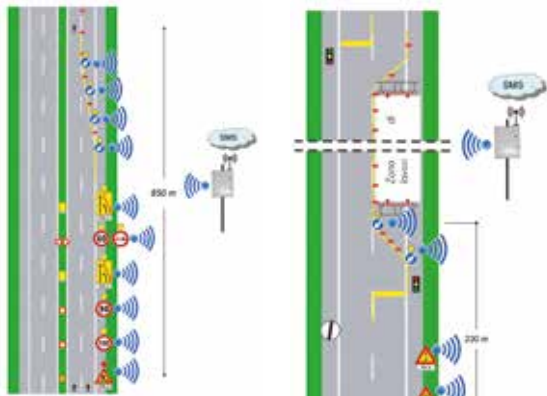


SMART GUARDIAN

Sistema di rilevazione e segnalazione mediante SMS dell'avvenuta caduta del supporto cui sono fissati. Studiato appositamente per i servizi di guardiania, può essere utilizzato in tutte quelle situazioni in cui è necessario monitorare le infrastrutture. Il sistema si compone di sensori, da fissare al supporto da monitorare, in grado di rilevare l'avvenuta caduta e trasmettere via radio questo evento. Una centralina Master riceve in ingresso i segnali dei vari sensori e invia SMS in caso di caduta di uno dei supporti. Su richiesta è possibile visualizzare lo stato del sistema anche via Internet. I sensori sono alimentati mediante n. 3 batterie ministilo (AAA) ed hanno un'autonomia di oltre 4 mesi. La centralina Master è alimentata a 12 Volts.

Il sistema di trasmissione radio ha una portata di 500 metri. Per applicazioni su cantieri con estensione maggiore è possibile installare centraline ripetitrici.

Per applicazioni permanenti sono disponibili sensori alimentati con piccoli pannelli fotovoltaici.



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLO INFORMATIVO ZTL

Display a LED conforme alle nuove linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019 relativo alla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato.

Il pannello informativo è disponibile in 2 versioni:

- versione monolingua di dimensioni 60x40 cm. per visualizzare la dicitura "ZTL ATTIVA" in rosso e "ZTL NON ATTIVA" in verde;
- versione bilingue di dimensioni 60x60 cm. con la dicitura sia in italiano che in inglese "ZTL CLOSED" in rosso e "ZTL OPENED" in verde.

Il pannello deve essere alimentato con la tensione da rete 230 Va.c. ed è dotato di un contatto fotoaccoppiato per la selezione del colore.

Predisposto per essere connesso a timer, sistemi remotizzati (mediante web-app), interruttori manuali o sistemi pre-esistenti di gestione varchi.



Pannello ZTL luminoso 60 x 60 cm. bilingue



Pannello ZTL luminoso 40 x 60 cm. monolingua



Retro del pannello ZTL
con predisposizione di attacco



Esempio centralina
di controllo interna

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

DISPLAY INFORMATIVO INFOCITY

Display alfanumerici a led (altezza carattere 100 mm.) gestibili da remoto per visualizzare messaggi informativi, di allerta o pubblicitari. I display alfanumerici sono disponibili in diversi formati (numero di righe e numero di caratteri per riga) e devono essere alimentati da rete elettrica. La gestione dei pannelli avviene da remoto, da PC o da smartphone in modo semplice e rapido e può essere effettuata da più utenti accedendo mediante login e password su una webapp su server dedicato. E' possibile impostare diversi messaggi da visualizzare a rotazione (con tempi differenti) o per fasce orarie. Si possono anche impostare messaggi urgenti in caso di situazioni critiche (allerta meteo, allagamenti, viabilità modificata, ecc.). I pannelli informativi sono realizzati in alluminio estruso verniciati nero ultra opaco. Sono disponibili anche pannelli INFOCITY con la parte superiore luminosa che riporta informazioni supplementari (simbolo e nome del Comune).



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

ATTENZIONE, È OBBLIGATORIO:

Quando fai richiesta di preventivi, ricorda sempre di chiedere:

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Tipo di materiale: | supporti “CG10” e/o “VTR”(autorizzati dal Ministero e certificati "CE") |
| - Tipo di articoli: | vedi fig. ed art. del Codice Stradale |
| - Tipo di pellicole: | rifrangenti cl.1 e/o cl.2 obbligatoria dove richiesta |
| - Tipo di misure e formati: | vedi pag. 3 e 4 del regolamento (piccola / normale / grande) |
| - Certificazioni del: | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità alla Norma Europea 12899/1 |
| - Certificati di omologazione: | (rilasciati dal Ministero) dove richiesti |
| - Tipo di garanzie: | 7 e 10 anni sul livello di qualità dei supporti e delle pellicole come da Capitolato speciale d'Appalto art. 3 “garanzie” |

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TUTTE LE IMMAGINI INSERITE SONO A SCOPO ILLUSTRATIVO. I PRODOTTI POSSONO SUBIRE MODIFICHE

L'ufficio commerciale assistenza clientela è sempre a Vostra completa disposizione
per tutte le delucidazioni che si rendessero necessarie

www.3gseгнаletica.it - e-mail: 3g@3gseгнаletica.it - Tel. 075 527 24 05 - Fax 075 527 98 84

Vs. consulente Sig. Mobile: